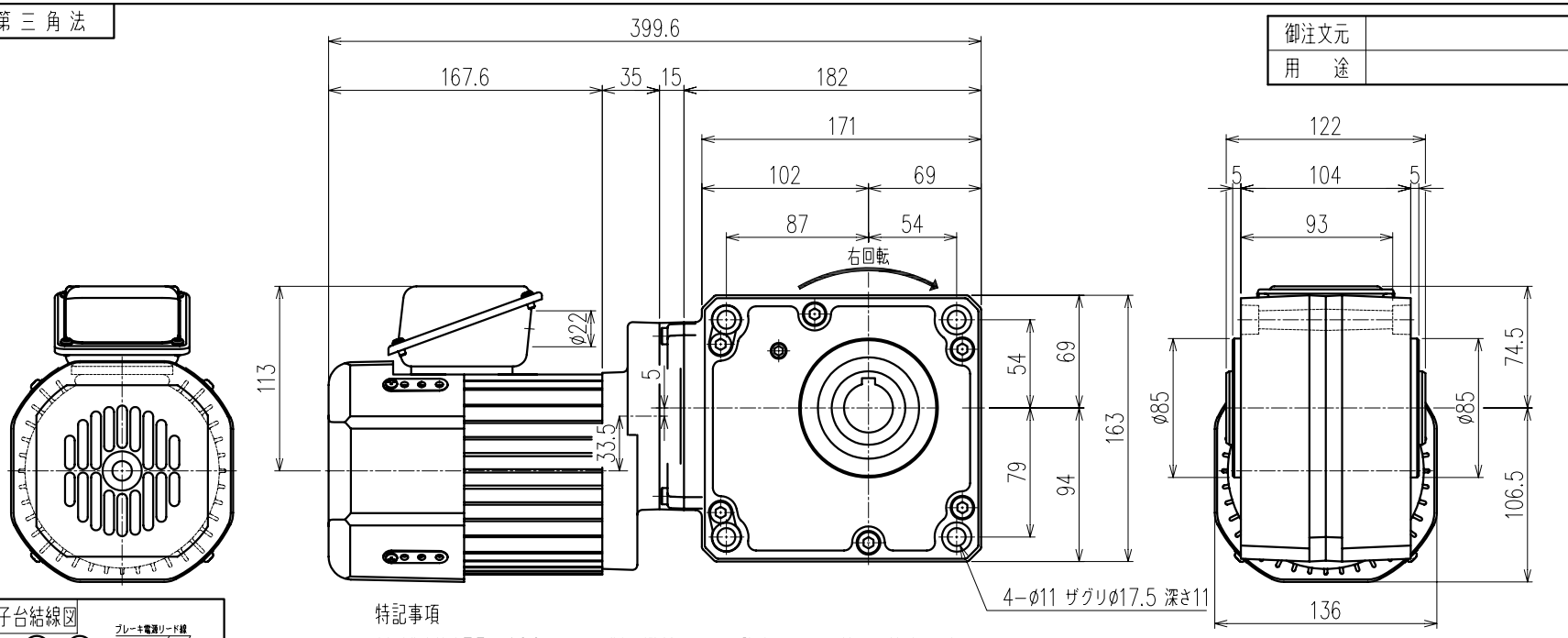
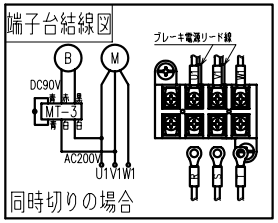
第三角法

御注文元	殿
用　途	



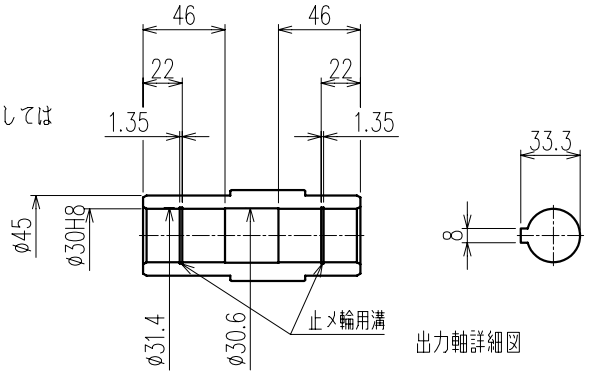


特記事項

1）減速比135~400はトルク制限機種ですので許容トルクに特にご注意ください。

2）回転方向は結線図の通り繋いだ場合、本図の右回転方向となります。
　回転方向は、RSTの2相を入れ替える事で逆回転方向になります。

3）ブレーキ付ギヤモータの結線には同時切りの他、別切り、直流切りが御座います結線に付きましては
　取扱説明書を参照頂きご使用に合った結線方法にて結線してください。



公称速比	65	100	135	200	265	325	400
周波数［Hz］	50/60	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数（同期回転時）［r/min］	21.89/26.26	14.61/17.54	11.07/13.28	7.01/8.41	5.52/6.63	4.60/5.52	3.73/4.47
出力軸許容トルク［N・m］	71.3/59.4	106.8/89.0	139.2/117.5	139.2	139.2	139.2	139.2
実減速比（小数点第4位四捨五入）	1：68.534	1：102.647	1：135.516	1：214.015	1：271.688	1：326.156	1：402.413
OHL［N］	3724	3724	3724	3724	3724	3724	3724

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相　数	三相			構　造	乾式無励磁作動形
出　力	0.2［kW］	出力軸回転数（モータ同期回転時）	別欄参照	静摩擦トルク	2.0［N・m］
構　造	全閉自冷形	出力軸許容トルク	別欄参照	電　圧	DC 90/100［V］
極　数	4P			容　量	14.6/18［W］
周 波 数	50/60/60［Hz］			ブレーキ電源	MT−3
電　圧	200/200/220［V］	減 速 比	別欄参照	その他	
電　流	1.24/1.10/1.11［A］	OHL	別欄参照	塗　装	グレー
定　格	S1	潤滑方法	グリースバス	質　量	
耐熱クラス	E			梱　包	一個箱又ハ集中梱包

MARK	REVISE	DATE	REVISER
5			
4			
3			
2			
1			

MODEL	DRAWING.NO.
TMHB2−02−（65~400）S	H020A107 △

APPROVED	CHECKED	DRAWN	SCALE	DATE
磯村	月野	岡野	1：3（A3）	2012/01/23
12/01/25	12/01/25		SIGMA GIKEN CO.,LTD.	