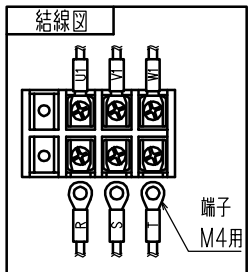
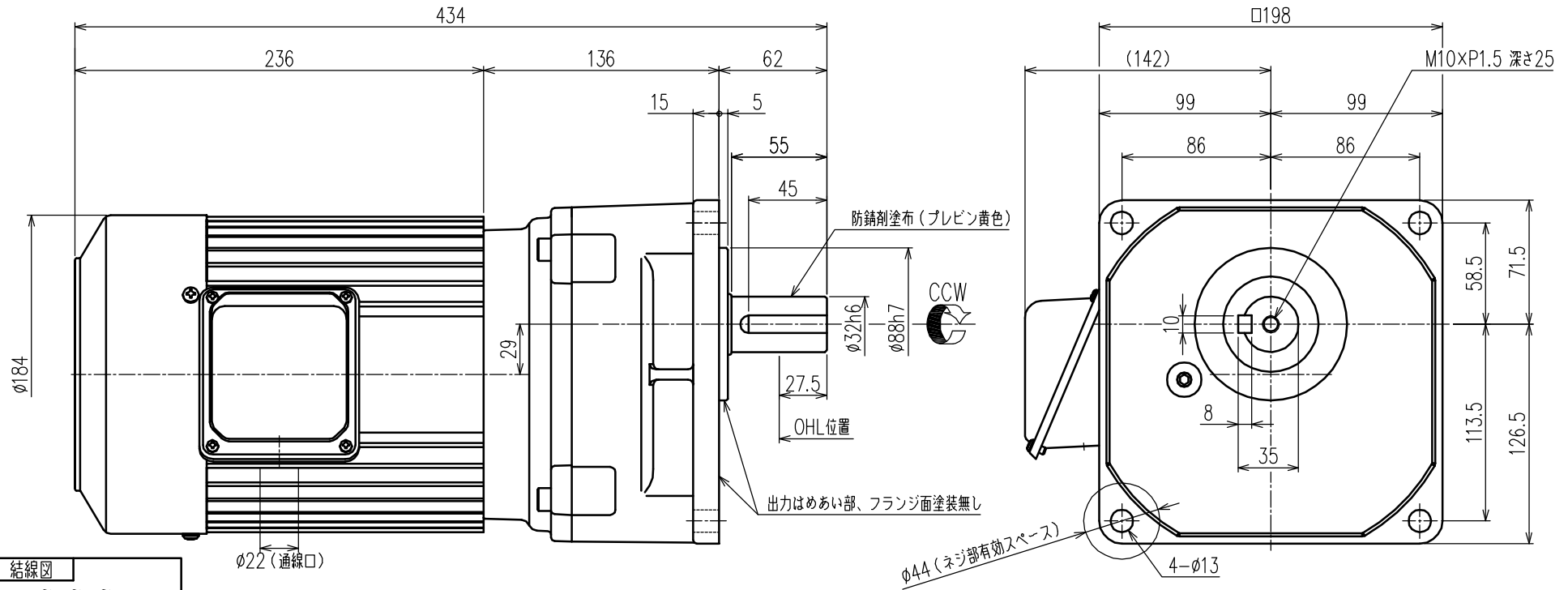


| | |
|------|---|
| 御注文元 | 殿 |
| 用途 | |



特記事項
1) 出力軸の回転方向は、U1, V1, W1のいずれか2本を入れ替えることで逆方向に回転します。

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 公称速比 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 周波数 [Hz] | 50/60 | ← | ← | ← | ← |
| 出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min] | 307.7/369.2 | 150.0/180.0 | 101.2/121.5 | 77.9/93.5 | 62.5/75.0 |
| 出力軸許容トルク [N・m] | 42.0/35.0 | 86.1/71.8 | 127.6/106.4 | 165.9/138.3 | 206.7/172.3 |
| 実減速比 (小数点第4位四捨五入) | 1:4.875 | 1:10.000 | 1:14.815 | 1:19.259 | 1:24.000 |
| OHL [N] | 1764 | 2450 | 2842 | 3234 | 3822 |

| モータ仕様 | | ギヤ仕様 | | ブレーキ仕様 | |
|-------|--------------------|-------------------|--------|--------|-------------|
| 相数 | 三相 | 周波数 | 別欄参照 | 構造 | |
| 出力 | 1.5 [kW] | 出力軸回転数 (モータ同期回転時) | 別欄参照 | 静摩擦トルク | |
| 構造 | 全閉外扇形 (IP40通線口を除く) | 出力軸許容トルク | 別欄参照 | 電圧 | |
| 極数 | 4P | | | 容量 | |
| 周波数 | 50/60 [Hz] | | | ブレーキ電源 | |
| 電圧 | 200/200-220 [V] | 実減速比 (小数点第4位四捨五入) | 別欄参照 | その他 | |
| 電流 | 6.8/6.3-6.0 [A] | OHL | 別欄参照 | 塗装 | グレー |
| 定格 | S1 | 潤滑方法 | グリースパス | 質量 | 概略29.0 [kg] |
| 耐熱クラス | E | | | 梱包 | 一個箱又は集中梱包 |

| | | | | |
|----------|-----------------|-------------|----------------------|------------|
| △ | | | | |
| △ | | | | |
| △ | | | | |
| △ | | | | |
| △ | | | | |
| MARK | REVISE | DATE | REVISER | |
| MODEL | TMK2-15- (5~25) | DRAWING.NO. | S154A298 | △ |
| APPROVED | CHECKED | DRAWN | SCALE | DATE |
| 磯村 | 鷺野 | 月野 | 1:2.5 (A3) | 2013/07/01 |
| 13/07/11 | 13/07/11 | | SIGMA GIKEN CO.,LTD. | |