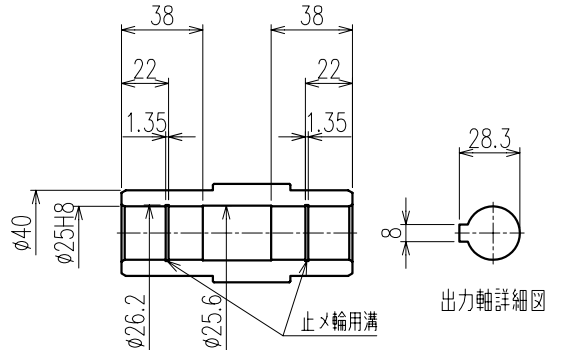
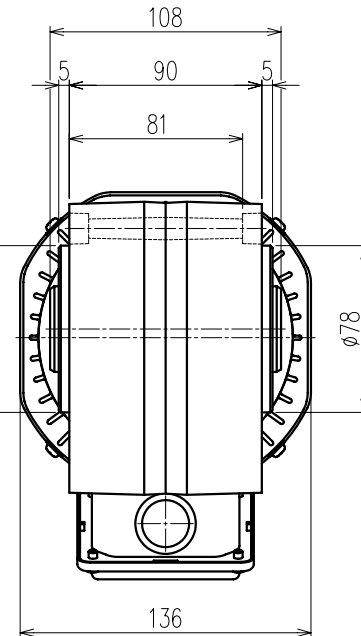
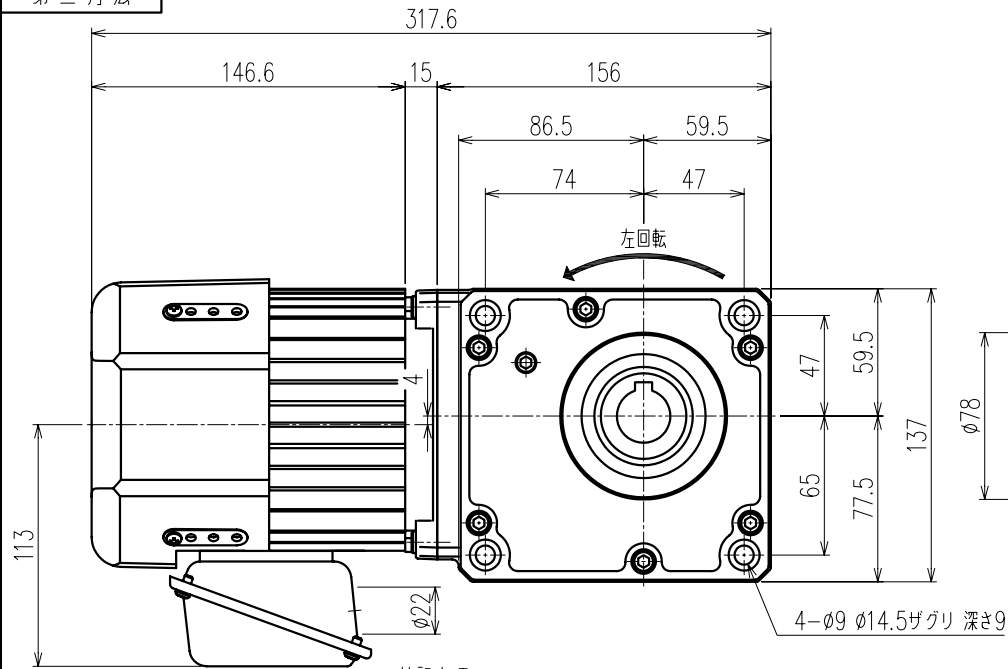


第三角法

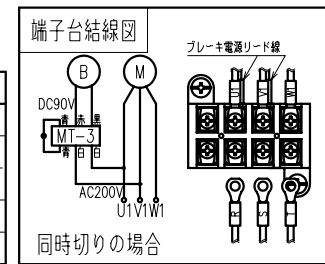
御注文元	殿
用途	



特記事項

- 1) 回転方向は結線図の通り繋いだ場合、本図の左回転方向となります。
回転方向は、RSTの2相を入れ替える事で逆回転方向になります。
- 2) ブレーキ付ギヤモータの結線には同時切りの他、別切り、直流切りが御座います結線に付きましては取扱説明書を参照頂きご使用に合った結線方法にて結線してください。

公称速比	10	15	20	30	40	50	60	80	100	120
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	151.73/182.08	98.64/118.37	74.72/89.66	50.09/60.11	37.27/44.72	30.61/36.74	25.16/30.19	18.63/22.36	15.31/18.37	12.58/15.10
出力軸許容トルク [N・m]	5.4/4.5	8.3/6.9	10.9/9.1	16.3/13.5	21.9/18.2	26.6/22.2	32.4/27.0	40.8/34.0	49.6/41.4	60.4/50.3
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:9.886	1:15.207	1:20.076	1:29.944	1:40.250	1:49.000	1:59.617	1:80.500	1:98.000	1:119.233
OHL [N]	2058	2352	2548	2842	3038	3185	3283	3283	3283	3283



モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	出力軸回転数 (モータ同期回転時)	別欄参照	構造	乾式直流無励磁作動形
出力	0.1 [kW]	出力軸許容トルク	別欄参照	静摩擦トルク	1.0 [N・m]
構造	全閉自冷形			電圧	DC 90/100
極数	4P			容量	12.0/15.0 [W]
周波数	50/60/60 [Hz]			ブレーキ電源	MT-3
電圧	200/200/220 [V]	減速比	別欄参照	その他	
電流	0.71/0.62/0.64 [A]	OHL	別欄参照	塗装	グレー
定格	S1	潤滑方法	グリースバス	質量	
耐熱クラス	E			梱包	一個箱又ハ集中梱包

△			
△			
△			
△			
△			
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL	TMHB2-01- (10~120)	DRAWING.NO.	H010A081
APPROVED	CHECKED	DRAWN	SCALE
磯村	小林	岡野	1:2.5 (A3)
13/04/17	13/04/17		DATE
			2013/04/17
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			