



特記事項

- 始動方式：分相始動形
- リード線は端子箱内に収納シラグ式とします。(端子台なし) リード線端末には M4用丸端子 を取付けております。結線用ねじ類 および ブレーキ電源を端子箱内へ付属いたします。(+なべ小ねじP1 4×10 5個 / M4ナット：5個)
- 別欄の結線図へは、同時切り での結線を記載しております。その他の結線方法(交流切り・直流切り)は、取扱説明書を参照頂き ご使用にあった結線方法にて結線してください。

公称速比	100	120	160	200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数 (自轉時) [r/min]	15.2/18.2	12.7/15.3	9.4/11.3	7.6/9.1
出力軸許容トルク [N・m]	107.8/89.9	128.6/107.2	173.9/144.9	216.7/180.6
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:98.828	1:117.857	1:159.375	1:198.611
許容 OHL [N]	3038	3332	3430	3430

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様		その他	
相数	単相	出力軸回転数 (自轉時)	別欄参照	構造	乾式直流無励磁作動形	MARK	
出力	0.2 [kW]	出力軸許容トルク	別欄参照	静摩擦トルク	2.0 [N・m]	1	電流値誤訂正 5.5A→5.4A、4.8A→4.7A
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	減速比	別欄参照	電圧	DC 45 [V]	2	
極数	4P	許容 OHL	別欄参照	容量	18 [W]	3	
周波数	50/60 [Hz]	潤滑方法	グリース バス	ブレーキ電源	端子箱内に付属	4	
電圧	100/100 [V]					5	
電流	△ 5.4/4.7 [A]			塗装	グレー	6	
定格	S1			質量	概略 16.1 [kg]	7	
耐熱クラス	E			梱包	一個箱又は集中梱包	8	

MODEL	SMLB2-02-(100~200)		DRAWING.NO.	S023A510
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	SCALE	DATE
磯村	鷲野	鷲野	1:2.5 (A3)	2011/04/01
11/12/16	11/12/16		SIGMA GIKEN CO.,LTD.	