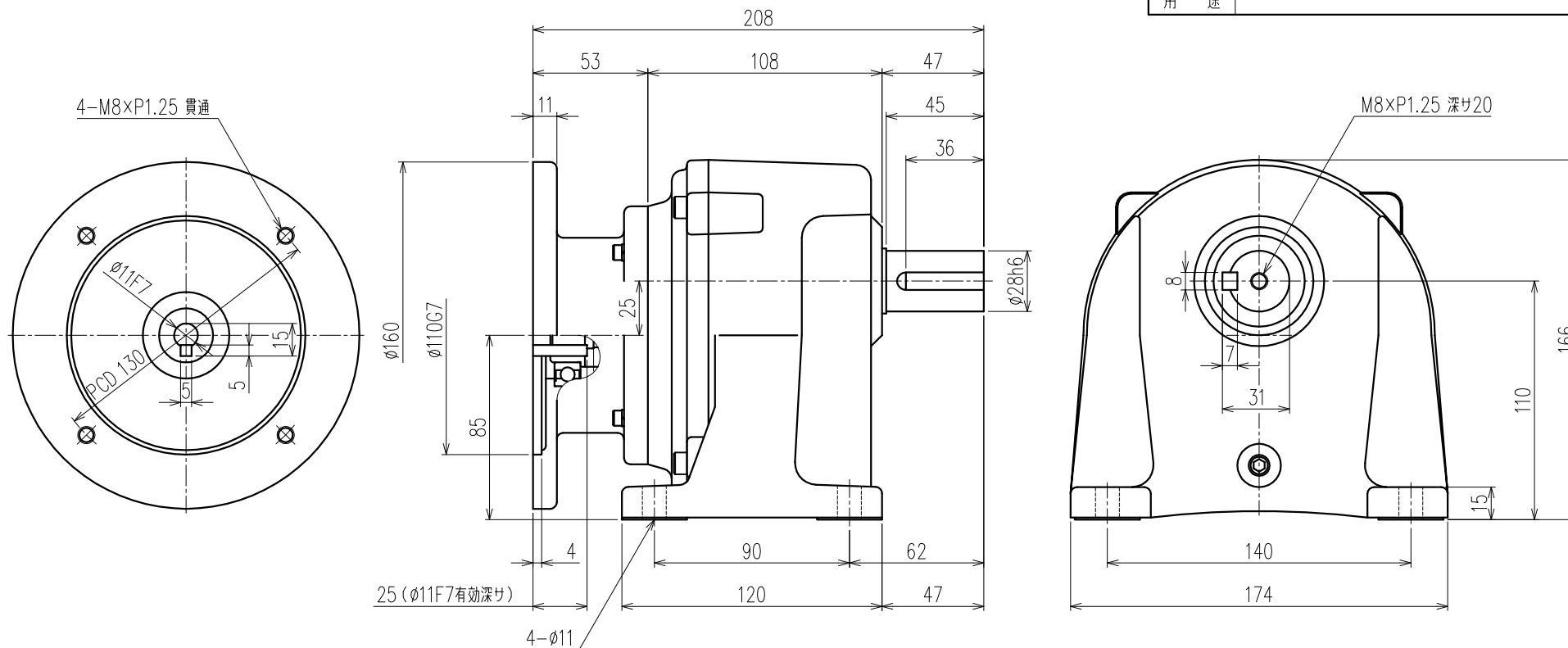


御注文元		殿
用途		



公称減速比	100	120	160	200
入力軸回転数 [r/min]	1500/1800	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	15.2/18.2	12.7/15.3	9.4/11.3	7.6/9.1
出力軸トルク (計算値) [N・m]	107.8/89.9	128.6/107.2	173.9/144.9	216.7/180.6
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:98.828	1:117.857	1:159.375	1:198.611
OHL [N]	3030	3130	3230	3330

モーター仕様		ギア仕様		ブレーキ仕様	
相数		入力軸回転数	1500/1800 [r/min]	構造	
出力	0.2 [kW]	出力軸回転数	別欄参照	静摩擦トルク	
構造		出力軸トルク (計算値)	別欄参照	電圧	
極数				容量	
周波数				ブレーキ電源	
電圧		減速比	別欄参照	その他	
電流		OHL	別欄参照	塗装	別途
定格		潤滑方法	グリースバス	質量	
絶縁種				梱包	一個箱又ハ集中梱包

△5				
△4				
△3				
△2				
△1				
MARK		REVISE	DATE	REVISER

MODEL		DRAWING.NO.	
SL2-02-(100~200)		S023A494	
APPROVED	CHECKED	DRAWN	SCALE
磯村	児玉	鷺野	1:2 (A3)
05/03/31	05/03/31		DATE
			2005/03/30
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			