Vol.9

トップランナー対応製品

高効率
IE3 ギアモーター掲載

SG-P1
GEAR MOTOR

0.1kW-3.7kW

シグマー技研株式会社

Product Guide　全製品のご案内

SG-P1 ギアモーター／減速機

あらゆるケースにマッチングできるよう数々の標準品を用意しています。幅広い品揃えと独自の精密加工技術を駆使した高品質の製品作りでお客様にご使用いただいております。

●高効率IE3ギアモーター　0.75kW～3.7kW　1/5～1/200
●IE1効率ギアモーター　0.1kW～3.7kW　1/5～1/1200
●単相ギアモーター　0.1kW～0.75kW　1/5～1/1200
●両軸:マウントタイプ減速機　0.1kW～1.5kW　1/5～1/1200
●クラッチ･ブレーキ付ギアモーター　0.2kW～0.75kW　1/5～1/200

SKV減速機（ブラシレスモータ用）

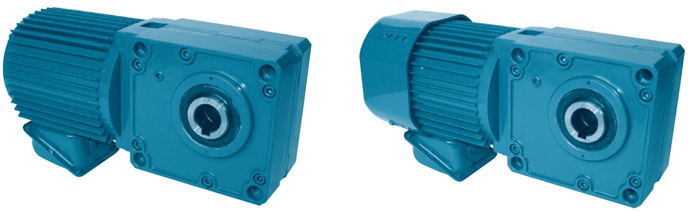
ブラシレスモータの能力を最大限に活かす為、設計・開発しております。他のモータにも対応可能です。①全機種RoHS指令対応。②全機種出力軸の端面にタップ付。③グリース漏れ対策。入・出力部にオイルシールを2個使用。（Cタイプは、オイルシール1個）

●0.1kW～0.75kW　1/5～1/50

HEX（三相中空軸ギアモーター）

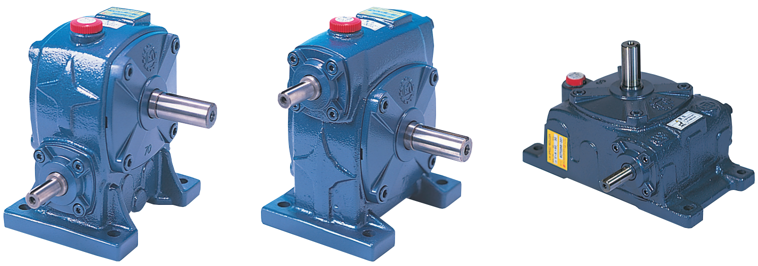
独自で開発した特殊歯形をもつHEXギアとヘリカルの組み合わせによる、高効率・低騒音の中空直交軸ギアモーター。90%以上の高効率を実現しています。減速機にはアルミダイキャストケースを採用。軽量化とコンパクト化を図っております。

●0.1kW～0.4kW　1/120



LM（ウォーム減速機）

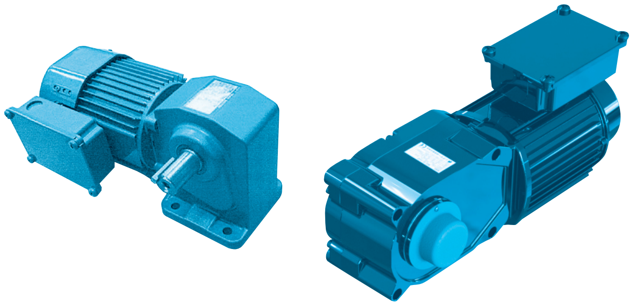
LMウォーム減速機は、ホイール材に特殊黄銅を採用。ウォーム軸にはクロムモリブデン鋼の浸炭焼入れを施した高品質な減速機です。標準仕様で入力軸・出力軸にタップ加工付きとしています。（#120・#135は、タップ無し）



過負荷検知付ギアモーター

モータに「過負荷検知機能」を搭載し、モータを停止させたり過負荷信号を出力することが可能となったモータと一体型の減速機が登場しました。

●電流検知式… 0.1kW～0.4kW
●トルク検知式… 0.1kW～0.2kW



特殊品

ケース・バイ・ケースのニーズに合わせた製品作りに、プランニングから生産・納品まで独自の生産システムを開発。多種多様なニーズにきめ細かな対応と納品後のサービスでお客様から厚い信頼を集めています。豊富な製作経験から特殊製品の製作には自信を持っております。

●ギア ヘリカル、スパー、ウォーム、台形ネジ、遊星…他
●モータ 三相、単相、DCモータ、モータ無し…他

SSP（包装機器）

荷崩れ防止にストレッチ包装機をご利用ください。手巻き包装に比べ大幅に包装時間が短縮でき、従来の木箱・木枠等に比べ大幅にコストが低減できます。

シュレッダ

常に安全性を第一に考えながら、環境配慮とセキュリティが求められる時代に誕生したシグマシュレッダ。安全性を重視する、投入口安全機構の採用とメインパワーオートオフ機能で誤操作による事故を防止。独自の圧縮細断・クロスカット方式の採用で、情報セキュリティをしっかり確保。全機種グリーン購入法適合商品であり、待機電力0W（ゼロワット）化を実現した、人に、自然に優しいシュレッダです。

About Us　私たちについて

古代ギリシャでは数学者、哲学者、

そして物理学者が様々な分野において思考の翼を自由に広げました。

彼らが使用した文字の第18番目にあたるのが「Σ」。

数学界では、数を総和する記号として用いられています。

あらゆる物事を集積し、総和する「Σ」には無限の可能性が秘められています。

シグマー技研は、この可能性に大きな夢と、創造する楽しみを託し、1977年に誕生しました。

自由な発想と探究心、若さとパワーを共有しながら時代思考の先駆者として、

ギヤモータを中心とした幅広い製品群に未来を拓く創造と機能応用への展開をしています。

しっかりとした足どりで未来を見つめ、より優れた製品の開発に全力を注いでいます。

明日に向かって、革新の未来に向かってシグマー技研は、

新しい技術の発信地でありたいと考えております。

会社概要

設　立	1977年(昭和52年)1月
資本金	4,900万円
代表者	代表取締役社長　林　正人
事業内容	ギアモーター、シュレッダ、ストレッチフィルム包装機等の開発・設計・製造・販売
従業員数	75名(パート含む)
所在地	本社・工場/三重県員弁郡東員町瀬古泉1611 中国工場/上海市青浦区久遠路239号A棟

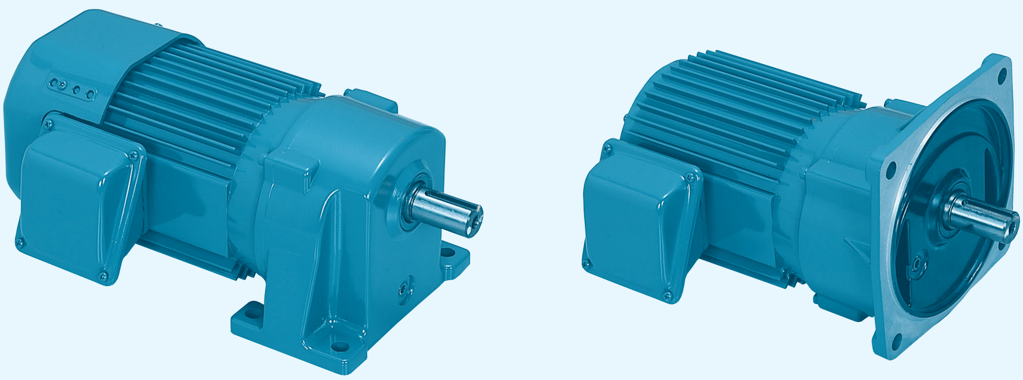
沿　革

1977年(昭和52年) 1月	シグマー技研株式会社創業　資本金1,100万円工場用地1,980工場416にて設立
1982年(昭和57年) 4月	標準ギアモーターSGシリーズ発売
1986年(昭和61年) 2月	組立工場及び事務所増設延べ2,750
1988年(昭和63年) 1月	工場用地増設延べ5,300
1989年(平成元年) 8月	大阪営業所開設
1990年(平成2年) 1月	名古屋営業所開設
1990年(平成2年) 5月	東京営業所開設
1992年(平成4年) 4月	低価格電流リレーSSTシリーズ発売　落下防止装置SSRシリーズ発売
1994年(平成6年) 7月	シグマシュレッダー発売
1994年(平成6年)10月	中空軸減速機HEXシリーズ発売
1996年(平成8年) 9月	ウォーム減速機LMシリーズ発売
1997年(平成9年) 4月	事業部制施行
1997年(平成9年) 7月	シグマシュレッダーモデルチェンジ
1997年(平成9年) 8月	アクチュエーター発売
2000年(平成12年) 3月	ストレッチフィルム包装機SSPシリーズ発売
2000年(平成12年)11月	台湾史克馬股扮有限公司開設
2001年(平成13年) 4月	緩衝材作製機「エコパッくん」発売
2002年(平成14年)12月	史克馬機電(上海)有限公司開設
2003年(平成15年) 3月	シュレッダー多数枚機『G-MAX』開発
2003年(平成15年)12月	シグマシュレッダー「SGX」シリーズ発売
2005年(平成17年)12月	標準ギアモーター「SG-P1」平行軸シリーズ発売
2006年(平成18年)10月	史克馬貿易(上海)有限公司開設
2007年(平成19年) 1月	創設30周年
2007年(平成19年) 2月	標準ギアモーター「SG-P1」直交軸シリーズ発売　シグマシュレッダー「SGX-N」シリーズ発売
2008年(平成20年)11月	シグマシュレッダー「SGX-C」シリーズ発売
2008年(平成20年)12月	落下防止装置「SSR」新シリーズ発売
2009年(平成21年) 4月	過負荷検知付ギアモーター発売
2011年(平成23年)12月	シグマシュレッダー　スリム・コンパクトタイプ発売
2012年(平成24年) 1月	標準ギアモーター「SG-P1」単相シリーズモデルチェンジ
2012年(平成24年) 5月	ストレッチフィルム包装機2機種追加発売
2013年(平成25年) 8月	標準ギアモーター「SG-P1」小フランジ追加発売
2013年(平成25年) 8月	ブラシレスモータ用SKV減速機新発売
2014年(平成26年) 6月	HEXシリーズモデルチェンジ
2015年(平成27年) 4月	プレミアム効率IE3ギアモーター発売
2017年(平成29年) 1月	創設40周年
2018年(平成30年) 1月	プレミアム効率IE3ギアモーターモデルチェンジ
2019年(令和1年) 8月	トルク検知式過負荷検知装置付ギアモーター発売
2022年(令和4年) 4月	ストレッチフィルム包装機新機種 SSP-10120-SUS 発売
2022年(令和4年) 5月	三重県SDGs パートナーに登録される
2022年(令和4年) 7月	シグマシュレッダー新機種 SGX-8015GPM 発売
2024年(令和6年) 9月	ストレッチフィルム包装機新機種 ぺらんぺRUN SSP-LOW-10120 発売
2024年(令和6年) 9月	ストレッチフィルム包装機新機種 半自動機 SSP-15150-AMP 発売

CONTENTS

SG-P1 高効率IE3 ギアモーター

- 三相ギアモーター（0.75kW～3.7kW）
- 三相クラッチ・ブレーキ付ギアモーター（0.75kW）
- 直交軸・中空軸ギアモーター（0.75kW～1.5kW）



SG-P1 IE3効率 平行軸ギアモーター　機種構成

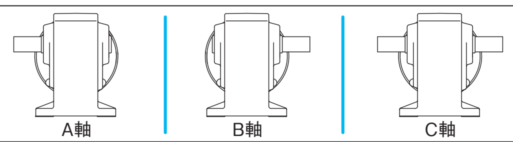
出　力	種　別	取付方法	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200
0.75kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	クラッチ・ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.5kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		小フランジ取付	○	○	○	○	○									
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		小フランジ取付	○	○	○	○	○									
2.2kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○				
3.7kW	ブレーキ無	脚取付		○		○		○	○	○						
		フランジ取付		○		○		○	○	○						

SG-P1 IE3効率 直交軸・中空軸ギアモーター　機種構成

出　力	種　別	取付方法	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200	1/240
0.75kW	ブレーキ無	直交軸脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		中空軸フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ付	直交軸脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		中空軸フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1.5kW	ブレーキ無	直交軸脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
		中空軸フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ付	直交軸脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
		中空軸フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

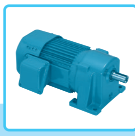
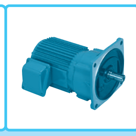
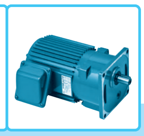
型式呼称

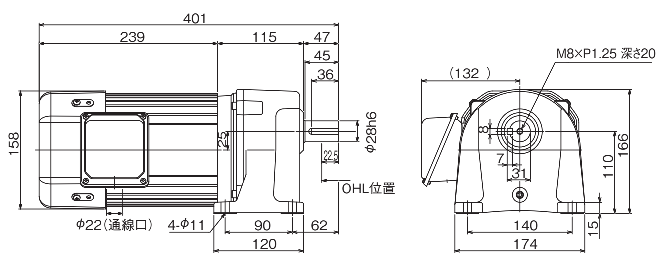
シグマーギアモーター		型式				モータ容量		減速比	軸配置	オプション
SG-P1	－	TM	L	B	2	－ 08E	－	5	A	RT
①		②	③	④	⑤	⑥		⑦	⑧	⑨

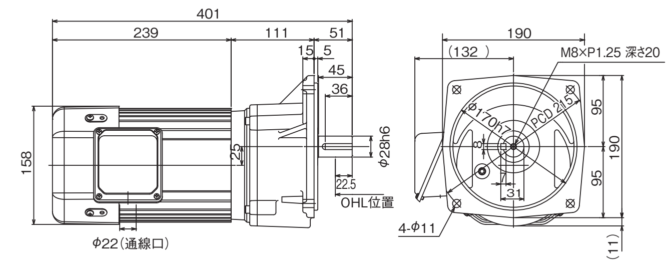
①	シグマーギアモーター	SG-P1	SG-P1シリーズ
②	商品種別	TM	三相モータ付
③	取付方法	L F K HL HF	脚取付 フランジ取付 小フランジ取付 直行軸脚取付 中空軸フランジ取付
④	ブレーキ	記号無し B CB	ブレーキ無し ブレーキ付 クラッチ・ブレーキ付
⑤	シリーズ名	2	SG-P1シリーズ記号
⑥	モータ容量 (IE3 効率)	08E 15E 22E 37E	0.75kW 1.5kW 2.2kW 3.7kW
⑦	減速比	5 200	1/5 1/200
⑧	軸配置(HLタイプのみ) ギアヘッド側から見て (C軸はオプション)	 A軸 B軸 C軸	
⑨	端子箱位置 (詳細は151ページ)	空欄 R RT	端子箱付き(標準仕様) 端子箱右向き 端子箱右向き、リード線口下向き

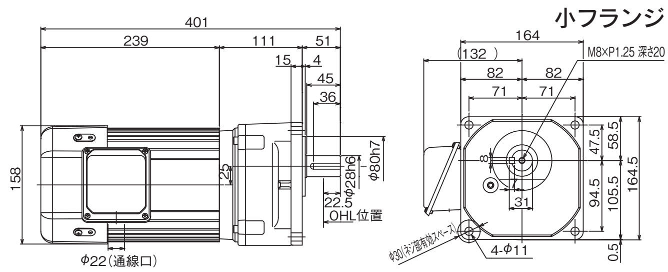
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相0.75kW ブレーキ無

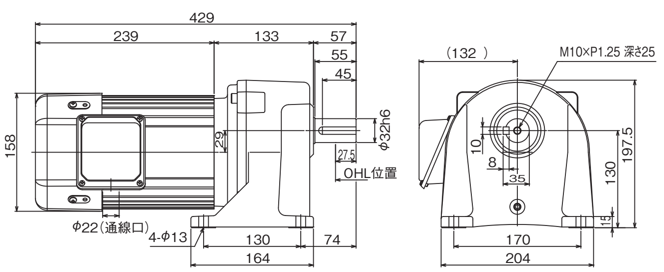




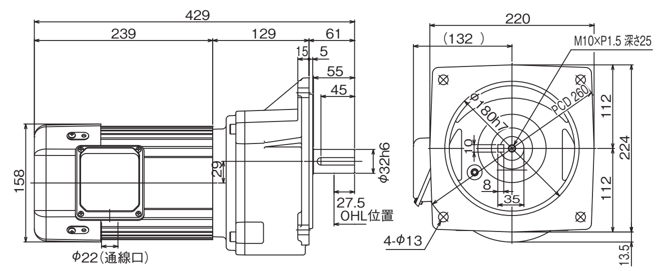


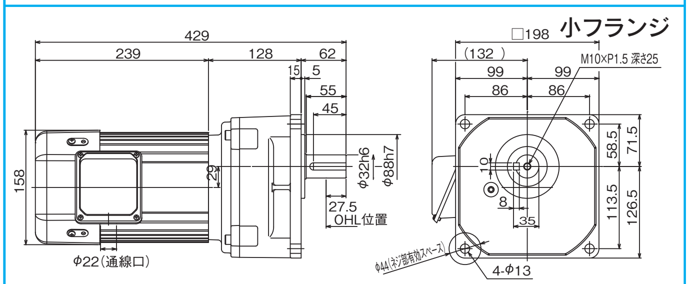




減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM∗2-08E- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形18.1kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	フランジ取付形
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	19.4kg
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	小フランジ取付形
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	19.2kg



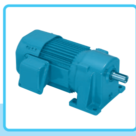


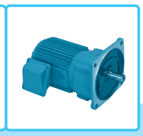


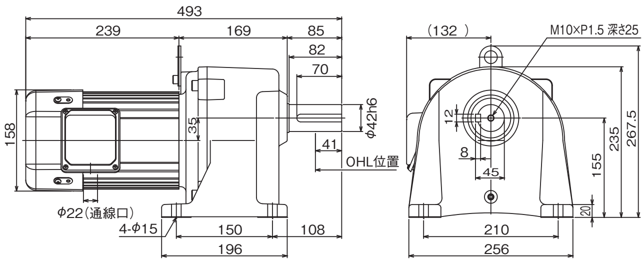
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM∗2-08E-30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形22.8kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	フランジ取付形
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	27.4kg
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	小フランジ取付形
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	27.0kg

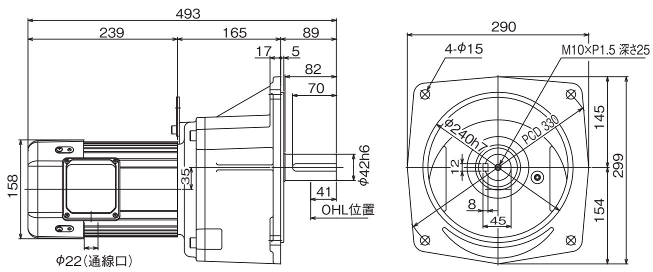
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.75kW ブレーキ無





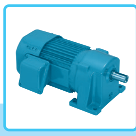
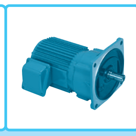
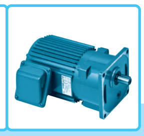


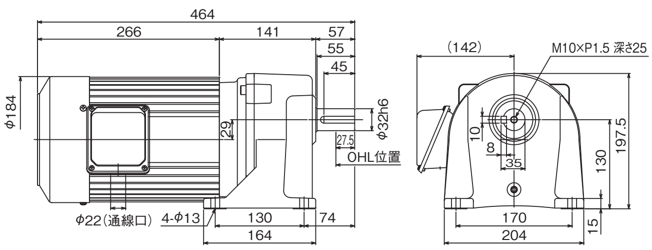


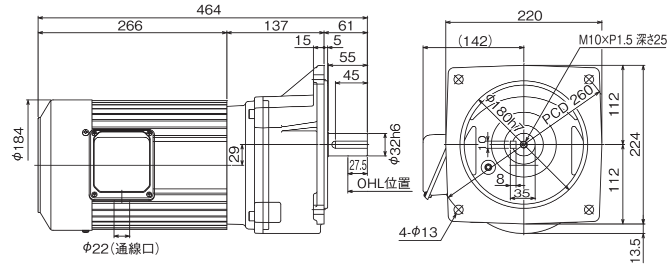
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/100	TM∗2-08E-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 40.6kg フランジ取付形 41.3kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

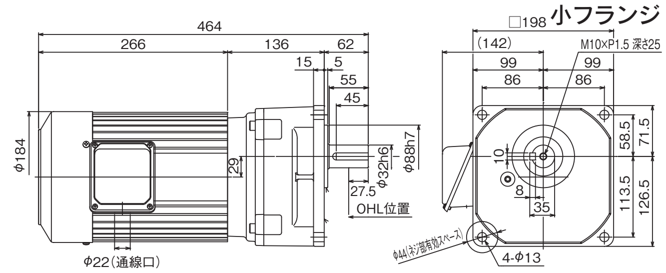
注)1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相1.5kW ブレーキ無

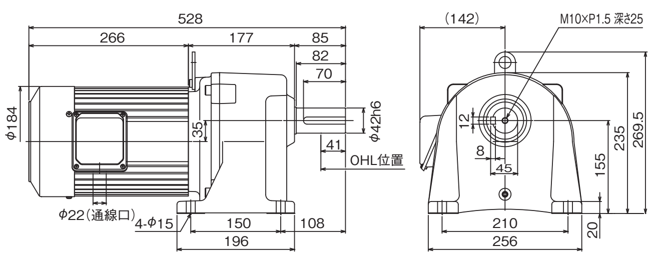




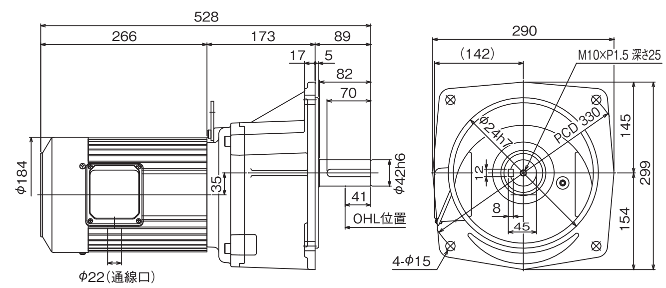






減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊2-15E- 5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	1764	脚取付形30.4kg フランジ取付形34.0kg 小フランジ取付形33.6kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33	2450	
1/15	〃 15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86	2842	
1/20	〃 20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11	3234	
1/25	〃 25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58	3822	



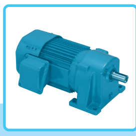


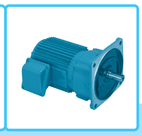
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM＊2-15E-30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	5096	脚取付形47.2kg フランジ取付形47.9kg
1/40	〃 40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08	5880	
1/50	〃 50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27	7056	
1/60	〃 60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64	7056	
1/80	〃 80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60	7056	

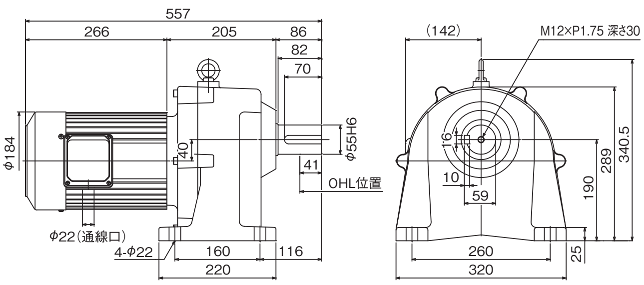
注）1. ＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

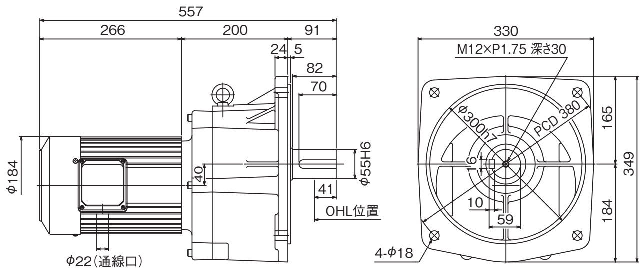
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ無





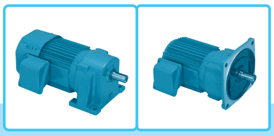


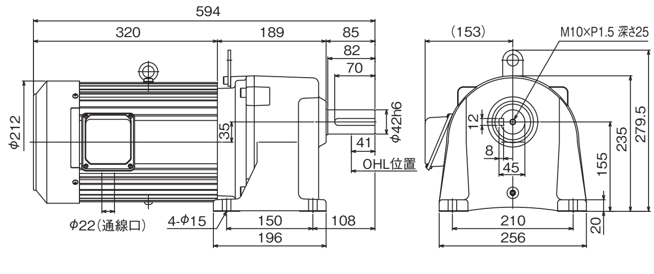


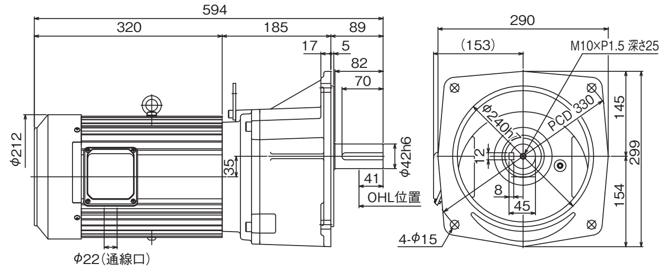
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*2-15E-100	3	1/102.703	14.6	17.5	840.5	700.4	85.77	71.47	11460	脚取付形69.7kg フランジ取付形 70.7kg
1/120	〃 120	3	1/120.554	12.4	14.9	986.6	822.2	100.67	83.90	11170	
1/160	〃 160	3	1/158.487	9.5	11.4	1297.0	1080.9	132.35	110.30	10190	

注）1. ＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

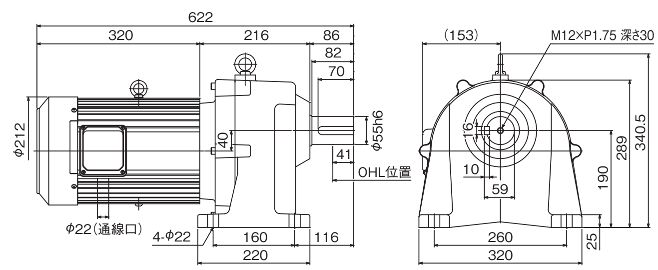
三相2.2kW ブレーキ無

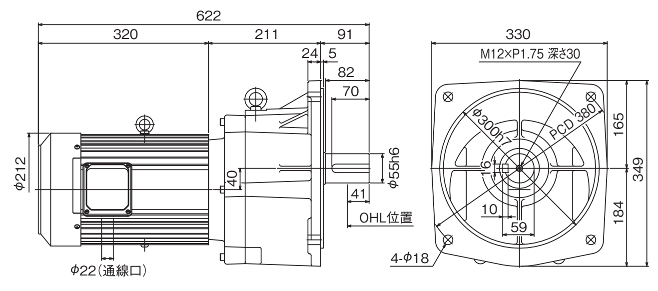






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊2-22E -5	2	1/5.053	296.9	356.2	63.8	53.2	6.51	5.43	3430	脚取付形 72.5kg フランジ取付形 73.2kg
1/10	〃 10	2	1/10.041	149.4	179.3	126.9	105.7	12.95	10.79	3430	
1/15	〃 15	2	1/15.085	99.4	119.3	190.6	158.8	19.45	16.20	3920	
1/20	〃 20	2	1/19.825	75.7	90.8	250.5	208.7	25.56	21.30	4018	

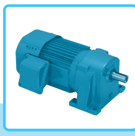


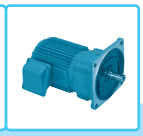


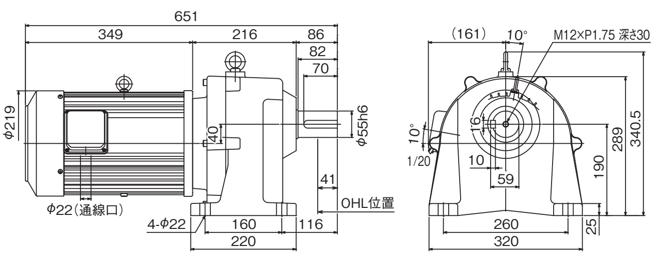
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM＊2-22E -30	3	1/29.831	50.3	60.3	358.1	298.4	36.54	30.45	7250	脚取付形 83.6kg フランジ取付形 84.6kg
1/40	〃 40	3	1/39.669	37.8	45.4	476.1	396.8	48.58	40.49	12440	
1/50	〃 50	3	1/49.761	30.1	36.2	597.3	497.7	60.95	50.79	12540	
1/60	〃 60	3	1/58.467	25.7	30.8	701.8	584.8	71.61	59.67	12250	
1/80	〃 80	3	1/79.182	18.9	22.7	950.4	792.0	96.98	80.82	11760	

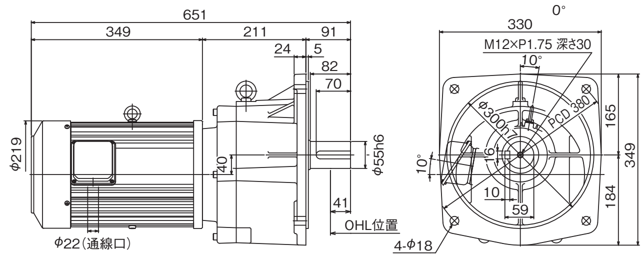
注）1. ＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

三相3.7kW ブレーキ無





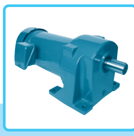


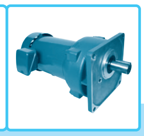


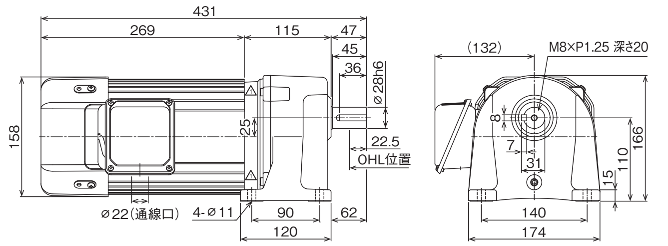
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/10	TM∗2-37E -10	2	1/10.138	148.0	177.5	215.4	179.5	21.98	18.32	8620	脚取付形 87.2kg フランジ取付形 88.2kg
1/20	〃 20	2	1/19.987	75.0	90.1	424.7	353.9	43.34	36.11	10090	
1/30	〃 30	3	1/29.831	50.3	60.3	602.2	501.8	61.45	51.20	10090	
1/40	〃 40	3	1/40.946	36.6	44.0	826.6	688.8	84.35	70.29	9600	
1/50	〃 50	3	1/48.110	31.2	37.4	971.2	809.3	99.10	82.58	9210	

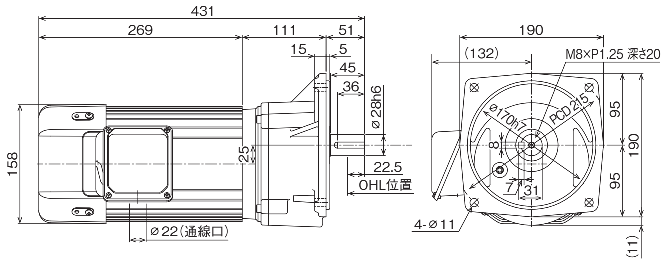
注）1. ∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

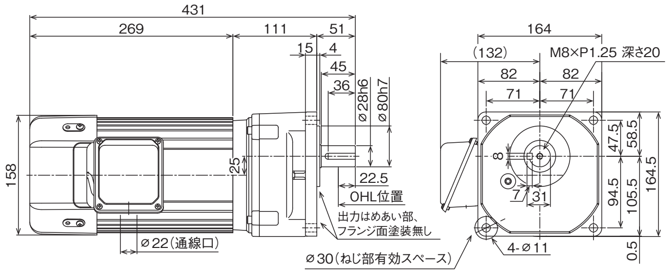
三相0.75kW ブレーキ付



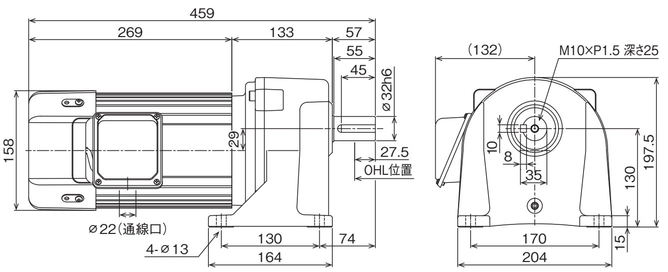


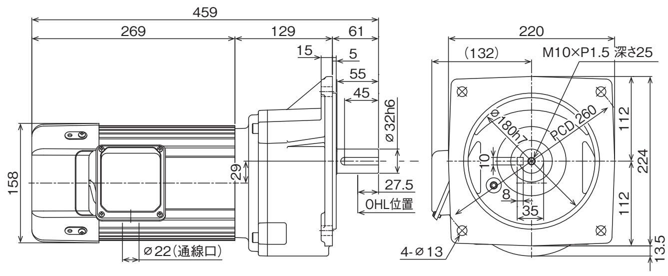


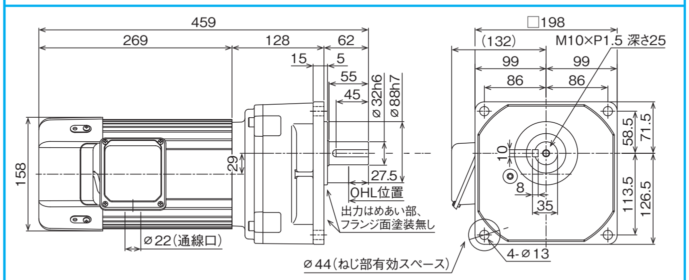




減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-08E- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形18.7kg フランジ取付形 19.9kg 小フランジ取付形 19.7kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





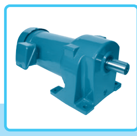


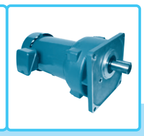
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*B2-08E-30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形23.3kg フランジ取付形 27.9kg 小フランジ取付形 27.5kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	

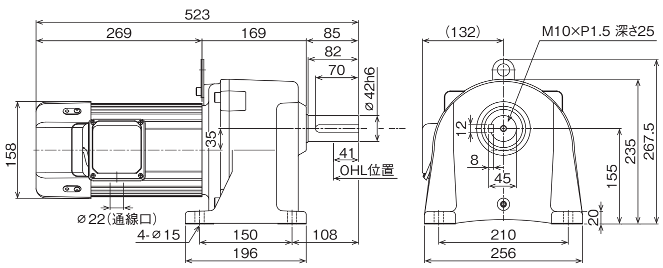
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

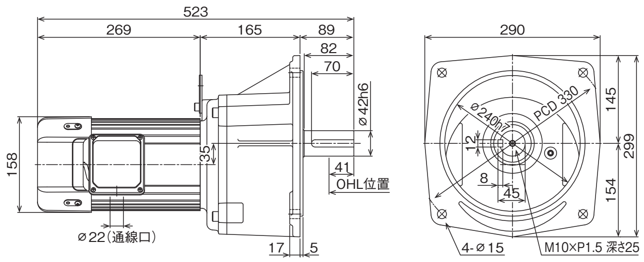
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相0.75kW ブレーキ付







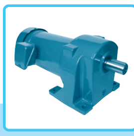
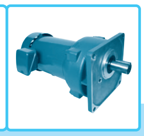


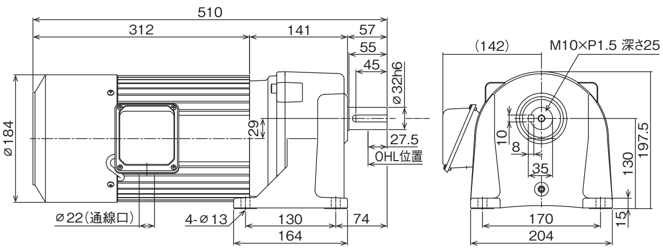
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM＊B2-08E-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 41.1kg フランジ取付形 41.8kg
1/120	〃　　120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃　　160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃　　200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

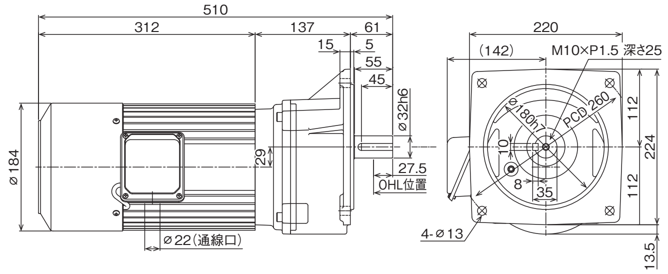
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

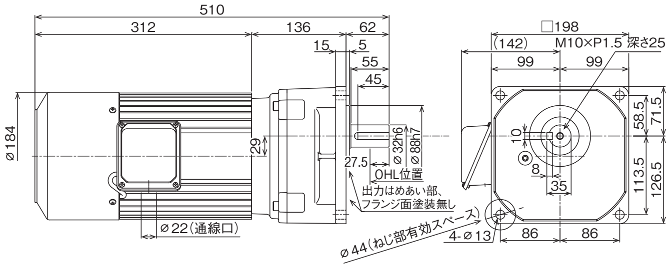
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ付

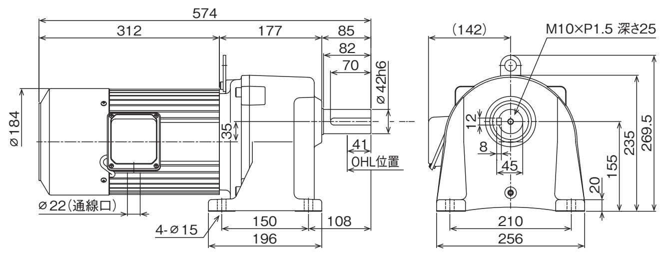



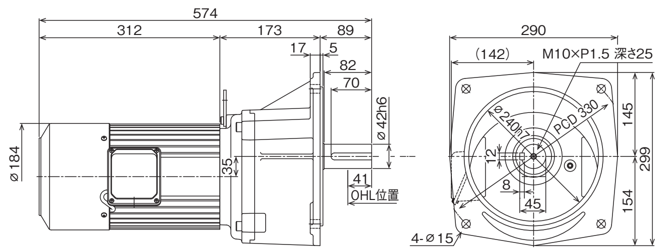






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-15E- 5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	1764	脚取付形33.5kg フランジ取付形 37.1kg 小フランジ取付形 36.7kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33	2450	
1/15	〃 15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86	2842	
1/20	〃 20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11	3234	
1/25	〃 25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58	3822	



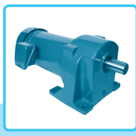


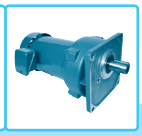
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*B2-15E-30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	5096	脚取付形 50.3kg フランジ取付形 51.0kg
1/40	〃 40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08	5880	
1/50	〃 50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27	7056	
1/60	〃 60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64	7056	
1/80	〃 80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60	7056	

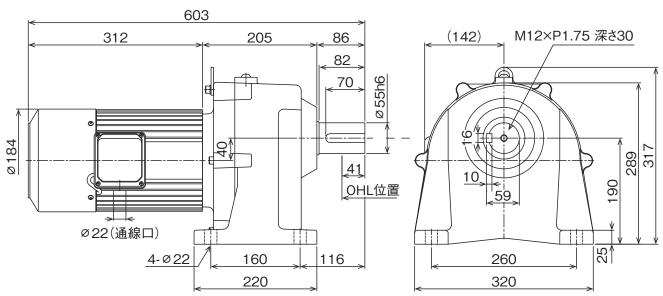
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

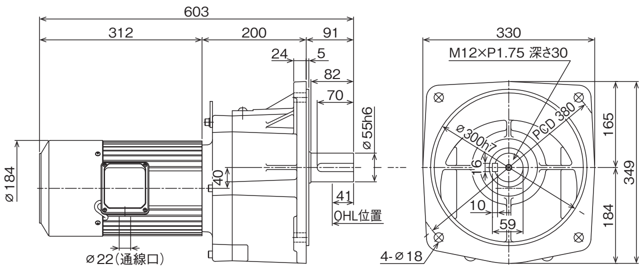
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ付





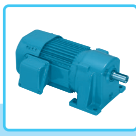


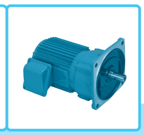


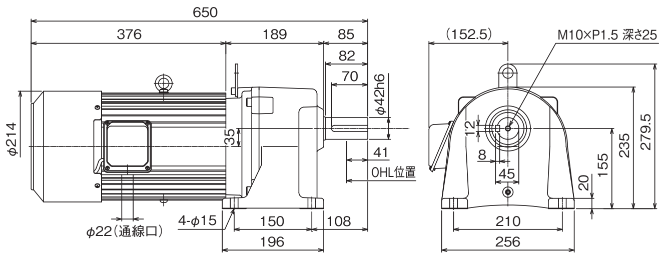
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*B2-15E-100	3	1/102.703	14.6	17.5	840.5	700.4	85.77	71.47	11460	脚取付形72.9kg フランジ取付形 73.9kg
1/120	〃 120	3	1/120.554	12.4	14.9	986.6	822.2	100.67	83.90	11170	
1/160	〃 160	3	1/158.487	9.5	11.4	1297.0	1080.9	132.35	110.30	10190	

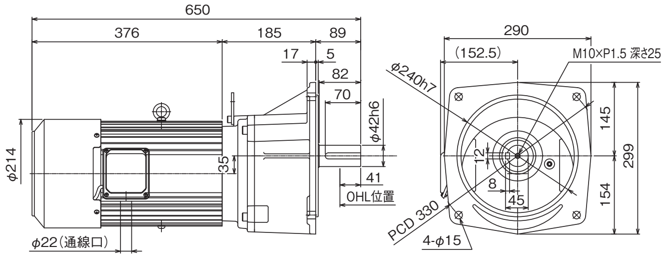
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相2.2kW ブレーキ付

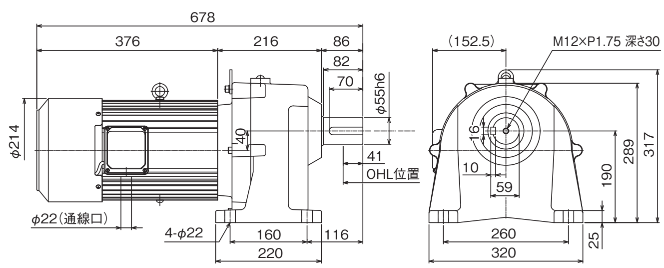


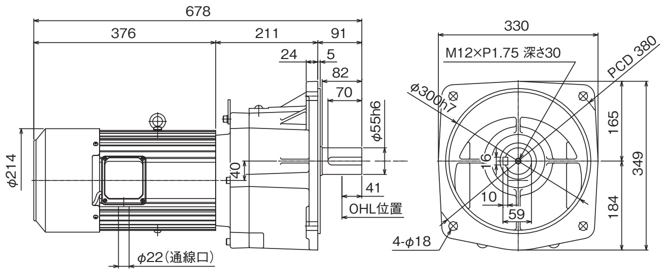






減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM∗B2-22E -5	2	1/5.053	296.9	356.2	63.8	53.2	6.51	5.43	3430	脚取付形 75.1kg フランジ取付形 75.8kg
1/10	〃 10	2	1/10.041	149.4	179.3	126.9	105.7	12.95	10.79	3430	
1/15	〃 15	2	1/15.085	99.4	119.3	190.6	158.8	19.45	16.20	3920	
1/20	〃 20	2	1/19.825	75.7	90.8	250.5	208.7	25.56	21.30	4018	



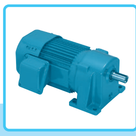


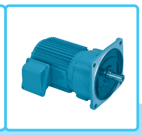
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM∗B2-22E -30	3	1/29.831	50.3	60.3	358.1	298.4	36.54	30.45	7250	脚取付形 86.2kg フランジ取付形 87.2kg
1/40	〃 40	3	1/39.669	37.8	45.4	476.1	396.8	48.58	40.49	12440	
1/50	〃 50	3	1/49.761	30.1	36.2	597.3	497.7	60.95	50.79	12540	
1/60	〃 60	3	1/58.467	25.7	30.8	701.8	584.8	71.61	59.67	12250	
1/80	〃 80	3	1/79.182	18.9	22.7	950.4	792.0	96.98	80.82	11760	

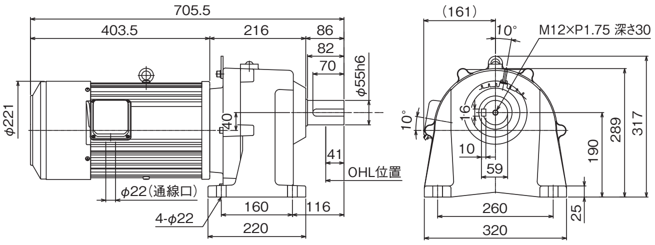
注）1. ＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

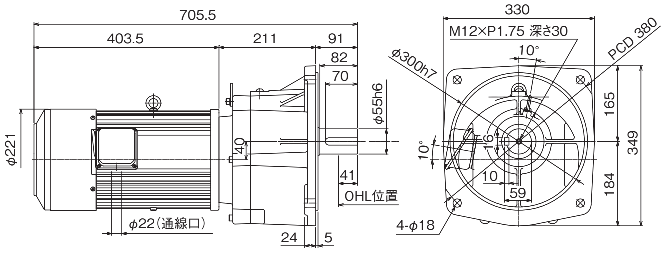
IE3効率 平行軸ギアモーター

三相3.7kW ブレーキ付







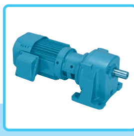
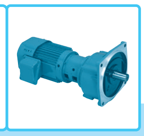


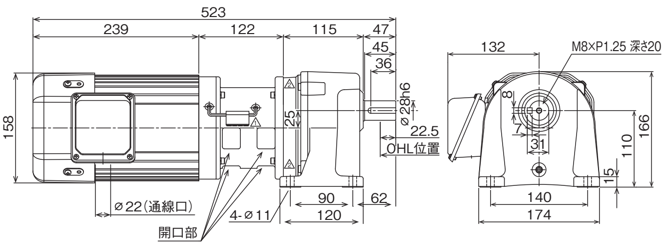
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/10	TM＊B2-37E -10	2	1/10.138	148.0	177.5	215.4	179.5	21.98	18.32	8620	脚取付形 97.4kg フランジ取付形 98.4kg
1/20	〃 20	2	1/19.987	75.0	90.1	424.7	353.9	43.34	36.11	10090	
1/30	〃 30	3	1/29.831	50.3	60.3	602.2	501.8	61.45	51.20	10090	
1/40	〃 40	3	1/40.946	36.6	44.0	826.6	688.8	84.35	70.29	9600	
1/50	〃 50	3	1/48.110	31.2	37.4	971.2	809.3	99.10	82.58	9210	

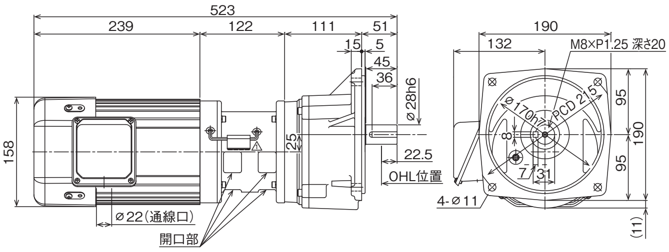
注）1. ＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2. 寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3. 実減速比は少数第４位の値を四捨五入したものです。

IE3効率 平行軸ギアモーター

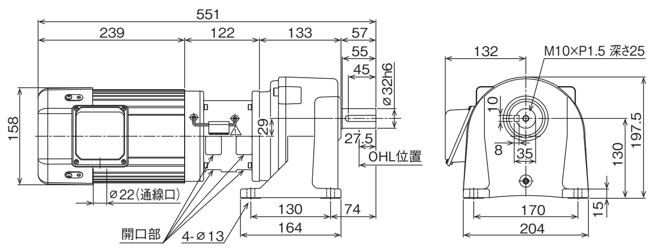
三相0.75kW クラッチ・ブレーキ付

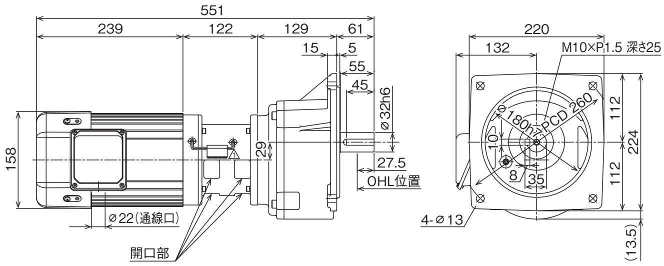





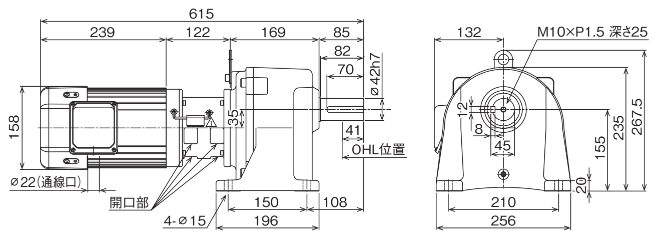


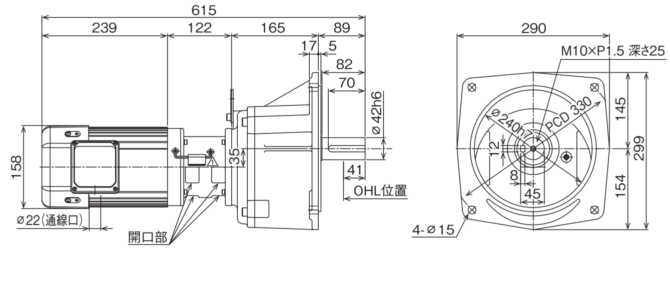
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊CB2-08E- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形 24.7kg フランジ取付形 25.9kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM＊CB2-08E- 30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形 29.4kg フランジ取付形 34.0kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	



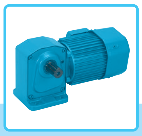


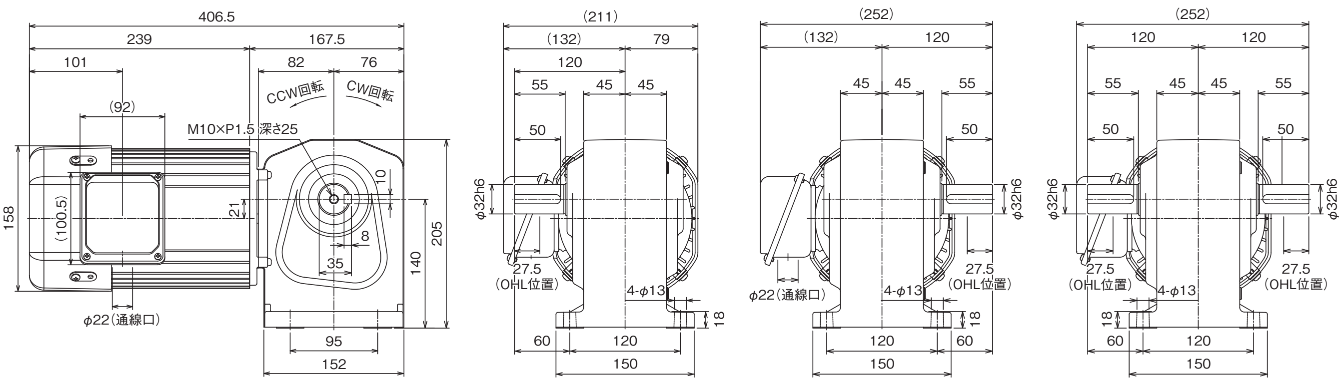
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM＊CB2-08E-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 47.2kg フランジ取付形 47.9kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.75kW ブレーキ無

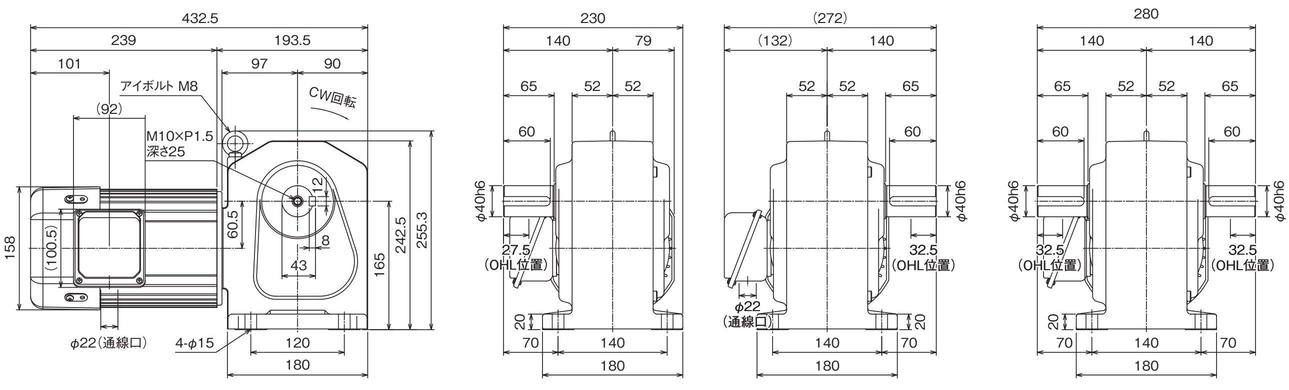
●脚取付形





A軸　B軸　C軸

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-08E-　5※	1/5	300.0	360.0	22.0	18.0	1520	23.9kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	43.0	36.0	2010	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	65.0	54.0	2210	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	86.0	72.0	2450	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	108.0	89.0	2740	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	128.0	107.0	2940	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	172.0	143.0	3430	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	215.0	179.0	3820	24.9kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	258.0	215.0	4120	



A軸　B軸　C軸

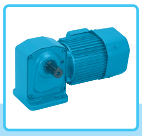
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMHL-08E-　80※	1/80	18.8	22.5	332.0	277.0	5780	42.9kg
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	416.0	346.0	6080	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	498.0	415.0	6270	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.3	664.0	554.0	6470	
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	764.0	692.0	6660	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	764.0	764.0	6660	

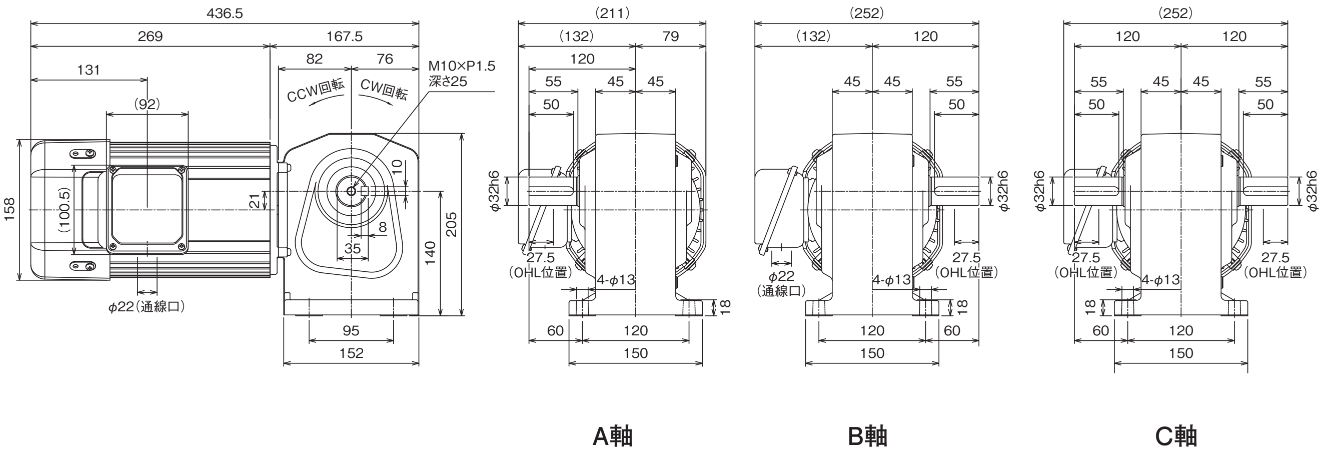
注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE3効率 直交中実軸ギアモーター

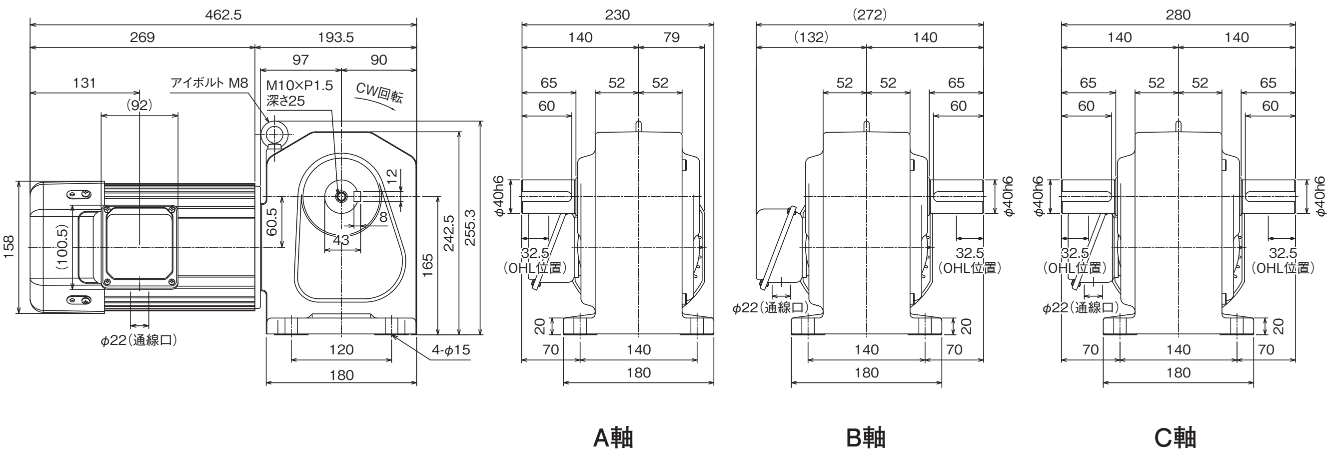
三相0.75kW ブレーキ付

●脚取付形





減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-08E- 5※	1/5	300.0	360.0	22.0	18.0	1520	26.2kg
1/10	〃 10※	1/10	150.0	180.0	43.0	36.0	2010	
1/15	〃 15※	1/15	100.0	120.0	65.0	54.0	2210	
1/20	〃 20※	1/20	75.0	90.0	86.0	72.0	2450	
1/25	〃 25※	1/25	60.0	72.0	108.0	89.0	2740	
1/30	〃 30※	1/30	50.0	60.0	128.0	107.0	2940	
1/40	〃 40※	1/40	37.5	45.0	172.0	143.0	3430	
1/50	〃 50※	1/50	30.0	36.0	215.0	179.0	3820	27.2kg
1/60	〃 60※	1/60	25.0	30.0	258.0	215.0	4120	



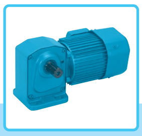
減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/80	TMHLB-08E- 80※	1/80	18.8	22.5	332.0	277.0	5780	45.2kg
1/100	〃 100※	1/100	15.0	18.0	416.0	346.0	6080	
1/120	〃 120※	1/120	12.5	15.0	498.0	415.0	6270	
1/160	〃 160※	1/160	9.4	11.2	664.0	554.0	6470	
1/200	〃 200※	1/200	7.5	9.0	764.0	692.0	6660	
1/240	〃 240※	1/240	6.3	7.5	764.0	764.0	6660	

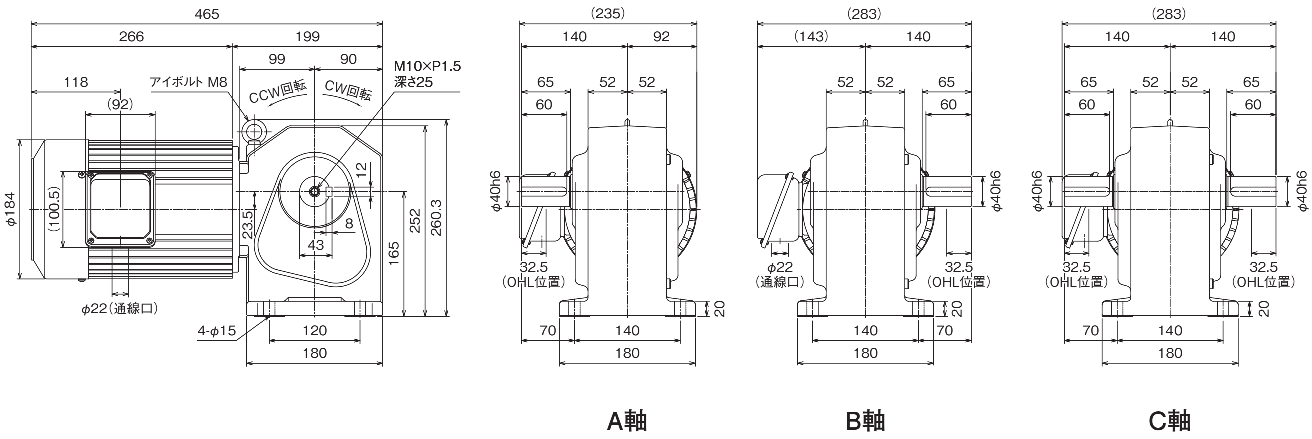
注) 1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE3効率 直交中実軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ無

●脚取付形



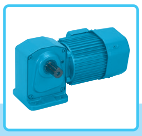


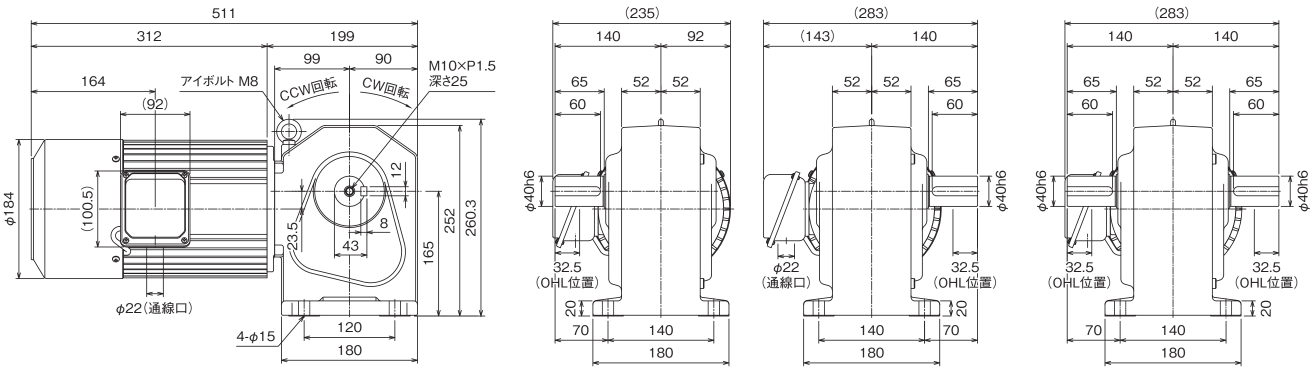
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-15E-　5※	1/5	300.0	360.0	43.0	36.0	2650	49.6Kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	86.0	72.0	3530	45.6Kg
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	128.0	107.0	4410	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	172.0	143.0	4700	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	215.0	179.0	5100	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	258.0	215.0	5290	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	344.0	277.0	5590	49.6Kg
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	429.0	346.0	5880	
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	515.0	415.0	6080	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相1.5kW ブレーキ付

●脚取付形





A軸　　B軸　　C軸

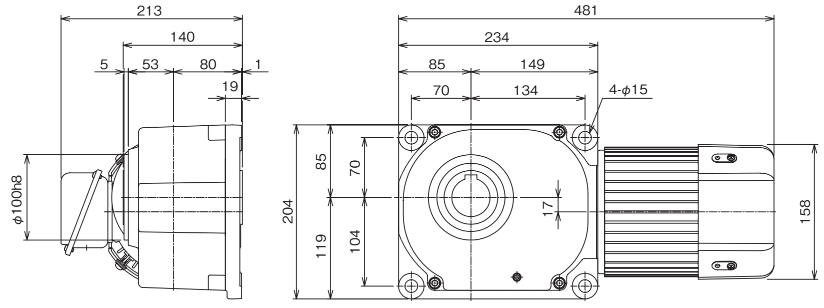
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N･m)		出力軸O･H･L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-15E-　5※	1/5	300.0	360.0	43.0	36.0	2650	56.1kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	86.0	72.0	3530	52.1kg
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	128.0	107.0	4410	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	172.0	143.0	4700	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	215.0	179.0	5100	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	258.0	215.0	5290	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	344.0	277.0	5590	56.1kg
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	429.0	346.0	5880	
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	515.0	415.0	6080	

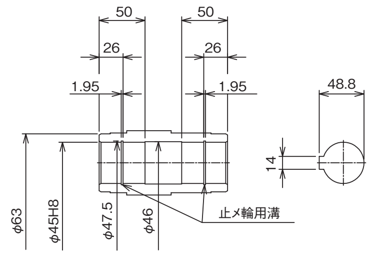
注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE3効率 直交中空軸ギアモーター

三相0.75kW ブレーキ無

●フランジ取付



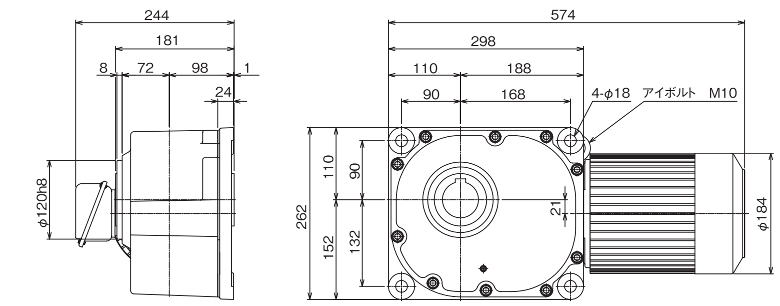


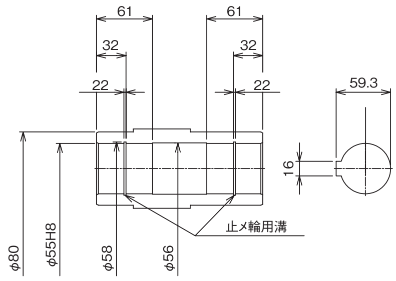
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　式 Type		実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-08E-	5	1/5	300.0	360.0	21.0	18.0	2940	32.7kg
1/10	〃	10	1/10	150.0	180.0	41.0	34.0	3630	
1/15	〃	15	1/15	100.0	120.0	63.0	52.0	4070	
1/20	〃	20	1/20	75.0	90.0	83.0	70.0	4460	
1/25	〃	25	1/25	60.0	72.0	104.0	86.0	4700	
1/30	〃	30	1/30	50.0	60.0	124.0	104.0	4750	
1/40	〃	40	1/40	37.5	45.0	166.0	138.0	4750	
1/50	〃	50	1/50	30.0	36.0	208.0	173.0	4750	
1/60	〃	60	1/60	25.0	30.0	249.0	208.0	4750	
1/80	〃	80	1/80	18.8	22.5	316.0	263.0	4750	35.0kg
1/100	〃	100	1/100	15.0	18.0	395.0	328.0	4750	
1/120	〃	120	1/120	12.5	15.0	473.0	395.0	4750	
1/160	〃	160	1/160	9.4	11.3	554.0	526.0	5190	
1/200	〃	200	1/200	7.5	9.0	554.0	554.0	5190	
1/240	〃	240	1/240	6.3	7.5	554.0	554.0	5190	

三相1.5kW ブレーキ無

●フランジ取付





出力軸詳細図

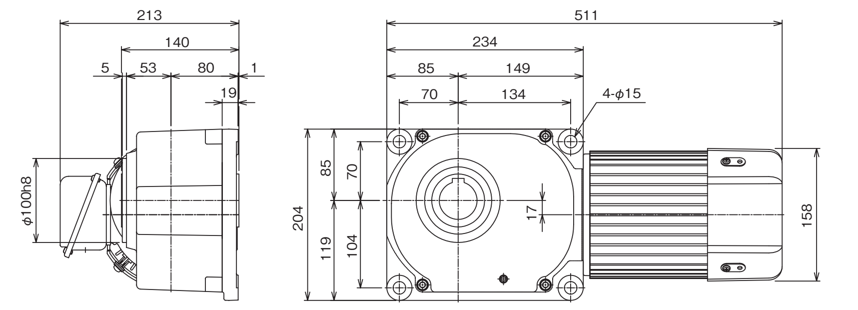
減速比 Ratio	形　式 Type		実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-15E-	5	1/5	300.0	360.0	41.0	34.0	4700	57.5kg
1/10	〃	10	1/10	150.0	180.0	83.0	70.0	5780	
1/15	〃	15	1/15	100.0	120.0	124.0	104.0	6320	
1/20	〃	20	1/20	75.0	90.0	166.0	138.0	6320	
1/25	〃	25	1/25	60.0	72.0	208.0	173.0	6320	
1/30	〃	30	1/30	50.0	60.0	249.0	208.0	6320	
1/40	〃	40	1/40	37.5	45.0	332.0	276.0	6320	
1/50	〃	50	1/50	30.0	36.0	416.0	345.0	6320	
1/60	〃	60	1/60	25.0	30.0	498.0	416.0	6320	
1/80	〃	80	1/80	18.8	22.5	631.0	526.0	6420	60.0kg
1/100	〃	100	1/100	15.0	18.0	789.0	658.0	6420	
1/120	〃	120	1/120	12.5	15.0	974.0	789.0	7500	
1/160	〃	160	1/160	9.4	11.3	1030.0	1030.0	8330	
1/200	〃	200	1/200	7.5	9.0	1030.0	1030.0	9020	
1/240	〃	240	1/240	6.3	7.5	1030.0	1030.0	9800	

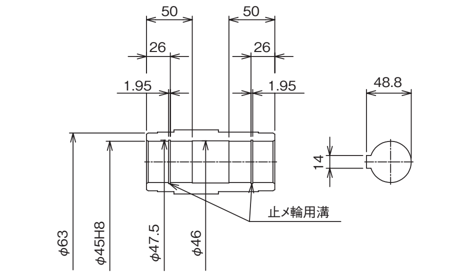
注)寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE3効率 直交中空軸ギアモーター

三相0.75kW ブレーキ付

●フランジ取付



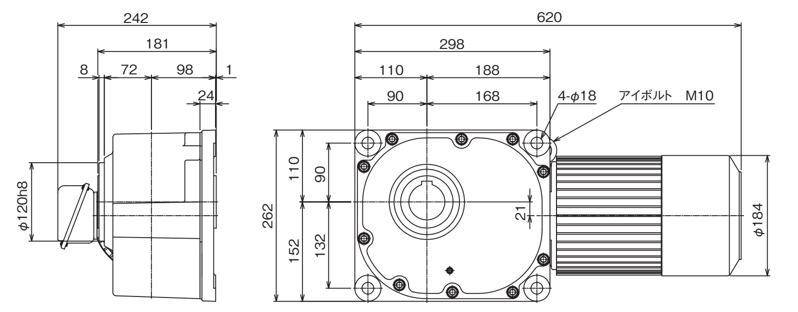


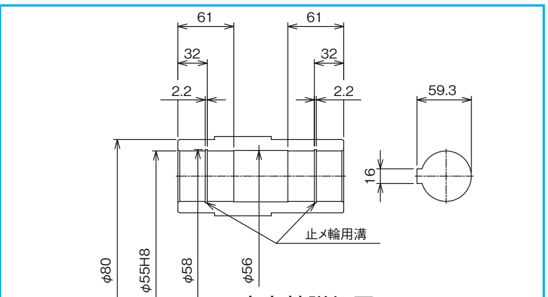
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHFB-08E- 5	1/5	300.0	360.0	21.0	18.0	2940	35.5kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	41.0	34.0	3630	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	63.0	52.0	4070	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	83.0	70.0	4460	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	104.0	86.0	4700	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	124.0	104.0	4750	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	166.0	138.0	4750	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	208.0	173.0	4750	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	249.0	208.0	4750	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	316.0	263.0	4750	37.8kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	395.0	328.0	4750	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	473.0	395.0	4750	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	554.0	526.0	5190	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	554.0	554.0	5190	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	554.0	554.0	5190	

三相1.5kW ブレーキ付

●フランジ取付





出力軸詳細図

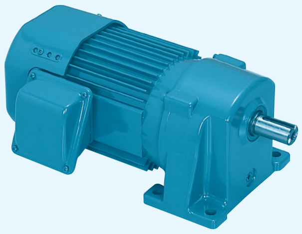
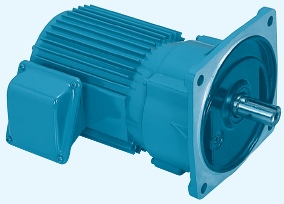
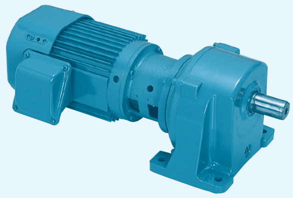
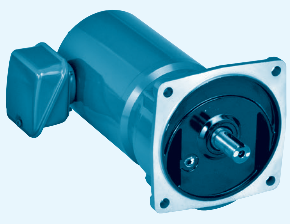
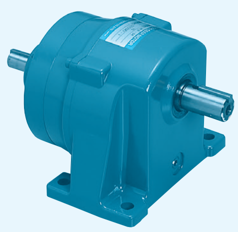
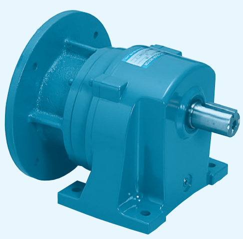
減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHFB-15E- 5	1/5	300.0	360.0	41.0	34.0	4700	60.5kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	83.0	70.0	5780	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	124.0	104.0	6320	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	166.0	138.0	6320	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	208.0	173.0	6320	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	249.0	208.0	6320	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	332.0	276.0	6320	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	416.0	345.0	6320	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	498.0	416.0	6320	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	631.0	526.0	6420	63.0kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	789.0	658.0	6420	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	974.0	789.0	7500	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	1030.0	1030.0	8330	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	1030.0	1030.0	9020	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	1030.0	1030.0	9800	

注)寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

MEMO

SG-P1 IE1効率
平行軸ギアモーター／減速機

- 三相ギアモーター（0.1kW～3.7kW）
- 三相クラッチ・ブレーキ付ギアモーター（0.2kW～0.74kW）
- 単相ギアモーター（0.1kW～0.75kW）
- 両軸形減速機（0.1kW～1.5kW）
- マウントタイプ減速機（0.2kW～1.5kW）

SG-P1 三相平行軸IE1効率ギアモーター／減速機　機種構成

出　力	種　　別	取付方法	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200	1/300	1/360	1/450	1/600	1/700	1/900	1/1200
0.1kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	両軸形	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
0.2kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	クラッチ・ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	両軸形	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マウントタイプ	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
0.4kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	クラッチ・ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	両軸形	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	マウントタイプ	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
0.74kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		小フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
	クラッチ・ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	両軸形	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	マウントタイプ	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
1.5kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
		小フランジ取付	○	○	○	○	○																
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
		小フランジ取付	○	○	○	○	○																
	両軸形	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
	マウントタイプ	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
2.2kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○											
		フランジ取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○											
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○											
		フランジ取付	○	○	○	○		○	○	○	○	○											
3.7kW	ブレーキ無	脚取付		○		○		○	○	○													
		フランジ取付		○		○		○	○	○													
	ブレーキ付	脚取付		○		○		○	○	○													
		フランジ取付		○		○		○	○	○													

SG-P1 単相平行軸ギアモーター　機種構成

出　力	種　　別	取付方法	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200	1/300	1/360	1/450	1/600	1/700	1/900	1/1200
0.1kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
0.2kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
0.4kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
0.75kW	ブレーキ無	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	ブレーキ付	脚取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
		フランジ取付	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							

型式呼称

シグマーギアモーター	型式				モータ容量	減速比	オプション			
SG-P1	TM	L	B	2	01	5	W	H	RT	K
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪

①	シグマーギアモーター	SG-P1	SG-P1シリーズ
②	商品種別	TM SM W S	三相モータ付 単相モータ付 両軸型 マウントタイプ
③	取付方法	L F K	脚取付 フランジ取付 小フランジ取付
④	ブレーキ	記号無し B CB	ブレーキ無し ブレーキ付 クラッチブレーキ付(三相モータのみ可)
⑤	シリーズ名	2	SG-P1シリーズ記号
⑥	モータ容量 (IE1 効率)	01 02 04 07 15H 22 37	0.1kW 0.2kW 0.4kW 0.74kW 1.5kW(ハイスリップモータ) 2.2kW 3.7kW
⑦	減速比	5 1200	1/5 1/1200
⑧	オプション	空欄 W	標準電圧モータ 異電圧モータ(三相モータのみ可)
⑨	オプション	H J	ブレーキ解除レバー付 ブレーキ解除レバー保持装置付
⑩	端子箱位置 (詳細は151 ページ)	空欄 N R RT	端子箱付(標準仕様) 端子箱無し 端子箱右向き 端子箱右向き、リード線口下向き
⑪	出力軸キー寸法	K	旧JIS1種(B 1301-1959)

※オプション価格については、最寄りの営業所又は販売店にお問い合わせください。
※異電圧モータのご注文の際は、電圧のご指定をお願いします。

特　徴

①プライスNo.1

当社、海外関連会社との連携をより強化することにより部品調達方法の改善、設計変更･加工方法の見直しにより、低価格化を実現する事ができました。

②減速機デザインを一新

ケーシングのデザインを一新し、強度アップを図りました。
内部ギヤにおいては、独自加工技術でタフで低騒音な仕上がりとなっております。

③軽量･コンパクト

三相モータにアルミフレームを採用することにより大幅な軽量･コンパクト化を実現しました。

④全機種端子箱の標準化

三相･単相の全機種に端子箱を標準化。位置についても自由度をもたせました。
三相については、端子台付きで使いやすさをアップしております。

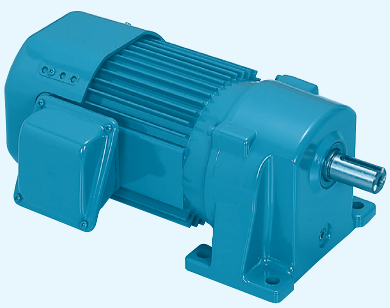
⑤グリース漏れ対策

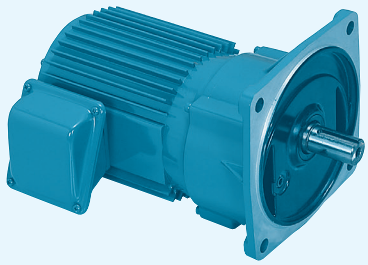
ケーシングの入･出力部にオイルシールを2個使用しております。
従来寿命時間の約2倍程度の長寿命化を図っています。(当社比)
注)運転時間、負荷、環境等によりシール寿命は変わります。

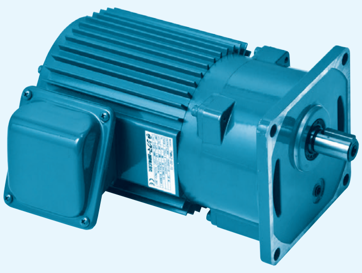
MEMO

SG-P1 IE1効率
平行軸ギアモーター

- 三相ギアモーター（0.1kW～3.7kW）
- 三相ブレーキ付ギアモーター（0.1kW～3.7kW）

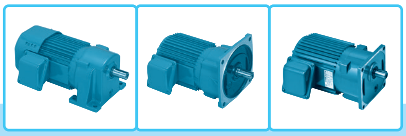


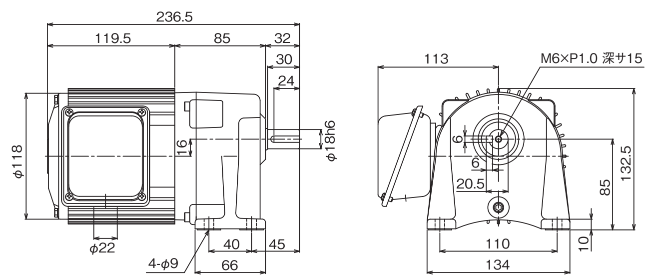


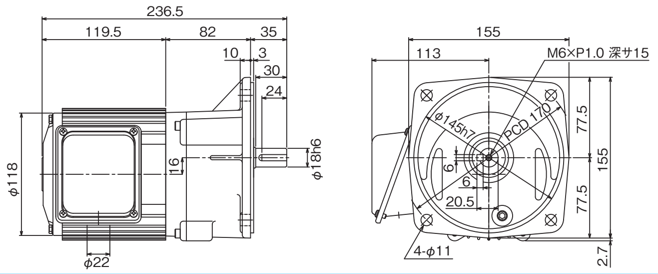


IE1効率 平行軸ギアモーター

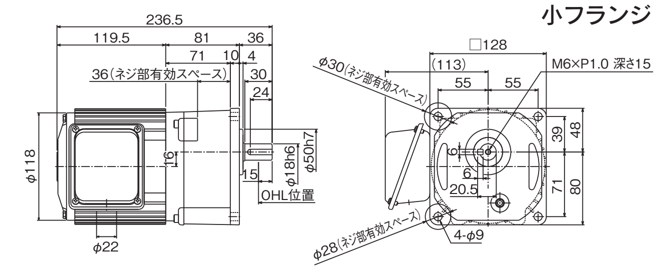
三相0.1kW ブレーキ無



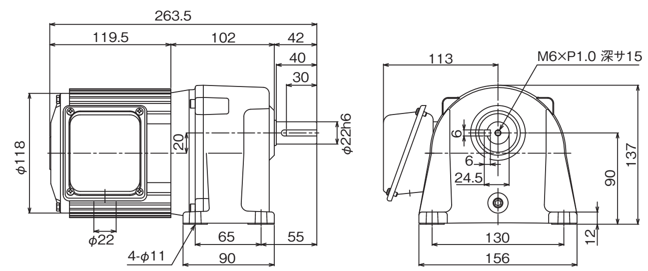


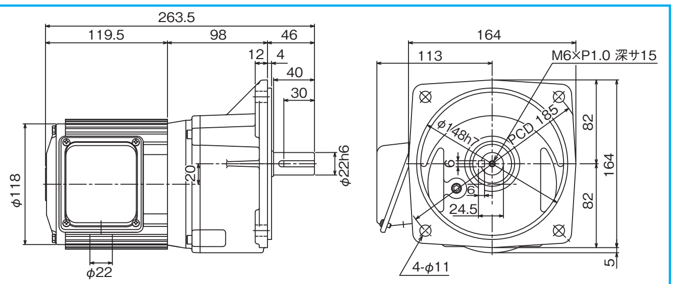


小フランジ

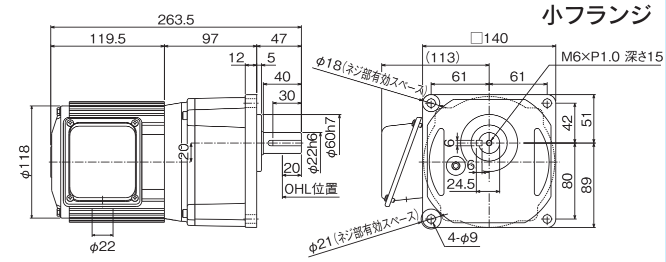


減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊2-01- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	3.0	2.5	0.30	0.25	588	脚取付形 6.1kg フランジ取付形 6.4kg 小フランジ取付形 6.2kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	5.7	4.8	0.59	0.49	980	
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	8.6	7.2	0.88	0.73	1176	
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	11.0	9.2	1.13	0.94	1274	
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	13.8	11.5	1.41	1.18	1372	
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1470	
1/40	〃 40	2	1/40.182	37.3	44.8	23.1	19.2	2.35	1.96	1568	
1/50	〃 50	2	1/50.556	29.7	35.6	29.0	24.2	2.96	2.47	1666	





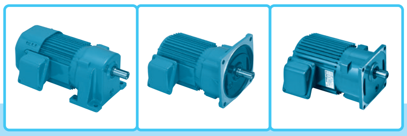
小フランジ

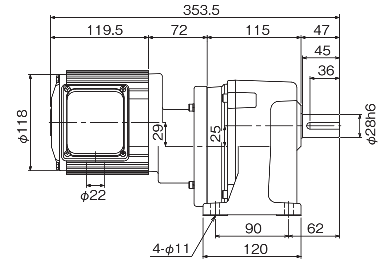


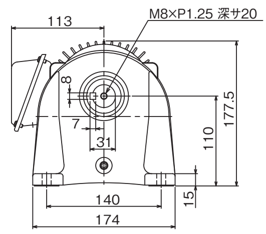
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/60	TM＊2-01- 60	3	1/60.888	24.6	29.6	33.2	27.7	3.39	2.83	2156	脚取付形 7.3kg フランジ取付形 7.5kg 小フランジ取付形 7.4kg
1/80	〃 80	3	1/79.229	18.9	22.7	43.2	36.0	4.41	3.67	2450	
1/100	〃 100	3	1/98.333	15.3	18.3	53.6	44.7	5.47	4.56	2450	
1/120	〃 120	3	1/122.720	12.2	14.7	67.0	55.8	6.84	5.69	2450	
1/160	〃 160	3	1/162.250	9.2	11.1	88.5	73.8	9.03	7.53	2450	
1/200	〃 200	3	1/201.780	7.4	8.9	110.1	91.7	11.23	9.36	2548	

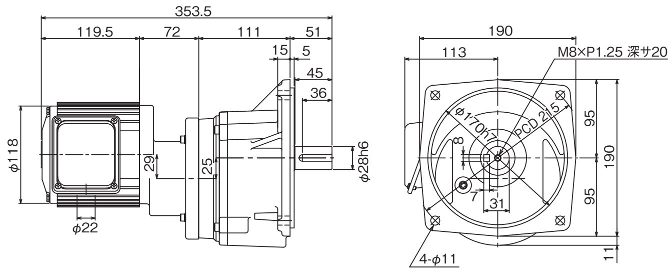
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.1kW ブレーキ無

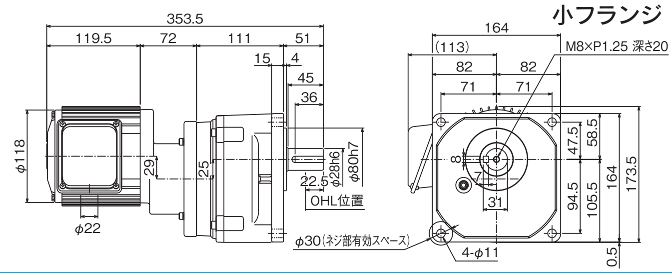




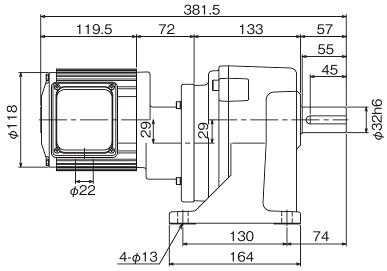


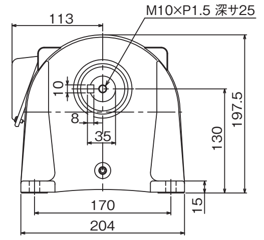


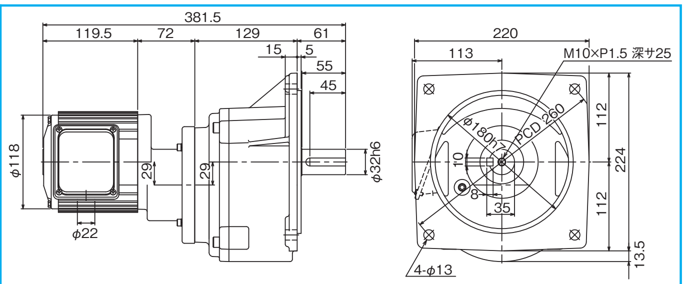
小フランジ



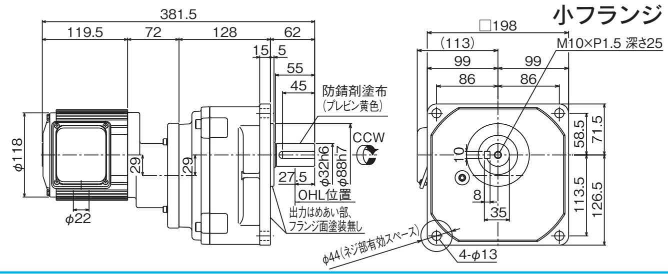
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	TM＊2-01-300	4	1/294.333	5.1	6.1	152.6	127.1	15.57	12.97	2740	脚取付形10.3kg フランジ取付形11.4kg 小フランジ取付形11.3kg
1/360	〃 360	4	1/377.827	4.0	4.8	195.8	163.2	19.98	16.65	2740	
1/450	〃 450	4	1/428.885	3.5	4.2	222.3	185.2	22.68	18.90	2740	







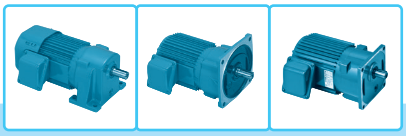
小フランジ

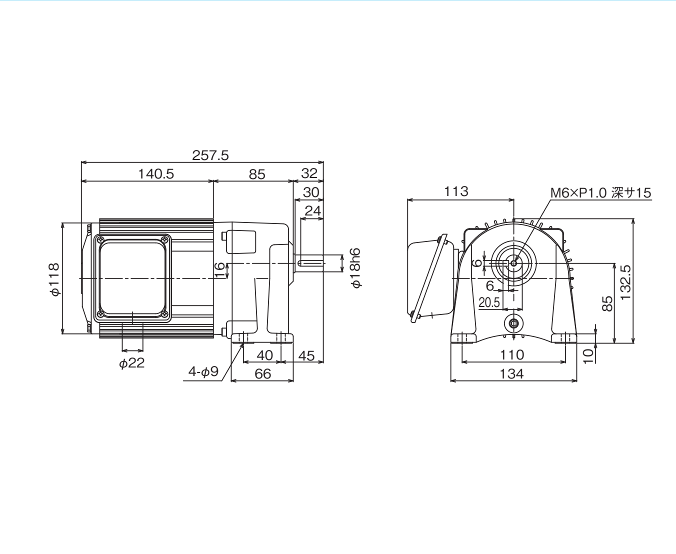


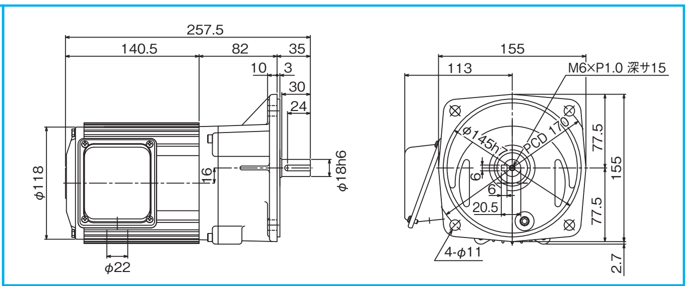
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	TM＊2-01-600	4	1/616.043	2.4	2.9	319.3	266.1	32.58	27.15	5090	脚取付形14.3kg フランジ取付形14.3kg 小フランジ取付形13.9kg
1/700	〃 700	4	1/714.914	2.1	2.5	370.5	308.8	37.81	31.51	5090	
1/900	〃 900	4	1/894.403	1.7	2.0	463.6	386.3	47.31	39.42	5090	
1/1200	〃 1200	4	1/1186.453	1.3	1.5	463.6	463.6	47.31	47.31	5090	

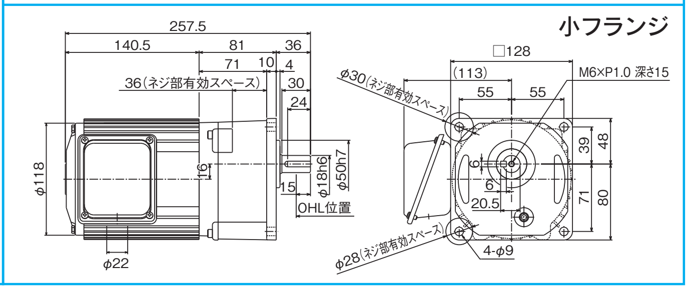
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.2kW ブレーキ無

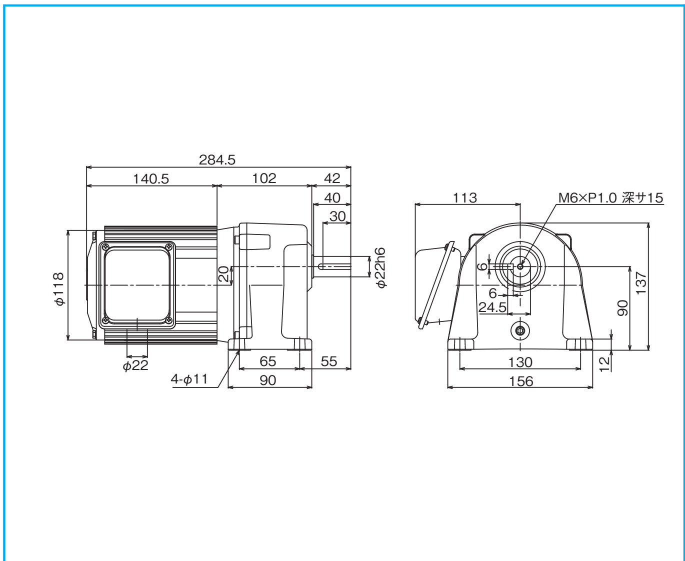


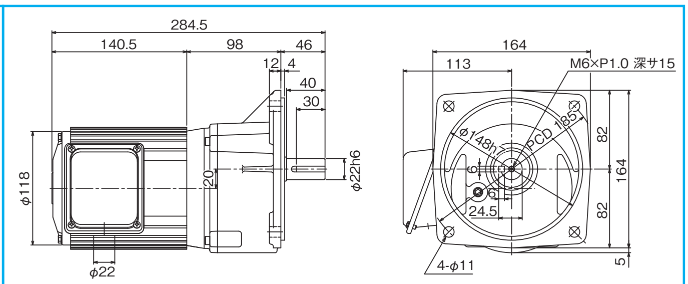


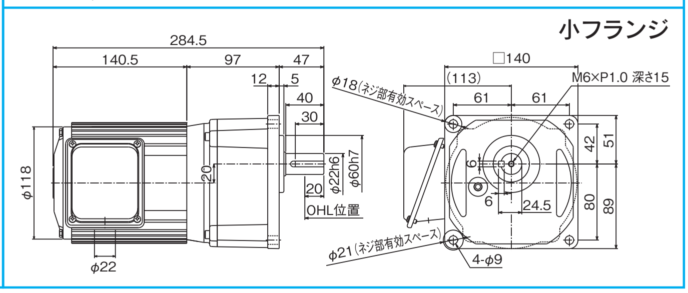




減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*2-02- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	7.2kg
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	フランジ取付形
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	7.5kg
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	小フランジ取付形
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	7.3kg



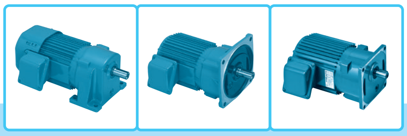


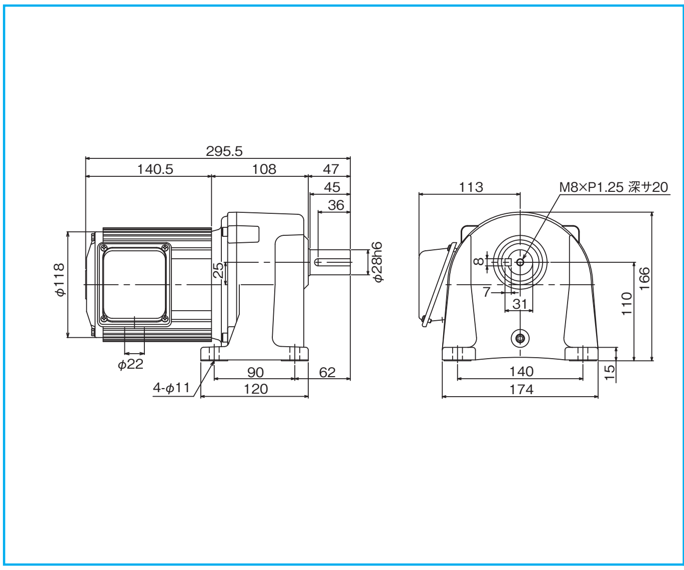


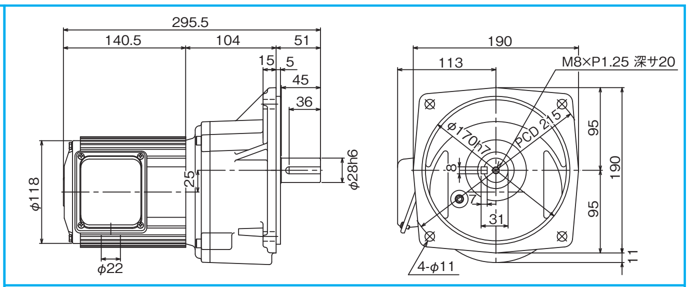
減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	TM*2-02- 40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形8.4kg
1/50	〃 50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	フランジ取付形 8.6kg
1/60	〃 60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	小フランジ取付形
1/80	〃 80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	8.5kg

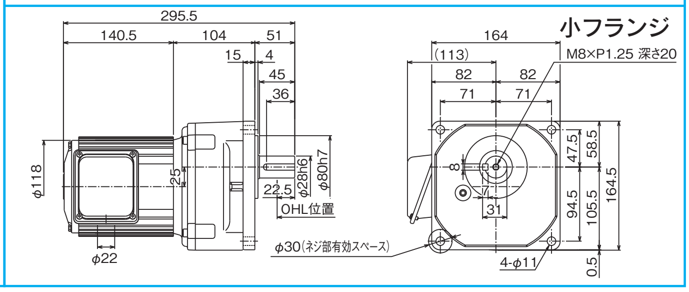
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.2kW ブレーキ無

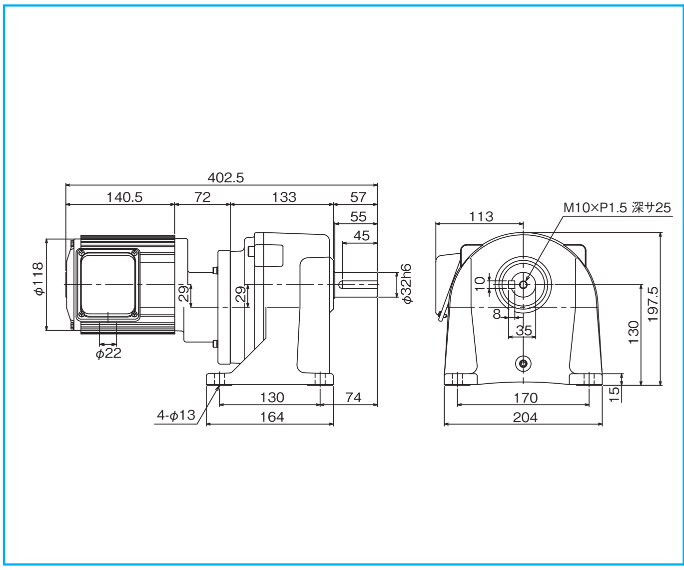


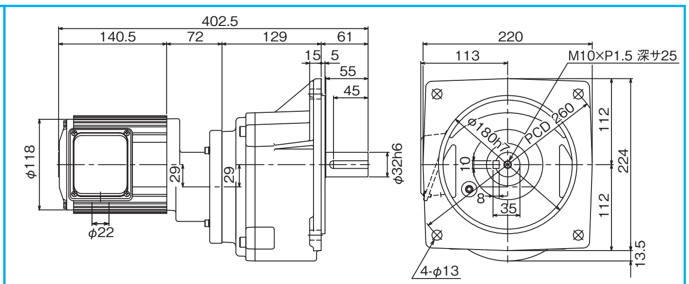


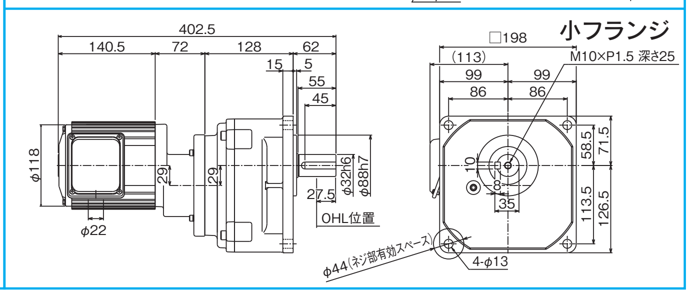




減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM＊2-02-100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形10.4kg フランジ取付形10.7kg 小フランジ取付形10.5kg
1/120	〃 120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	
1/160	〃 160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	
1/200	〃 200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	



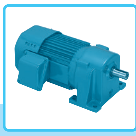


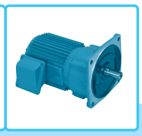


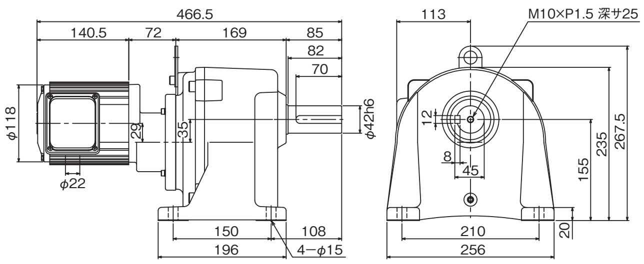
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	TM＊2-02-300	4	1/286.699	5.2	6.3	297.2	247.7	30.33	25.28	5090	脚取付形16.0kg フランジ取付形17.1kg 小フランジ取付形16.7kg
1/360	〃 360	4	1/345.666	4.3	5.2	358.3	298.6	36.56	30.47	5090	
1/450	〃 450	4	1/449.365	3.3	4.0	465.8	388.2	47.53	39.61	5090	

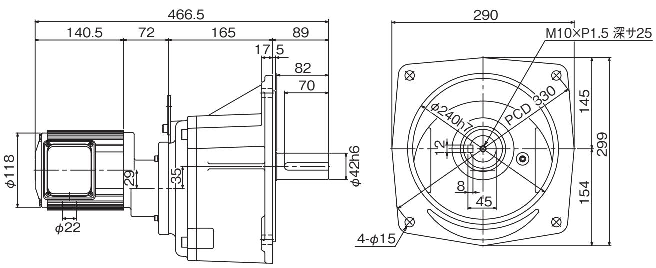
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.2kW ブレーキ無





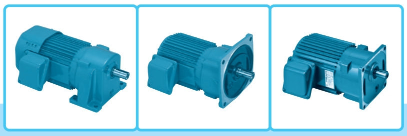


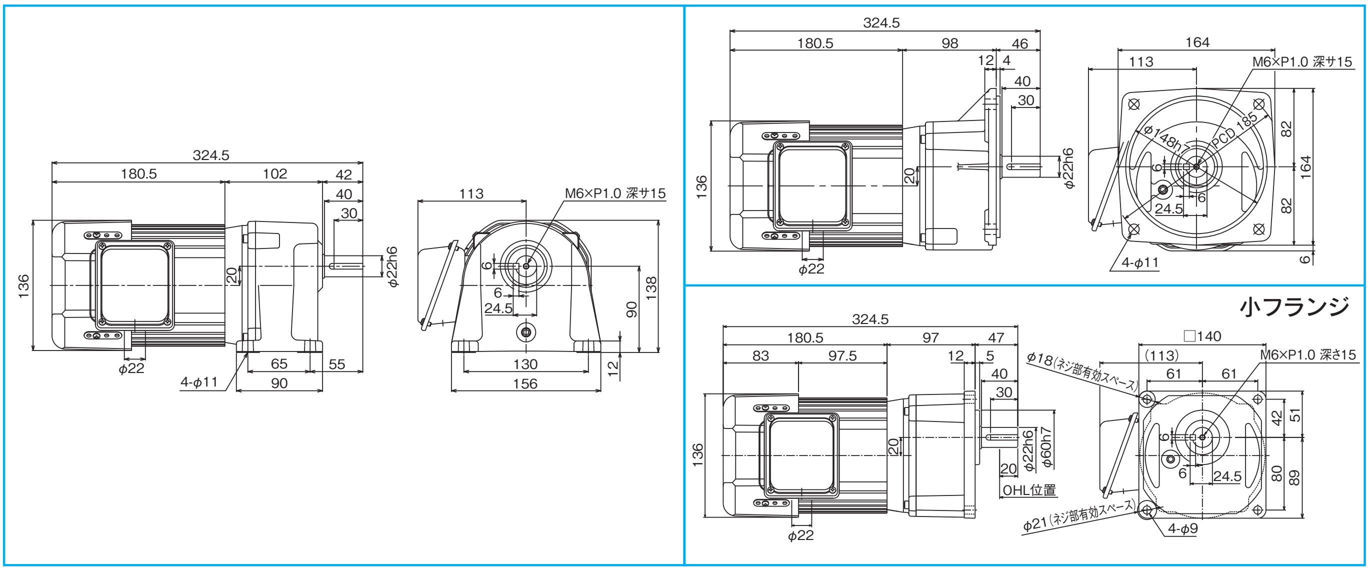


減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	TM∗2-02-600	4	1/625.539	2.4	2.9	648.4	540.4	66.16	55.14	7050	脚取付形 27.0kg フランジ取付形 28.4kg
1/700	〃 700	4	1/770.859	1.9	2.3	799.1	665.9	81.54	67.95	7050	
1/900	〃 900	4	1/948.750	1.6	1.9	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	
1/1200	〃 1200	4	1/1243.568	1.2	1.4	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	

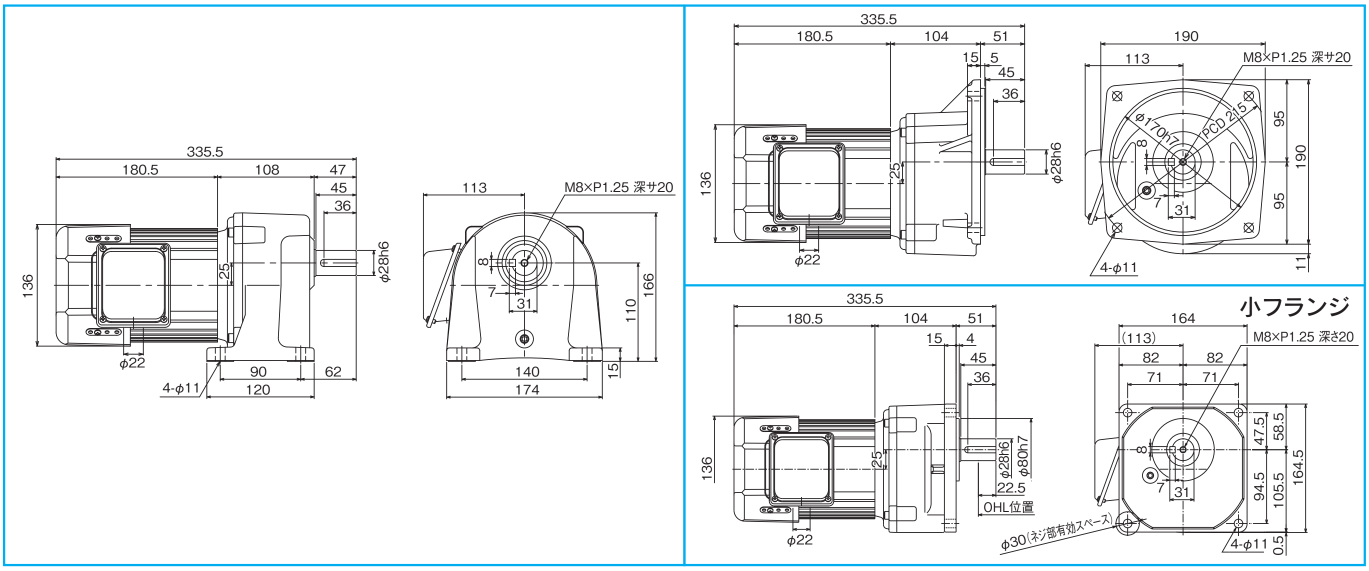
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.4kW ブレーキ無





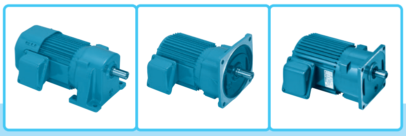
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊2-04- 5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形9.1kg フランジ取付形9.3kg 小フランジ取付形9.2kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃 15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃 20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	
1/25	〃 25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	

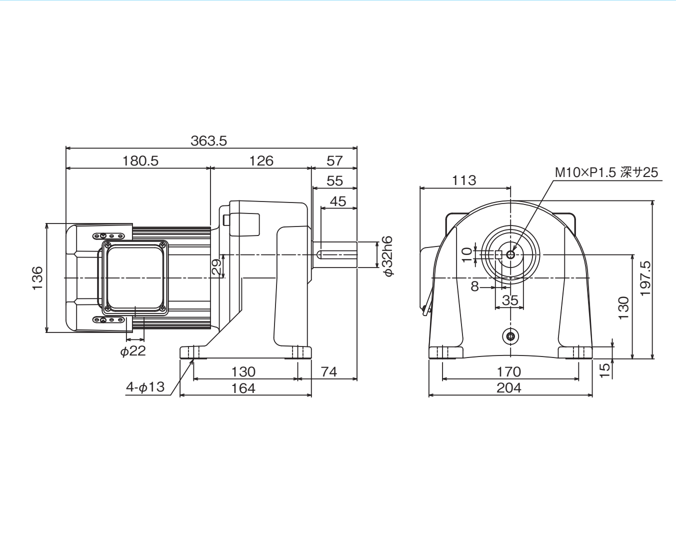


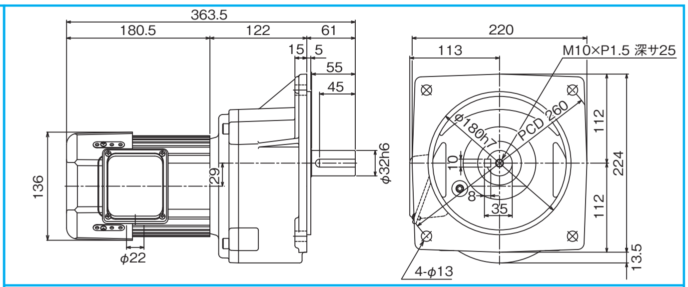
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM＊2-04- 30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形11.1kg フランジ取付形11.5kg 小フランジ取付形11.3kg
1/40	〃 40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃 50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃 60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	
1/80	〃 80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	

注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

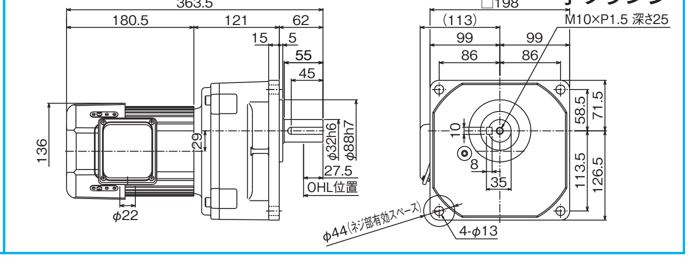
三相0.4kW ブレーキ無



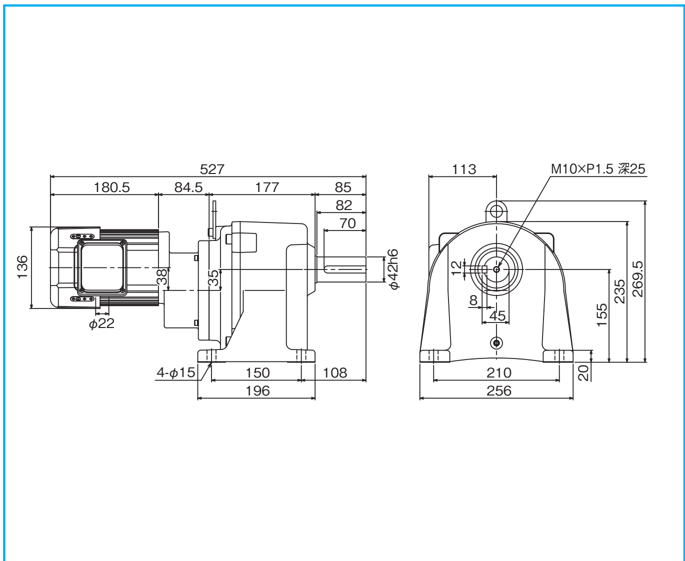


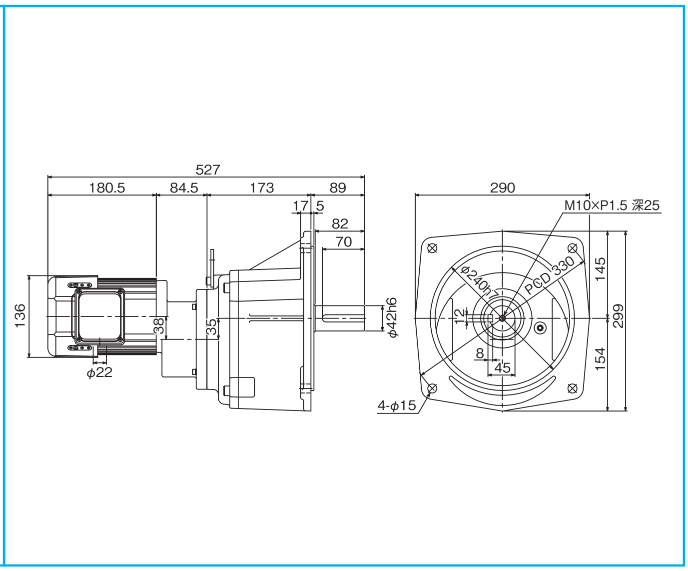


小フランジ



減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/100	TM＊2-04-100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形14.8kg フランジ取付形 18.9kg 小フランジ取付形 18.5kg
1/120	〃 120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	
1/160	〃 160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	
1/200	〃 200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	



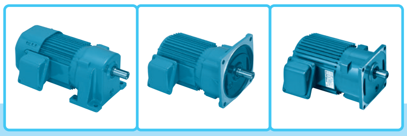


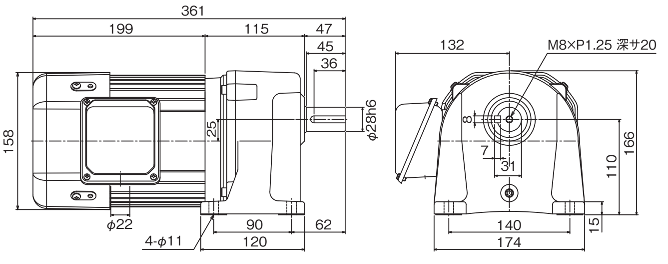
減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/300	TM＊2-04-300	4	1/295.437	5.07	6.09	612.5	510.4	62.50	52.08	7050	脚取付形28.6kg フランジ取付形 30.0kg
1/360	〃 360	4	1/367.625	4.08	4.90	762.2	635.1	77.78	64.81	7050	
1/450	〃 450	4	1/470.751	3.19	3.82	813.3	813.3	82.99	82.99	7050	

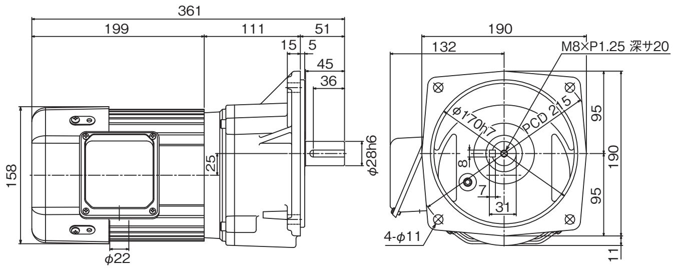
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

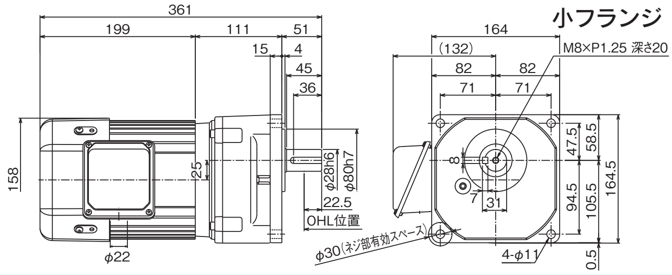
IE1効率 平行軸ギアモーター

三相0.74kW ブレーキ無

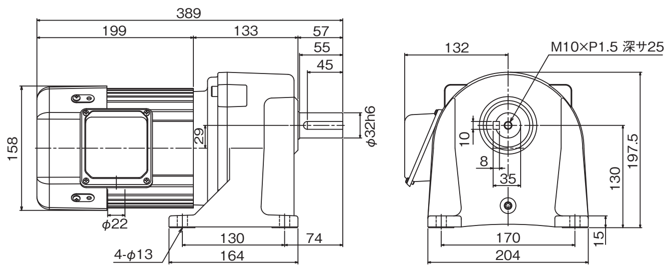


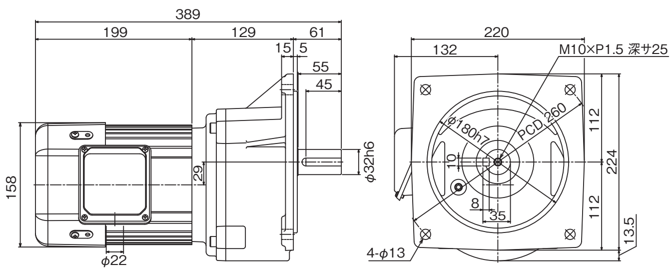


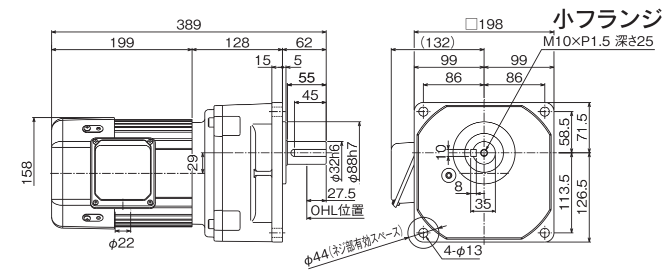




減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM＊2-07- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形13.2kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	フランジ取付形 14.5kg
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	小フランジ取付形 14.3kg
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





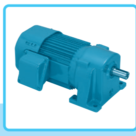


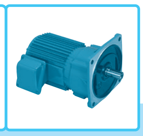
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM＊2-07- 30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形17.9kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	フランジ取付形 22.5kg
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	小フランジ取付形 22.1kg
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	

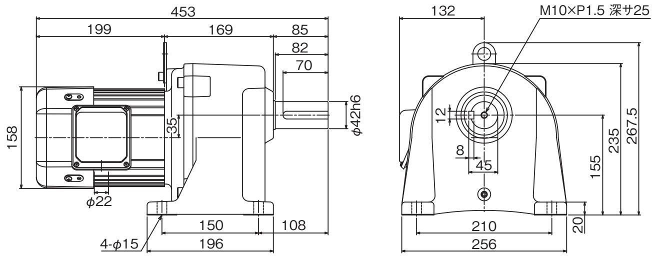
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

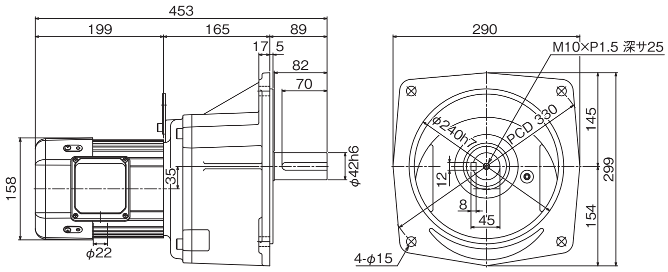
IE1効率 平行軸ギアモーター

三相0.74kW ブレーキ無





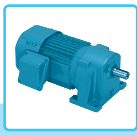
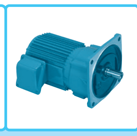
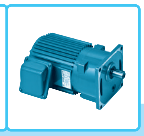


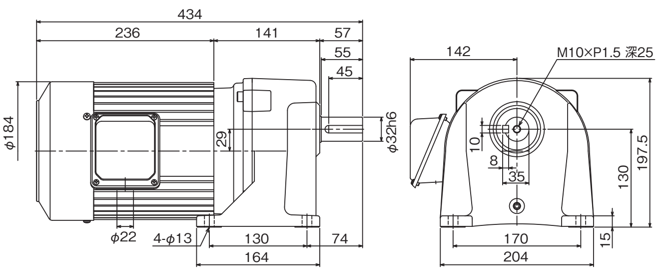


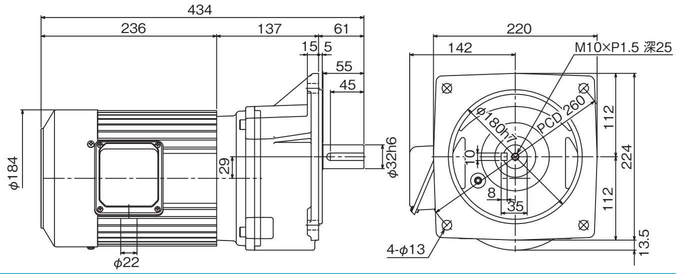
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM＊2-07-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 35.7kg フランジ取付形 36.4kg
1/120	〃　120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃　160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃　200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

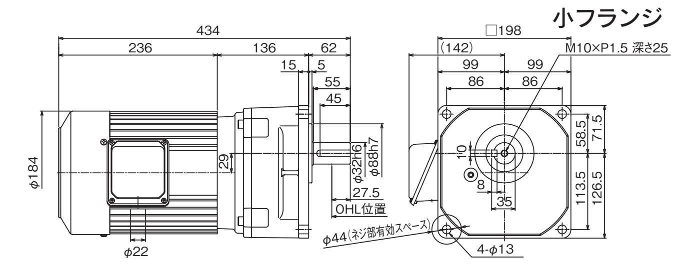
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相1.5kW ブレーキ無

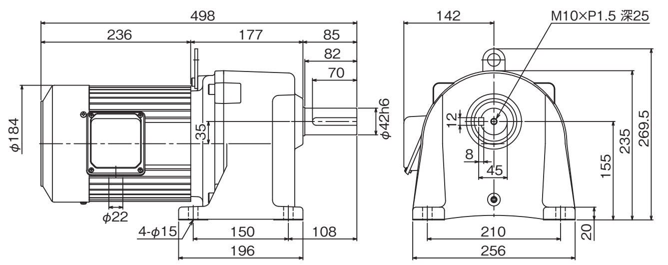




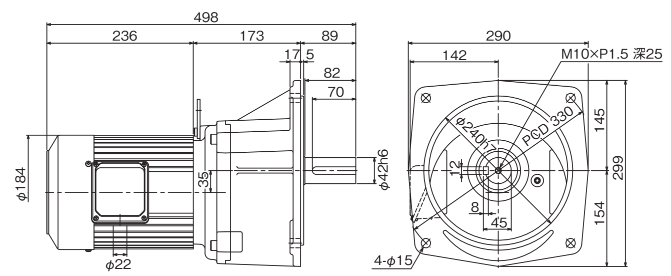






減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*2-15H- 5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	1764	脚取付形25.8kg フランジ取付形 29.4kg 小フランジ取付形 29.0kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33	2450	
1/15	〃 15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86	2842	
1/20	〃 20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11	3234	
1/25	〃 25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58	3822	

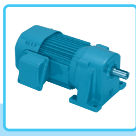


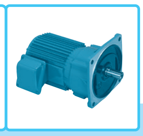


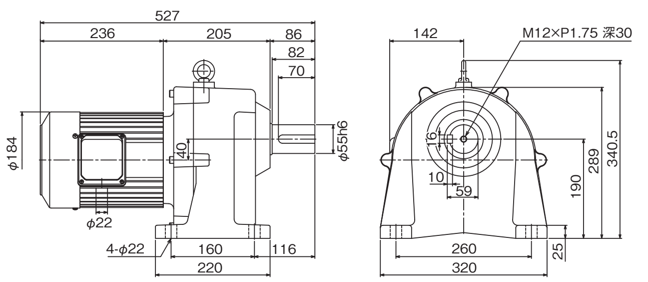
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*2-15H-30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	5096	脚取付形 42.6kg フランジ取付形 43.3kg
1/40	〃 40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08	5880	
1/50	〃 50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27	7056	
1/60	〃 60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64	7056	
1/80	〃 80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60	7056	

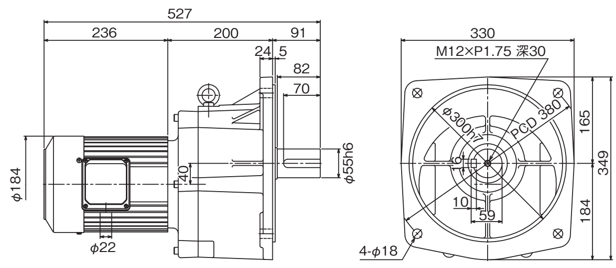
注)1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相1.5kW ブレーキ無





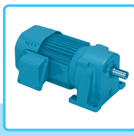
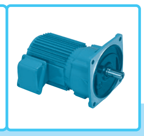


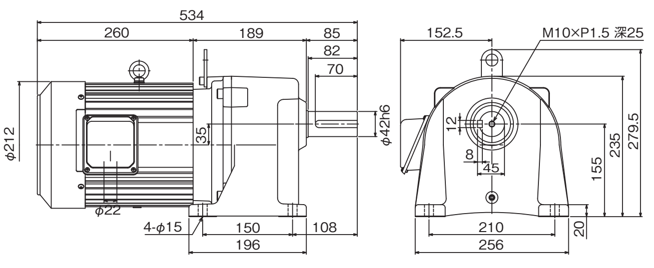


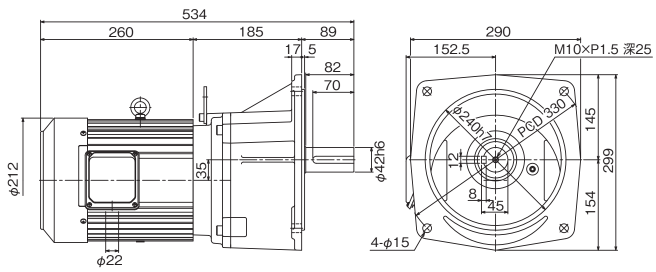
減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM∗2-15H-100	3	1/102.703	14.6	17.5	840.5	700.4	85.77	71.47	11460	脚取付形65.1kg フランジ取付形 66.1kg
1/120	〃　120	3	1/120.554	12.4	14.9	986.6	822.2	100.67	83.90	11170	
1/160	〃　160	3	1/158.487	9.5	11.4	1297.0	1080.9	132.35	110.30	10190	

注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

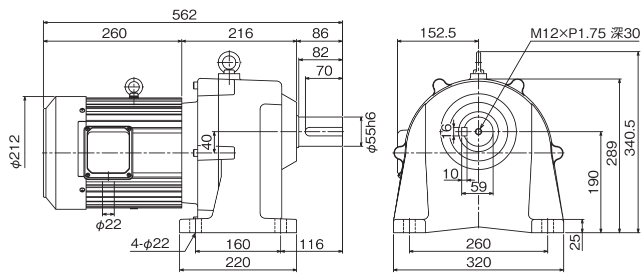
三相2.2kW ブレーキ無

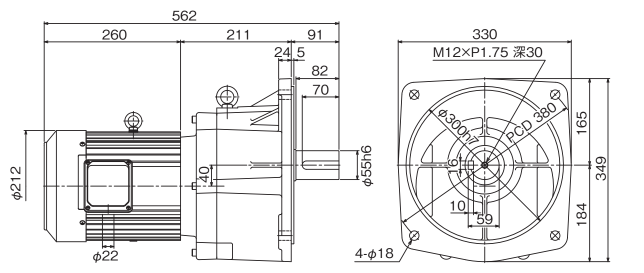







減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM∗2-22- 5	2	1/5.053	296.9	356.2	63.8	53.2	6.51	5.43	3430	脚取付形 60.3kg フランジ取付形 61.0kg
1/10	〃 10	2	1/10.041	149.4	179.3	126.9	105.7	12.95	10.79	3430	
1/15	〃 15	2	1/15.085	99.4	119.3	190.6	158.8	19.45	16.20	3920	
1/20	〃 20	2	1/19.825	75.7	90.8	250.5	208.7	25.56	21.30	4018	

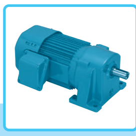
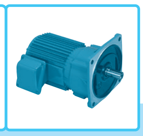


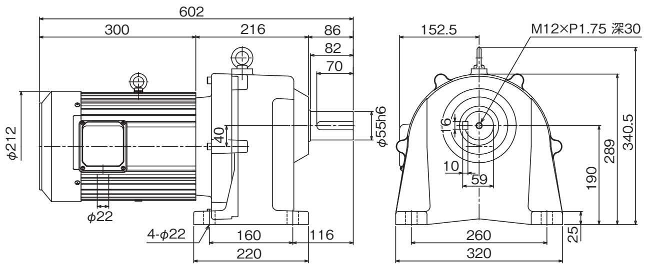


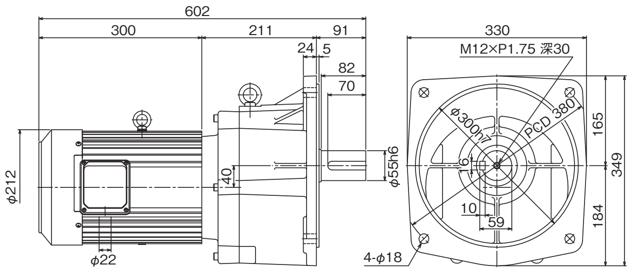
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM∗2-22- 30	3	1/29.831	50.3	60.3	358.1	298.4	36.54	30.45	7250	脚取付形 71.4kg フランジ取付形 72.4kg
1/40	〃 40	3	1/39.669	37.8	45.4	476.1	396.8	48.58	40.49	12440	
1/50	〃 50	3	1/49.761	30.1	36.2	597.3	497.7	60.95	50.79	12540	
1/60	〃 60	3	1/58.467	25.7	30.8	701.8	584.8	71.61	59.67	12250	
1/80	〃 80	3	1/79.182	18.9	22.7	950.4	792.0	96.98	80.82	11760	

注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相3.7kW ブレーキ無

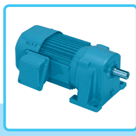
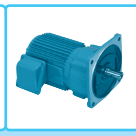
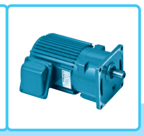


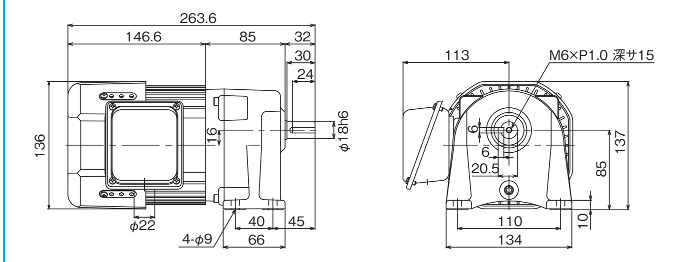


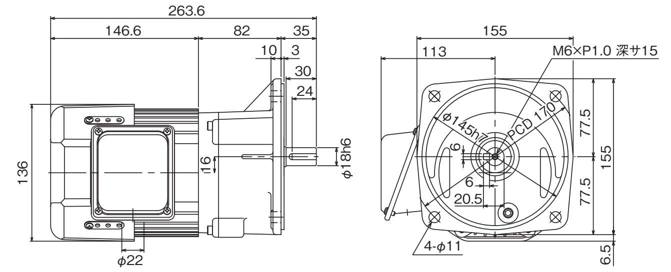
減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/10	TM＊2-37-　10	2	1/10.138	148.0	177.5	215.4	179.5	21.98	18.32	8620	脚取付形 80.3kg フランジ取付形 81.3kg
1/20	〃　20	2	1/19.987	75.0	90.1	424.7	353.9	43.34	36.11	10090	
1/30	〃　30	3	1/29.831	50.3	60.3	602.2	501.8	61.45	51.20	10090	
1/40	〃　40	3	1/40.946	36.6	44.0	826.6	688.8	84.35	70.29	9600	
1/50	〃　50	3	1/48.110	31.2	37.4	971.2	809.3	99.10	82.58	9210	

注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

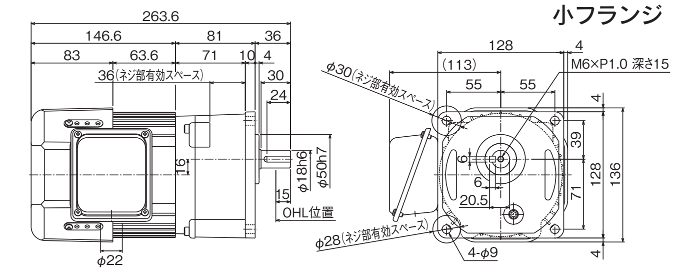
三相0.1kW ブレーキ付

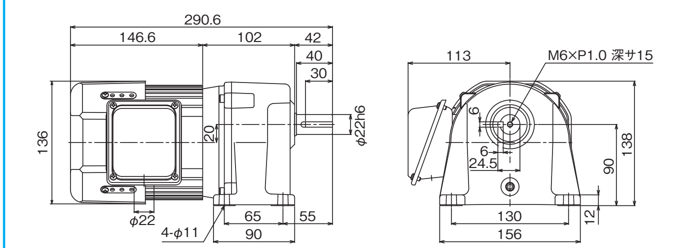


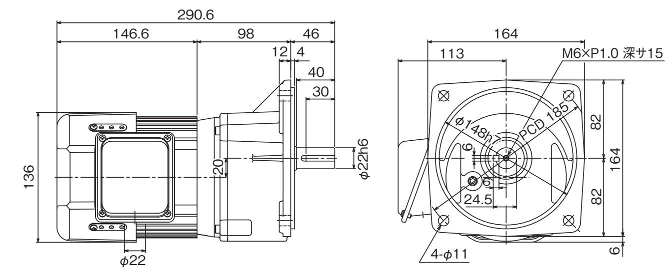


小フランジ

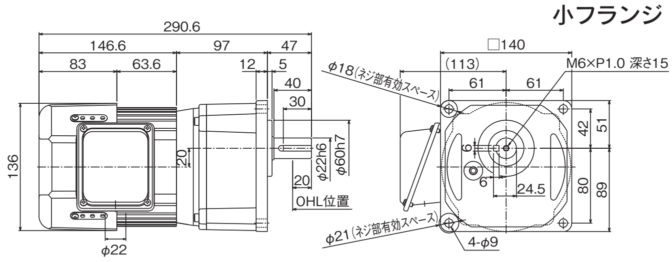


減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM∗B2-01- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	3.0	2.5	0.30	0.25	588	
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	5.7	4.8	0.59	0.49	980	脚取付形 7.5kg
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	8.6	7.2	0.88	0.73	1176	
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	11.0	9.2	1.13	0.94	1274	フランジ取付形 7.8kg
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	13.8	11.5	1.41	1.18	1372	
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1470	
1/40	〃 40	2	1/40.182	37.3	44.8	23.1	19.2	2.35	1.96	1568	小フランジ取付形 7.6kg
1/50	〃 50	2	1/50.556	29.7	35.6	29.0	24.2	2.96	2.47	1666	





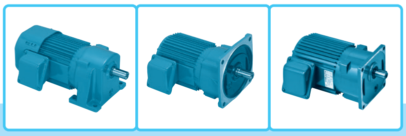
小フランジ

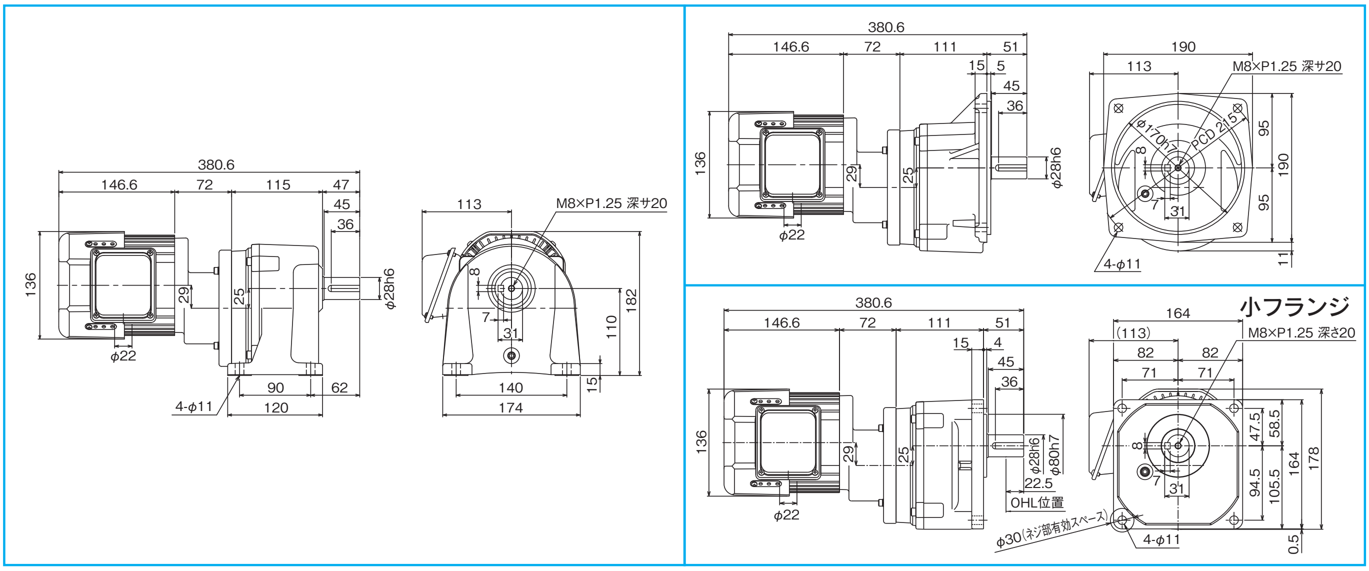


減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/60	TM∗B2-01- 60	3	1/60.888	24.6	29.6	33.2	27.7	3.39	2.83	2156	
1/80	〃 80	3	1/79.229	18.9	22.7	43.2	36.0	4.41	3.67	2450	脚取付形 8.7kg
1/100	〃 100	3	1/98.333	15.3	18.3	53.6	44.7	5.47	4.56	2450	フランジ取付形 8.9kg
1/120	〃 120	3	1/122.720	12.2	14.7	67.0	55.8	6.84	5.69	2450	
1/160	〃 160	3	1/162.250	9.2	11.1	88.5	73.8	9.03	7.53	2450	小フランジ取付形 8.8kg
1/200	〃 200	3	1/201.780	7.4	8.9	110.1	91.7	11.23	9.36	2548	

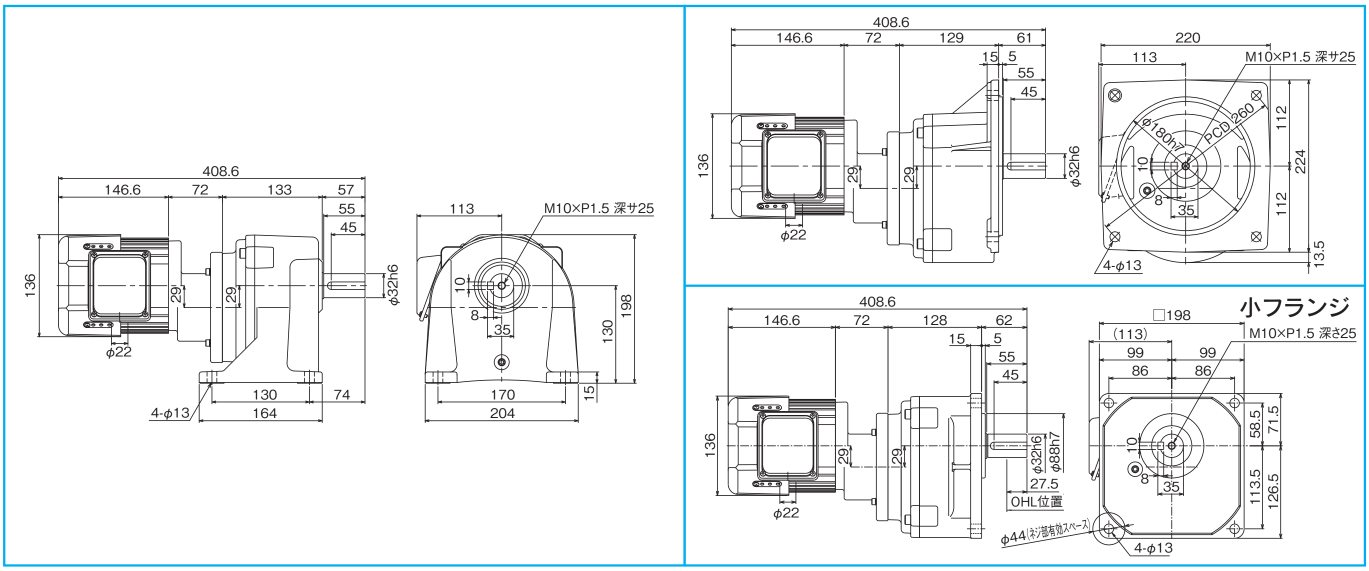
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

IE1効率 平行軸ギアモーター
三相0.1kW ブレーキ付





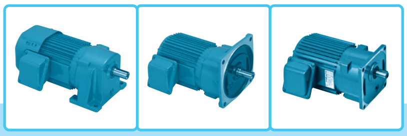
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/300	TM*B2-01-300	4	1/294.333	5.1	6.1	152.6	127.1	15.57	12.97	2740	脚取付形12.5kg フランジ取付形13.9kg 小フランジ取付形13.8kg
1/360	〃 360	4	1/377.827	4.0	4.8	195.8	163.2	19.98	16.65	2740	
1/450	〃 450	4	1/428.885	3.5	4.2	222.3	185.2	22.68	18.90	2740	

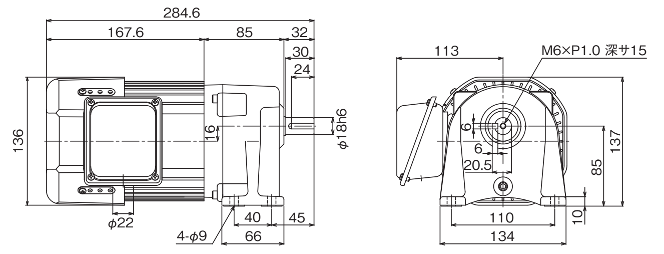


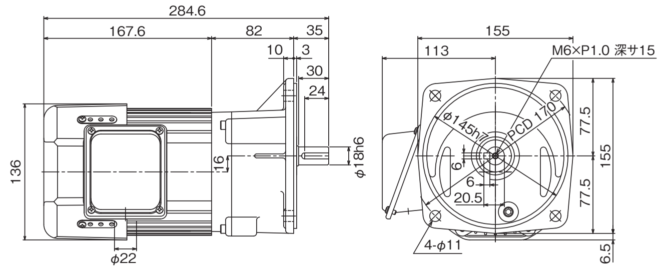
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/600	TM*B2-01-600	4	1/616.043	2.4	2.9	319.3	266.1	32.58	27.15	5090	脚取付形16.8kg フランジ取付形16.8kg 小フランジ取付形16.4kg
1/700	〃 700	4	1/714.914	2.1	2.5	370.5	308.8	37.81	31.51	5090	
1/900	〃 900	4	1/894.403	1.7	2.0	463.6	386.3	47.31	39.42	5090	
1/1200	〃 1200	4	1/1186.453	1.3	1.5	463.6	463.6	47.31	47.31	5090	

注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

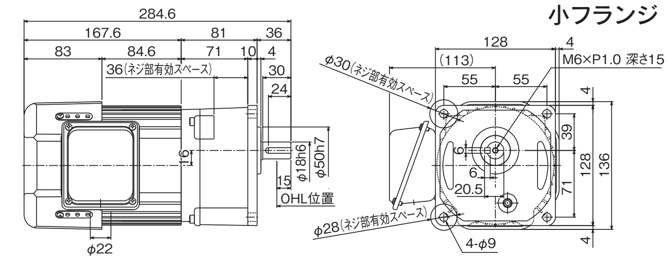
三相0.2kW ブレーキ付



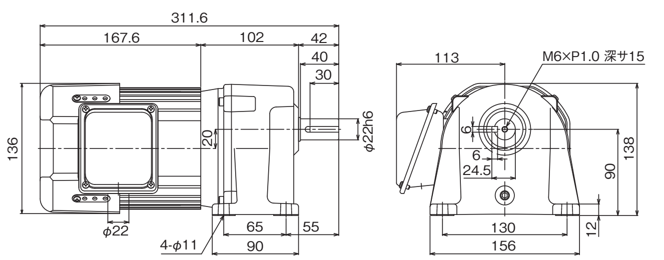


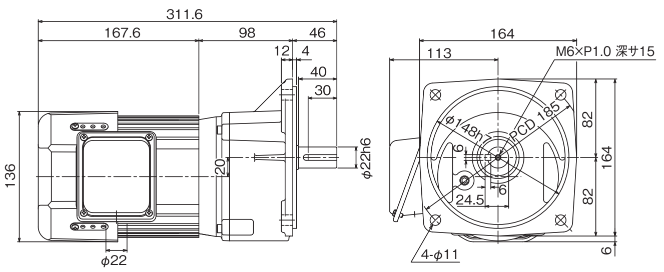


小フランジ

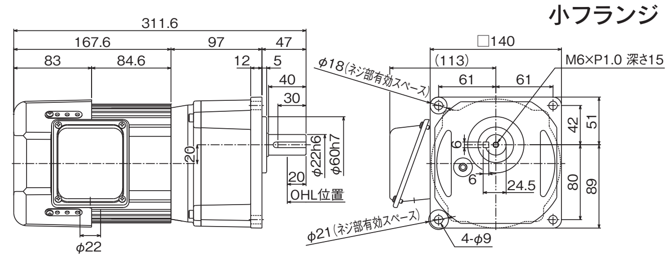


減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-02-　5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形 8.1kg フランジ取付形 8.4kg 小フランジ取付形 8.2kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	
1/15	〃　15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	
1/20	〃　20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	〃　25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	
1/30	〃　30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	





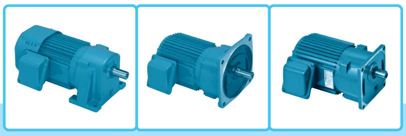
小フランジ

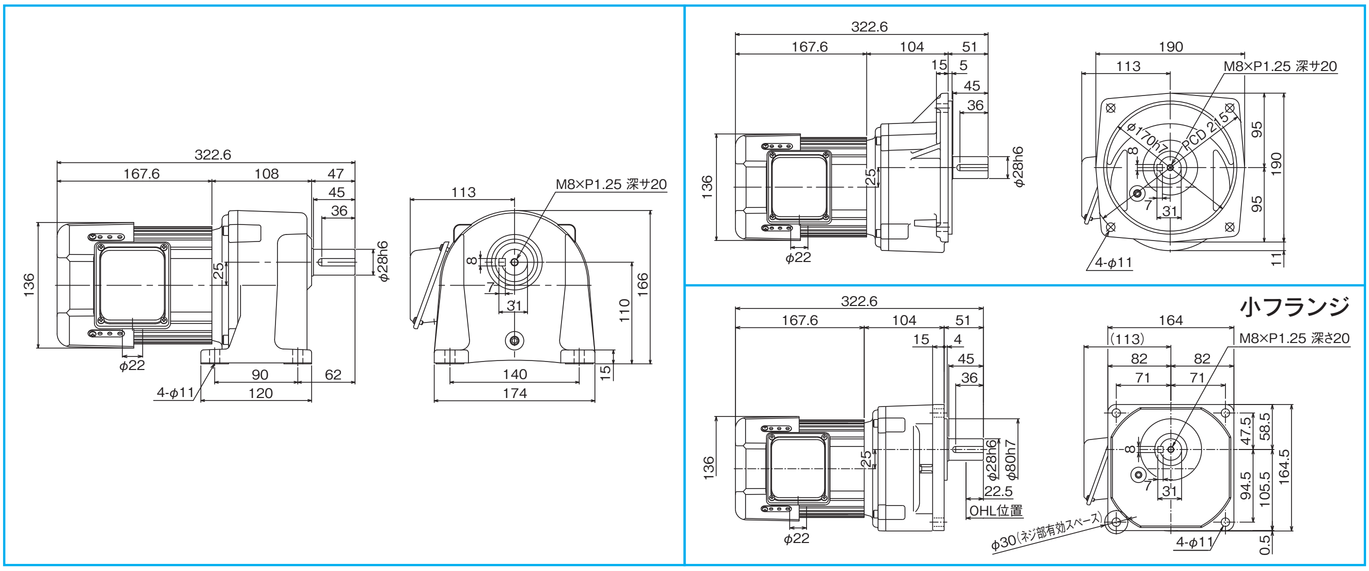


減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	TM*B2-02-　40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形9.3kg フランジ取付形 9.5kg 小フランジ取付形 9.4kg
1/50	〃　50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	
1/60	〃　60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	
1/80	〃　80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	

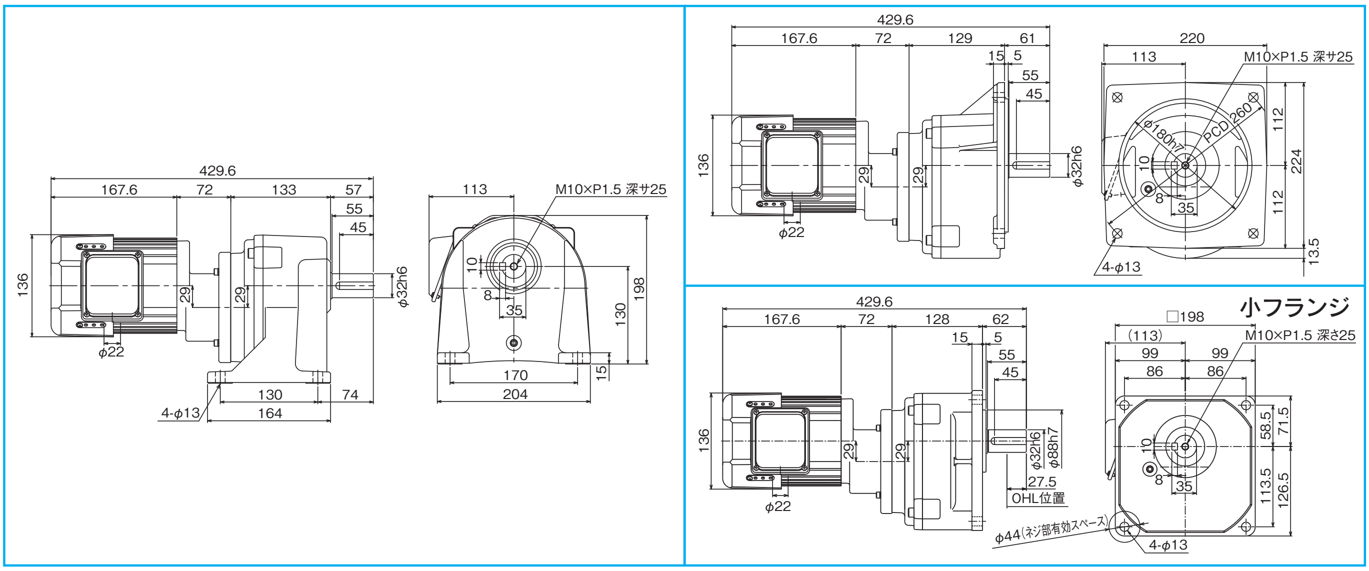
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.2kW ブレーキ付





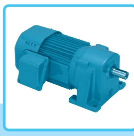
減速比 Ratio	形 式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*B2-02-100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形11.3kg フランジ取付形11.6kg 小フランジ取付形11.4kg
1/120	〃 120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	
1/160	〃 160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	
1/200	〃 200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	

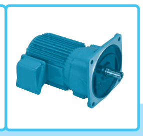


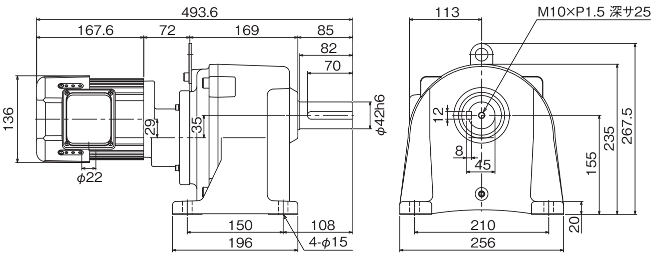
減速比 Ratio	形 式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	TM*B2-02-300	4	1/286.699	5.2	6.3	297.2	247.7	30.33	25.28	5090	脚取付形17.7kg フランジ取付形18.8kg 小フランジ取付形18.4kg
1/360	〃 360	4	1/345.666	4.3	5.2	358.3	298.6	36.56	30.47	5090	
1/450	〃 450	4	1/449.365	3.3	4.0	465.8	388.2	47.53	39.61	5090	

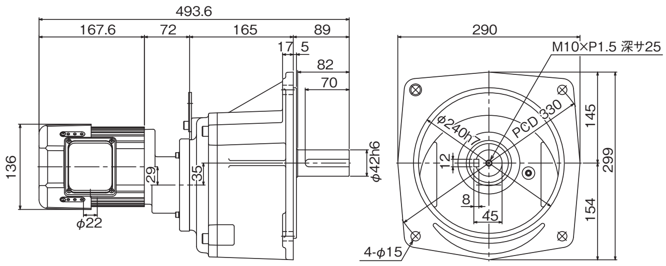
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.2kW ブレーキ付





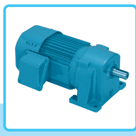
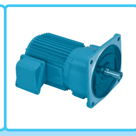
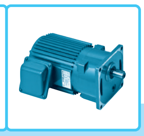


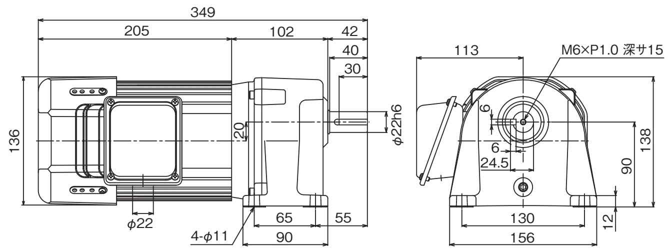
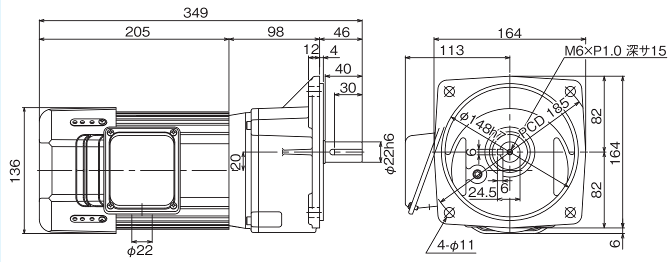
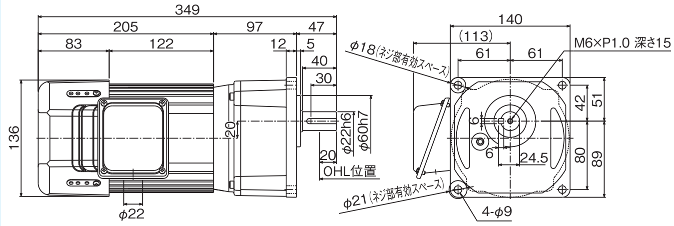


減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	TM*B2-02-600	4	1/625.539	2.4	2.9	648.4	540.4	66.16	55.14	7050	脚取付形 28.6kg フランジ取付形 30.0kg
1/700	〃 700	4	1/770.859	1.9	2.3	799.1	665.9	81.54	67.95	7050	
1/900	〃 900	4	1/948.750	1.6	1.9	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	
1/1200	〃 1200	4	1/1243.568	1.2	1.4	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	

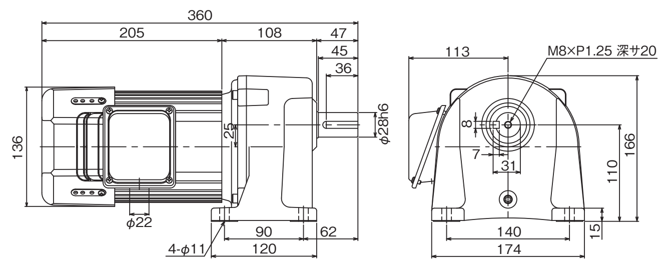
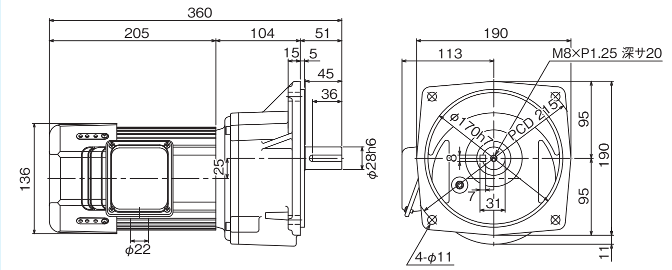
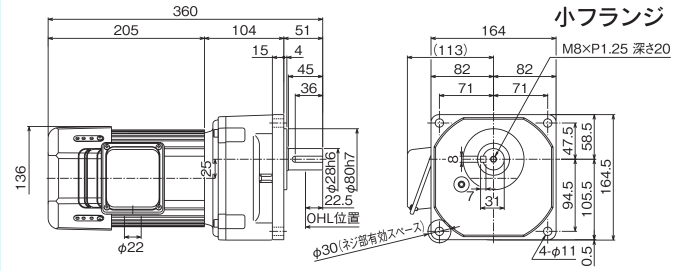
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.4kW ブレーキ付

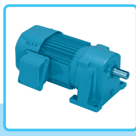
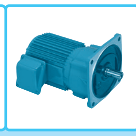
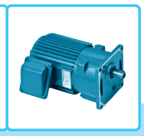
減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-04- 5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形10.5kg フランジ取付形 10.7kg 小フランジ取付形 10.6kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃 15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃 20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	
1/25	〃 25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	

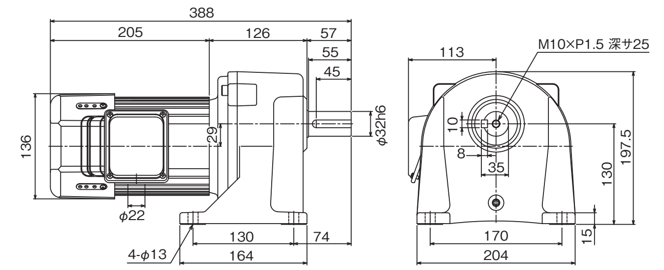




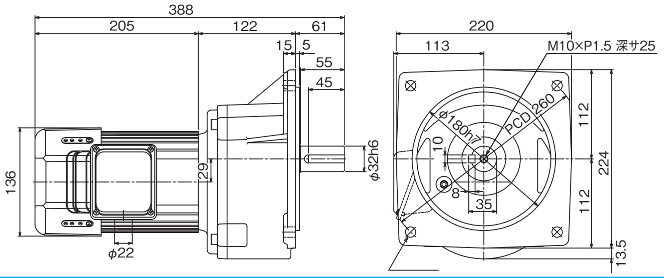
減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*B2-04- 30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形12.3kg フランジ取付形 12.6kg 小フランジ取付形 12.4kg
1/40	〃 40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃 50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃 60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	
1/80	〃 80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	

注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

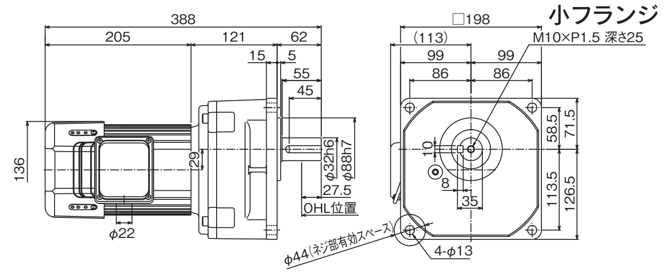
三相0.4kW ブレーキ付

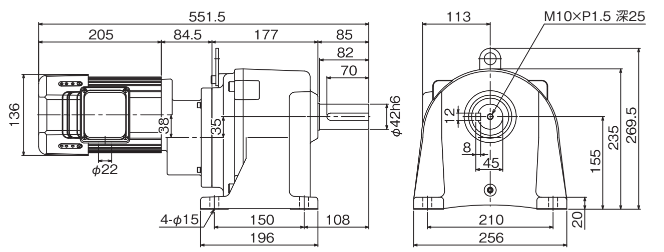


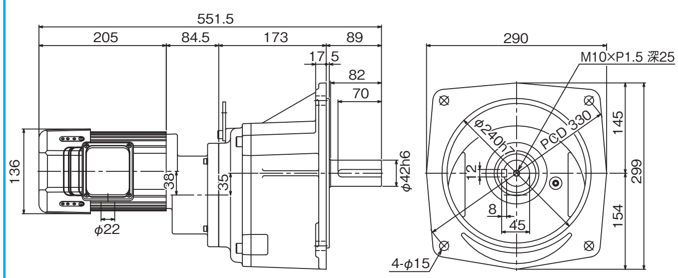


小フランジ



減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*B2-04-100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形16.2kg
1/120	〃 120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	フランジ取付形 20.6kg
1/160	〃 160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	小フランジ取付形
1/200	〃 200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	20.2kg

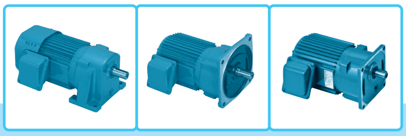


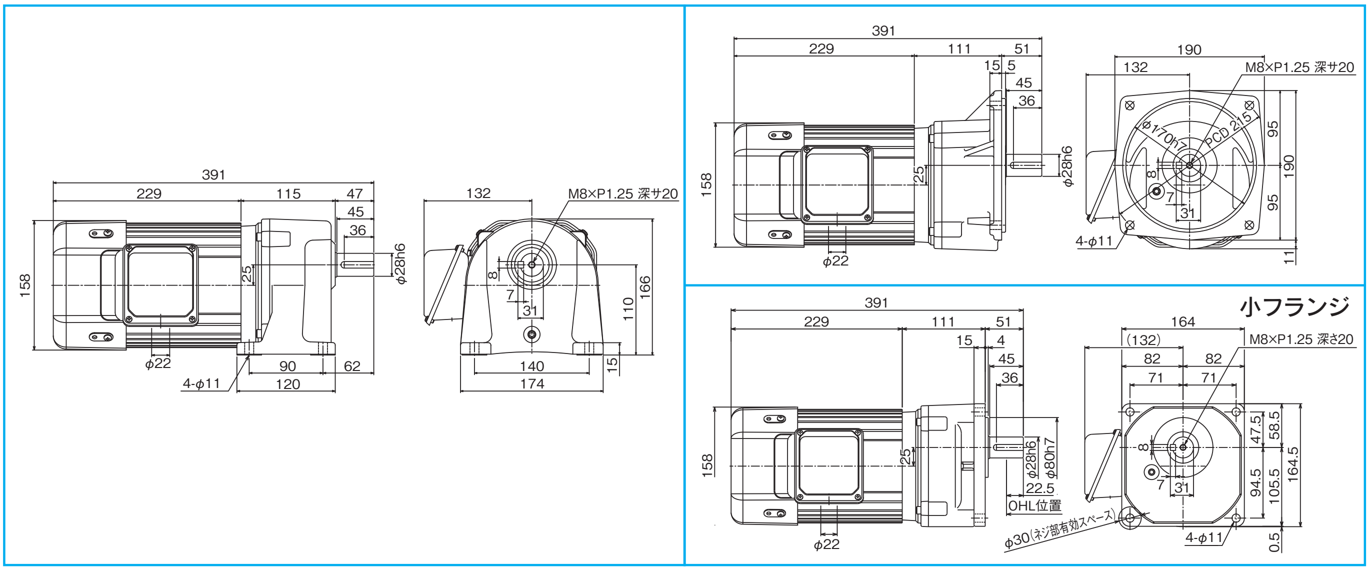


減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	TM*B2-04-300	4	1/295.437	5.07	6.09	612.5	510.4	62.50	52.08	7050	脚取付形30.3kg
1/360	〃 360	4	1/367.625	4.08	4.90	762.2	635.1	77.78	64.81	7050	フランジ取付形
1/450	〃 450	4	1/470.751	3.19	3.82	813.3	813.3	82.99	82.99	7050	31.7kg

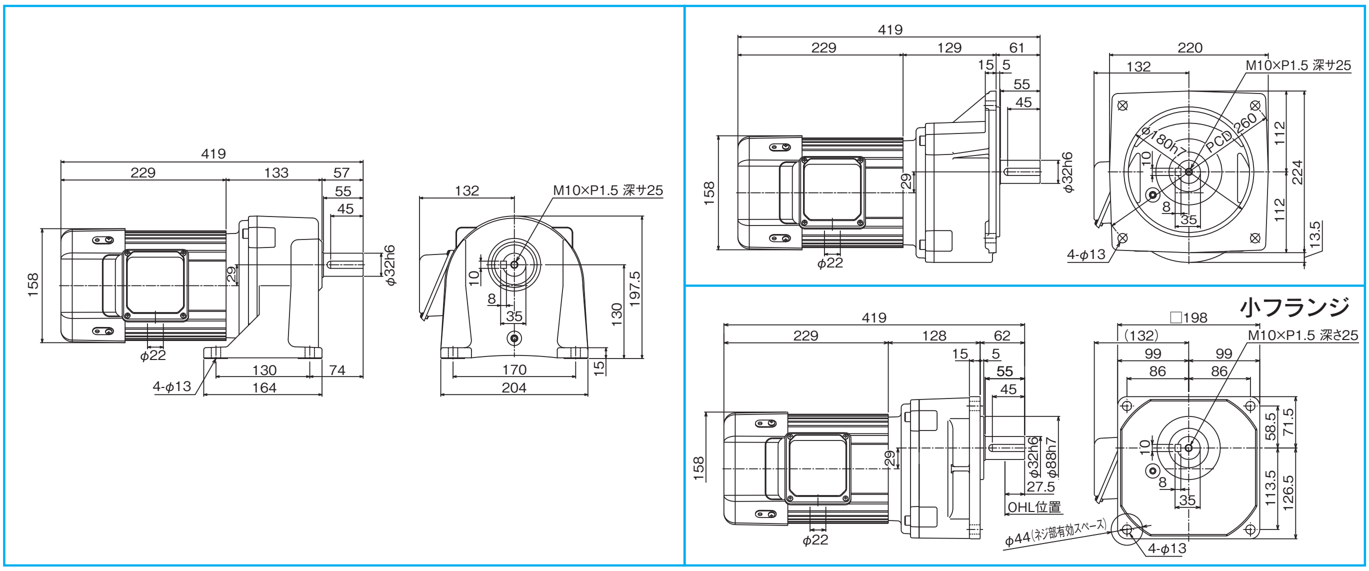
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.74kW ブレーキ付





減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-07-	5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形14.3kg フランジ取付形 15.5kg 小フランジ取付形 15.3kg
1/10	〃	10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃	15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃	20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	
1/25	〃	25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	

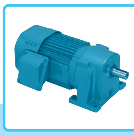
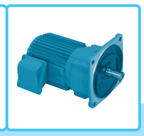


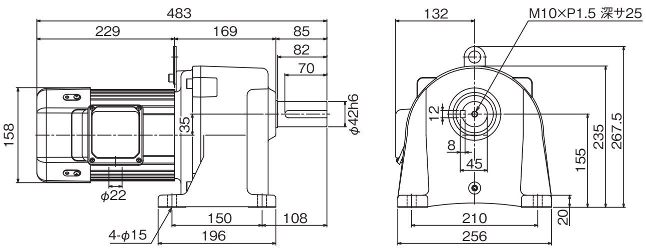
減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*B2-07-	30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形18.9kg フランジ取付形 23.5kg 小フランジ取付形 23.1kg
1/40	〃	40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃	50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃	60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	
1/80	〃	80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	

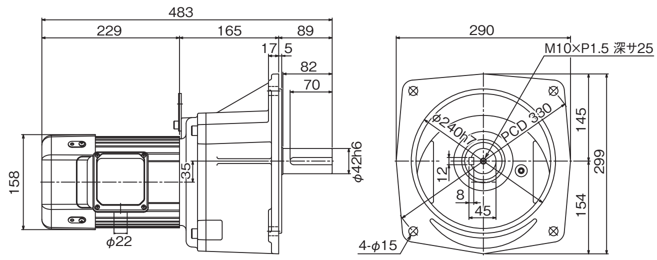
注)1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

IE1効率 平行軸ギアモーター

三相0.74kW ブレーキ付

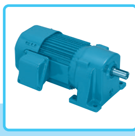
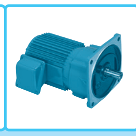
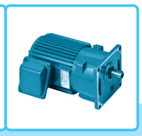


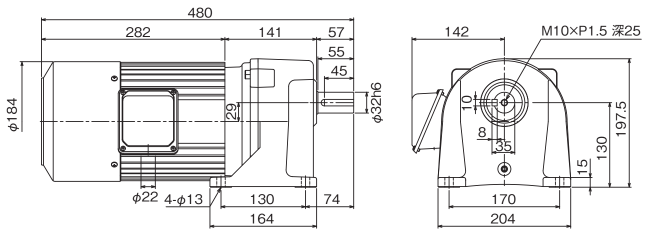


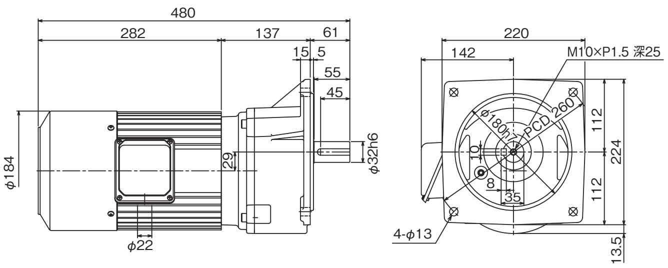
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM＊B2-07-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 36.7kg フランジ取付形 37.4kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

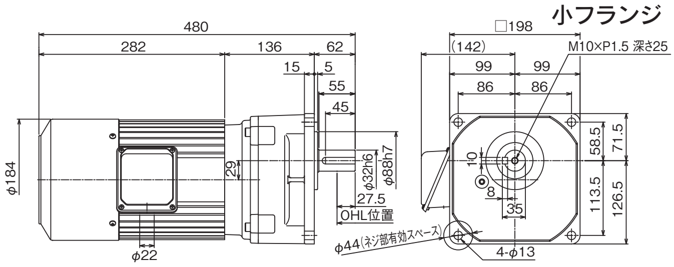
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相1.5kW ブレーキ付

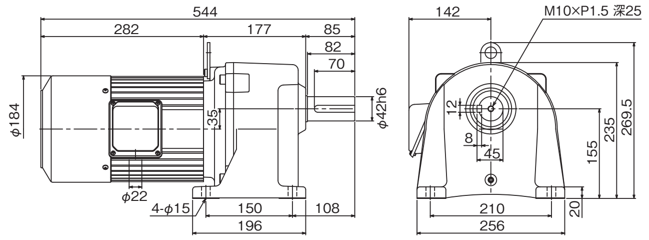




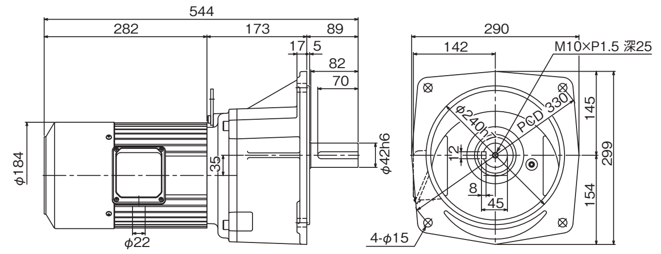






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/5	TM*B2-15H- 5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	1764	脚取付形28.9kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33	2450	フランジ取付形 32.5kg
1/15	〃 15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86	2842	
1/20	〃 20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11	3234	小フランジ取付形 32.1kg
1/25	〃 25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58	3822	



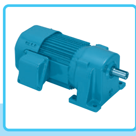


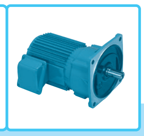
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/30	TM*B2-15H-30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	5096	
1/40	〃 40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08	5880	脚取付形 45.7kg
1/50	〃 50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27	7056	
1/60	〃 60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64	7056	フランジ取付形 46.4kg
1/80	〃 80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60	7056	

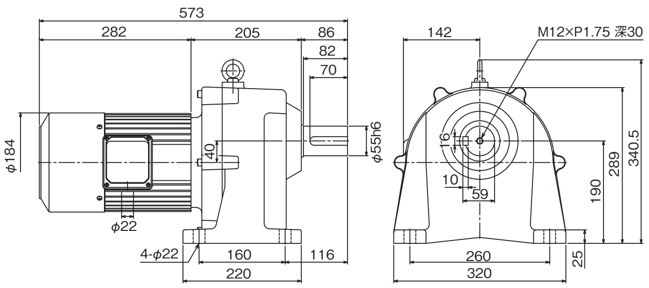
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がF、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

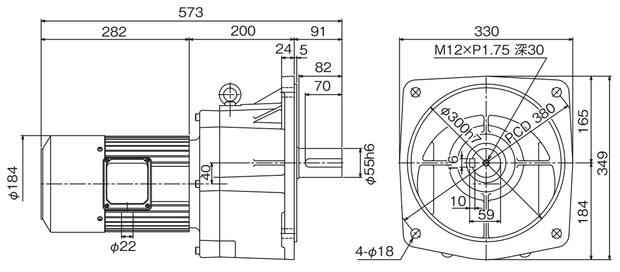
IE1効率 平行軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ付







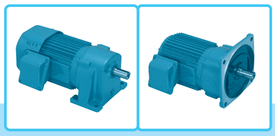


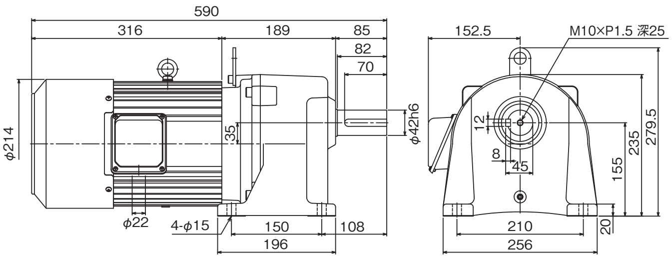
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*B2-15H-100	3	1/102.703	14.6	17.5	840.5	700.4	85.77	71.47	11460	脚取付形68.3kg フランジ取付形69.3kg
1/120	〃　120	3	1/120.554	12.4	14.9	986.6	822.2	100.67	83.90	11170	
1/160	〃　160	3	1/158.487	9.5	11.4	1297.0	1080.9	132.35	110.30	10190	

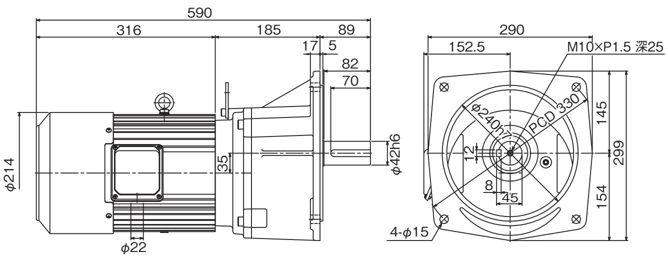
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

IE1効率 平行軸ギアモーター

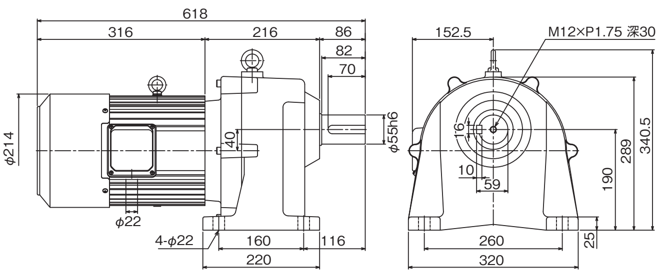
三相2.2kW ブレーキ付

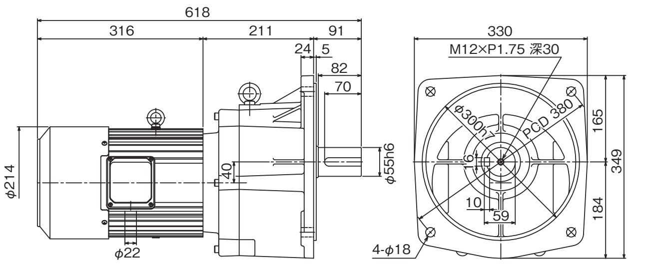






減速比 Ratio	形　式 Type		減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N・m〕		出力軸許容トルク〔kgf・m〕		出力軸許容 O・H・L〔N〕	概算質量 〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*B2-22-	5	2	1/5.053	296.9	356.2	63.8	53.2	6.51	5.43	3430	脚取付形 63.8kg フランジ取付形 64.5kg
1/10	〃	10	2	1/10.041	149.4	179.3	126.9	105.7	12.95	10.79	3430	
1/15	〃	15	2	1/15.085	99.4	119.3	190.6	158.8	19.45	16.20	3920	
1/20	〃	20	2	1/19.825	75.7	90.8	250.5	208.7	25.56	21.30	4018	

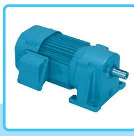


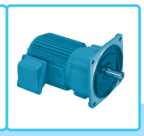


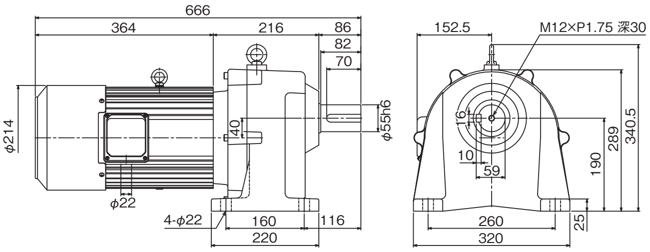
減速比 Ratio	形　式 Type		減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N・m〕		出力軸許容トルク〔kgf・m〕		出力軸許容 O・H・L〔N〕	概算質量 〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*B2-22-	30	3	1/29.831	50.3	60.3	358.1	298.4	36.54	30.45	7250	脚取付形 74.9kg フランジ取付形 75.9kg
1/40	〃	40	3	1/39.669	37.8	45.4	476.1	396.8	48.58	40.49	12440	
1/50	〃	50	3	1/49.761	30.1	36.2	597.3	497.7	60.95	50.79	12540	
1/60	〃	60	3	1/58.467	25.7	30.8	701.8	584.8	71.61	59.67	12250	
1/80	〃	80	3	1/79.182	18.9	22.7	950.4	792.0	96.98	80.82	11760	

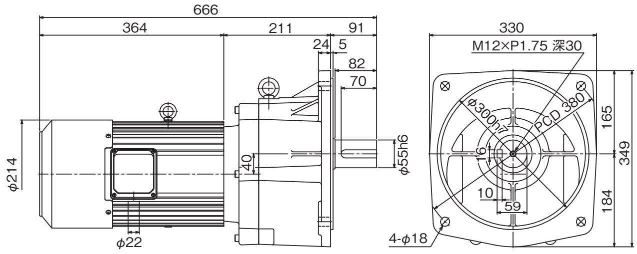
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相3.7kW ブレーキ付









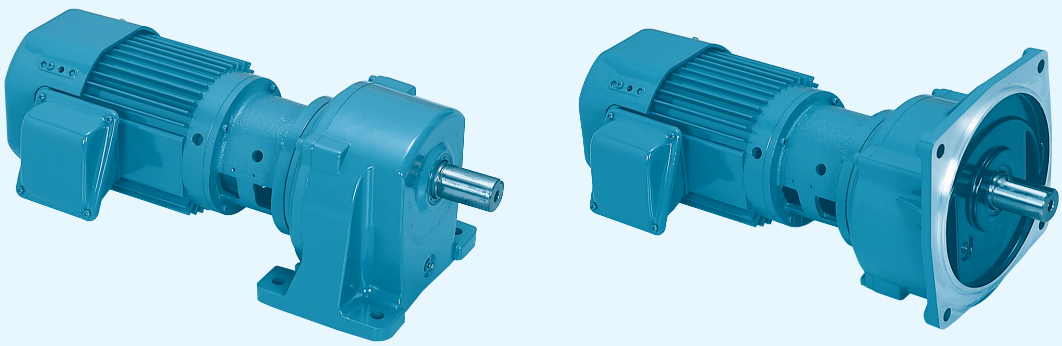
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/10	TM∗B2-37- 10	2	1/10.138	148.0	177.5	215.4	179.5	21.98	18.32	8620	脚取付形 89.5kg フランジ取付形 90.5kg
1/20	〃 20	2	1/19.987	75.0	90.1	424.7	353.9	43.34	36.11	10090	
1/30	〃 30	3	1/29.831	50.3	60.3	602.2	501.8	61.45	51.20	10090	
1/40	〃 40	3	1/40.946	36.6	44.0	826.6	688.8	84.35	70.29	9600	
1/50	〃 50	3	1/48.110	31.2	37.4	971.2	809.3	99.10	82.58	9210	

注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

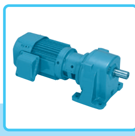
MEMO

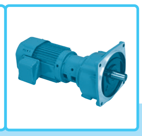
SG-P1 IE1効率
クラッチ・ブレーキ付ギアモーター

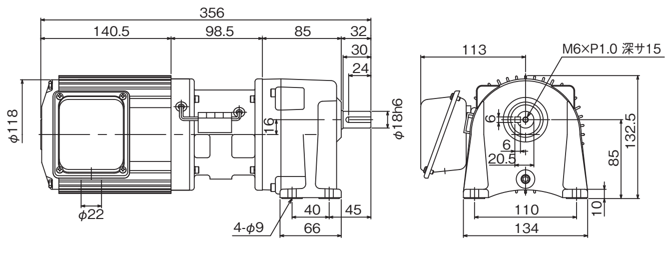
- 三相 0.2kW～0.74kW

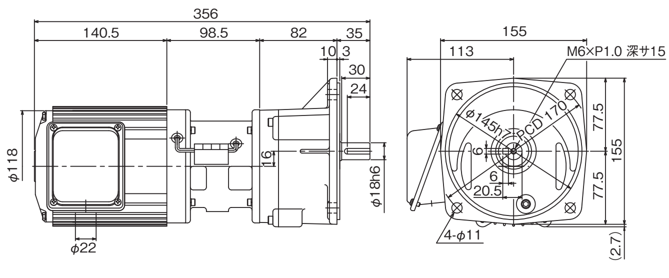


三相0.2kW クラッチ・ブレーキ付

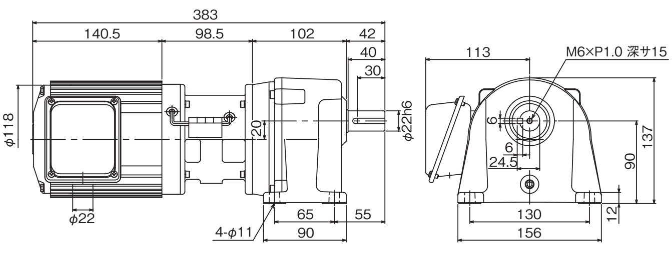


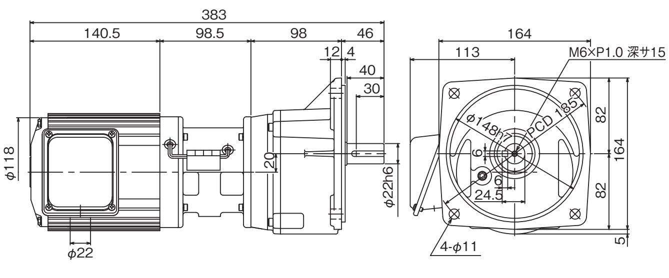




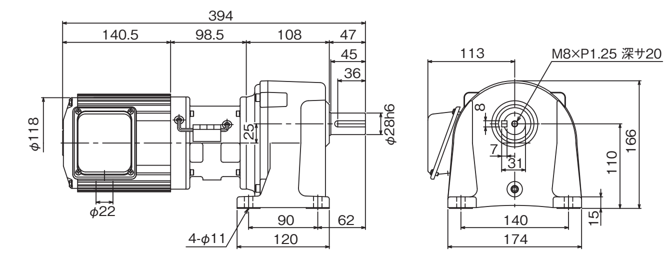


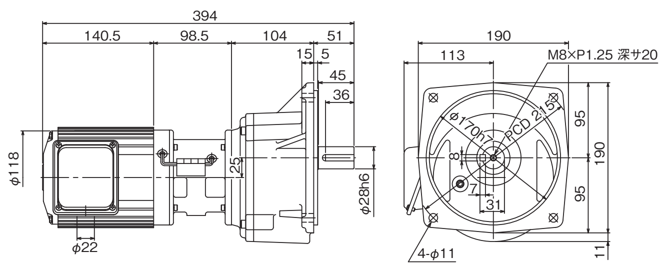
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*CB2-02- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	脚取付形
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	9.8kg
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	フランジ取付形
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	10.0kg





減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	TM*CB2-02- 40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形
1/50	〃 50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	10.9kg
1/60	〃 60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	フランジ取付形
1/80	〃 80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	11.0kg

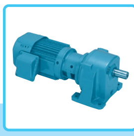


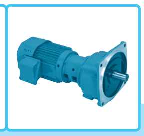


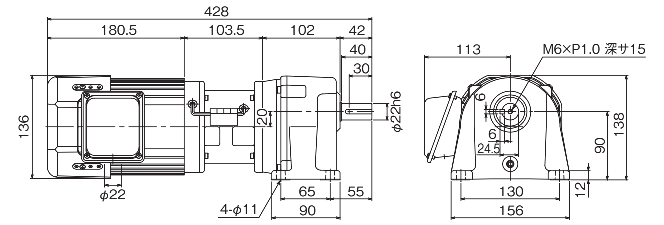
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*CB2-02-100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形
1/120	〃 120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	14.1kg
1/160	〃 160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	フランジ取付形
1/200	〃 200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	14.2kg

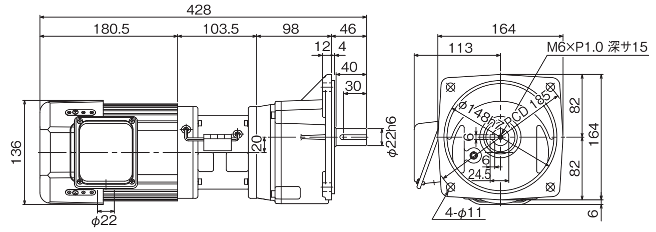
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

三相0.4kW クラッチ・ブレーキ付

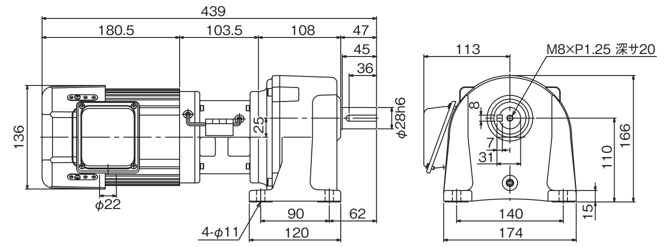


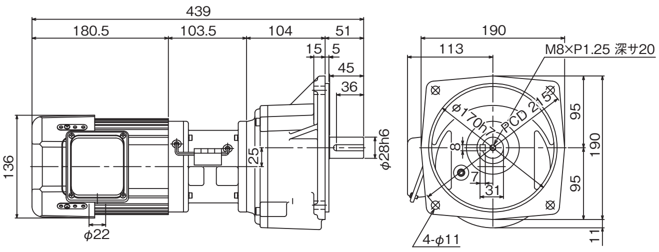




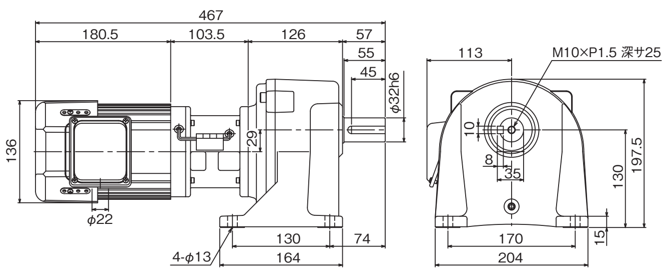


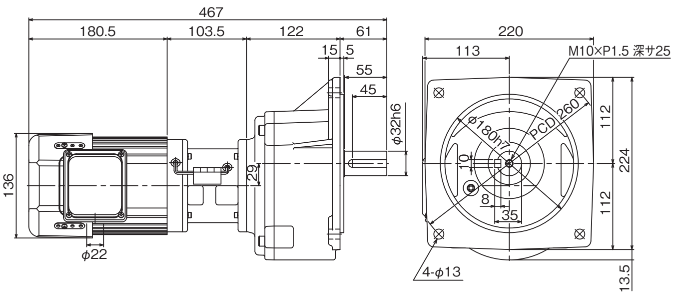
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM∗CB2-04-　5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形 12.1kg フランジ取付形 12.2kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃　15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃　20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	
1/25	〃　25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM∗CB2-04-　30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形 14.2kg フランジ取付形 15.3kg
1/40	〃　40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃　50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃　60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	
1/80	〃　80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	



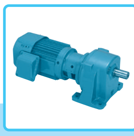


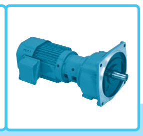
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM∗CB2-04-100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形 19.7kg フランジ取付形 19.7kg
1/120	〃　120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	
1/160	〃　160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	
1/200	〃　200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	

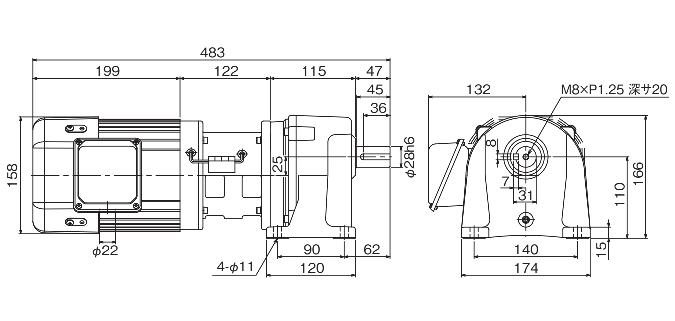
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

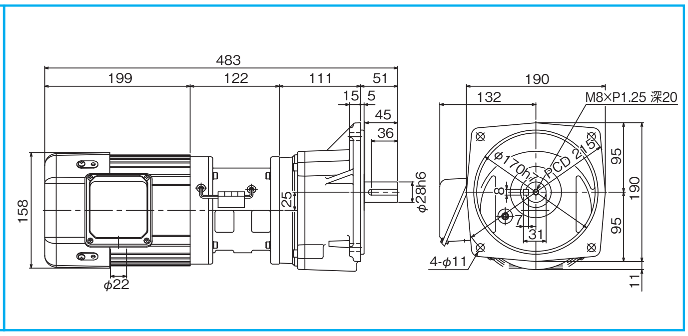
IE1効率 平行軸ギアモーター

三相0.74kW クラッチ・ブレーキ付

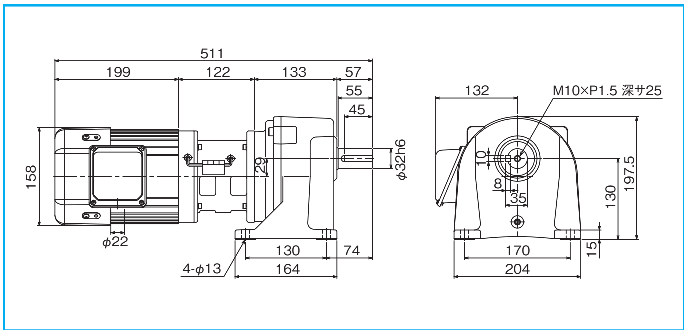


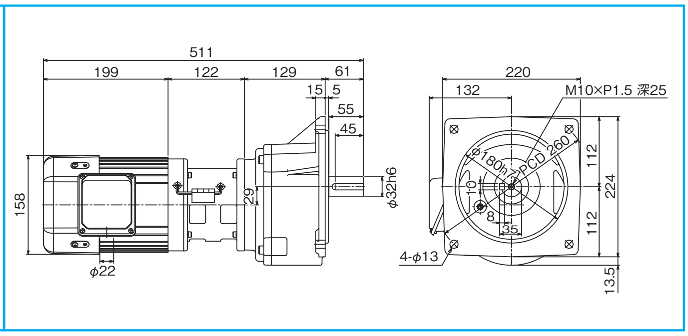




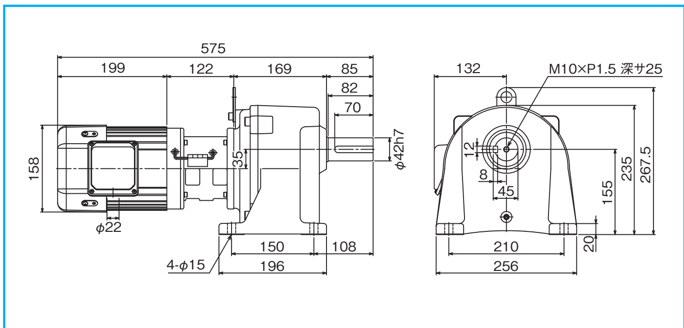


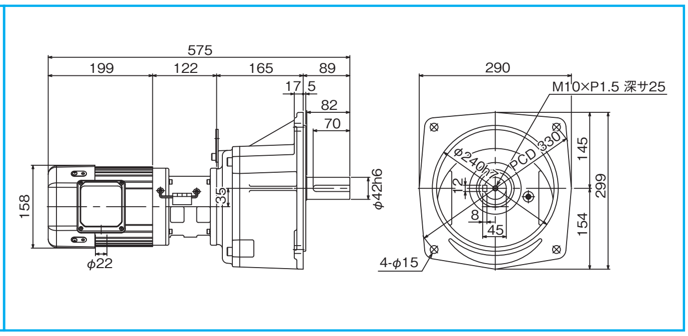
減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TM*CB2-07- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形 20.3kg フランジ取付形 21.5kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	TM*CB2-07- 30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形 25.0kg フランジ取付形 29.6kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	



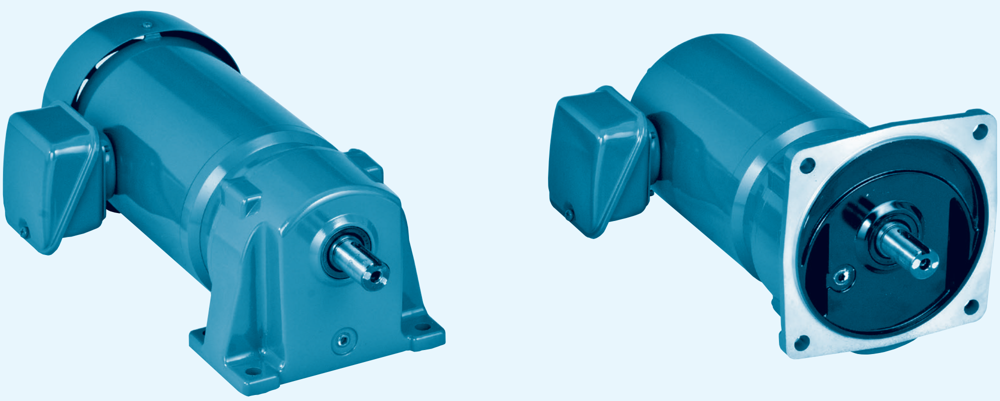


減速比 Ratio	形 式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	TM*CB2-07-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 42.8kg フランジ取付形 43.5kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

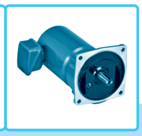
SG-P1 単相ギアモーター

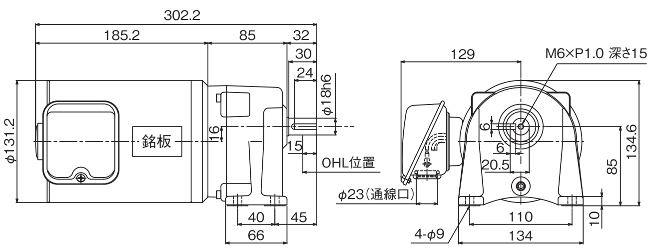
- 単相ギアモーター（0.1kW～0.75kW）
- 単相ブレーキ付ギアモーター（0.1kW～0.75kW）

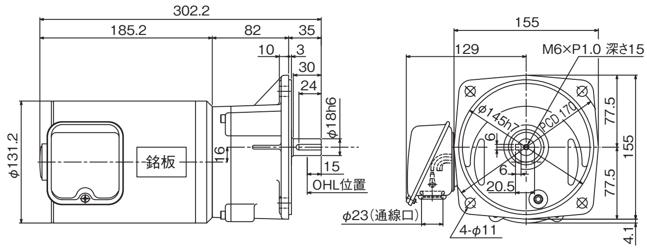


平行軸ギアモーター

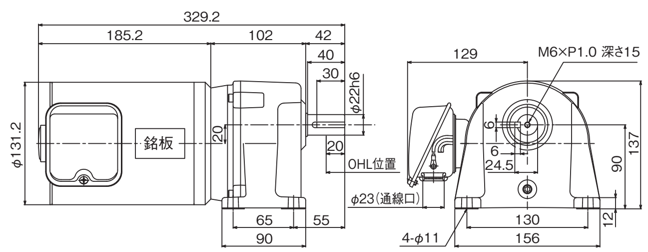
単相0.1kW ブレーキ無

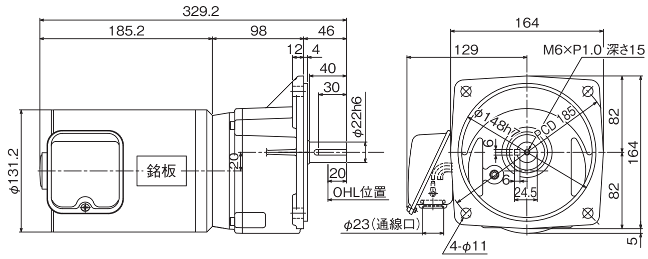






減速比 Ratio	形式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊2-01-	5	2	1/5.167	290.3	348.4	3.0	2.5	0.30	0.25	588	脚取付形 9.7kg フランジ取付形 10.0kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	5.7	4.8	0.59	0.49	980	
1/15	〃	15	2	1/15.000	100.0	120.0	8.6	7.2	0.88	0.73	1176	
1/20	〃	20	2	1/19.231	78.0	93.6	11.0	9.2	1.13	0.94	1274	
1/25	〃	25	2	1/24.091	62.3	74.7	13.8	11.5	1.41	1.18	1372	
1/30	〃	30	2	1/30.000	50.0	60.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1470	
1/40	〃	40	2	1/40.182	37.3	44.8	23.1	19.2	2.35	1.96	1568	
1/50	〃	50	2	1/50.556	29.7	35.6	29.0	24.2	2.96	2.47	1666	

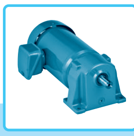
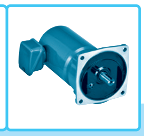


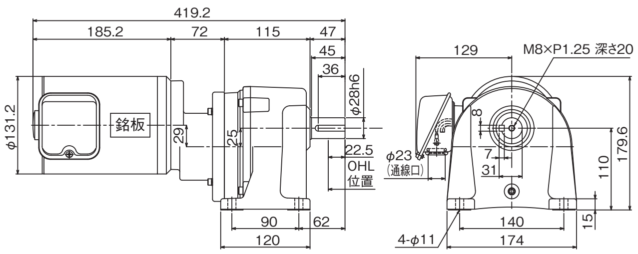


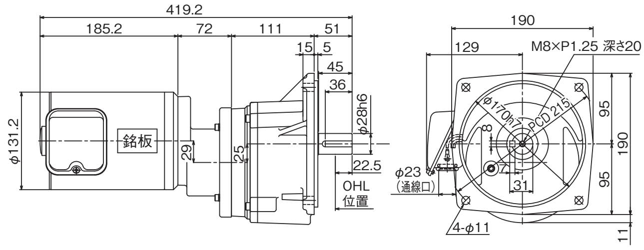
減速比 Ratio	形式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/60	SM＊2-01-	60	3	1/60.888	24.6	29.6	33.2	27.7	3.39	2.83	2156	脚取付形 10.9kg フランジ取付形 11.1kg
1/80	〃	80	3	1/79.229	18.9	22.7	43.2	36.0	4.41	3.67	2450	
1/100	〃	100	3	1/98.333	15.3	18.3	53.6	44.7	5.47	4.56	2450	
1/120	〃	120	3	1/122.720	12.2	14.7	67.0	55.8	6.84	5.69	2450	
1/160	〃	160	3	1/162.250	9.2	11.1	88.5	73.8	9.03	7.53	2450	
1/200	〃	200	3	1/201.780	7.4	8.9	110.1	91.7	11.23	9.36	2548	

注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

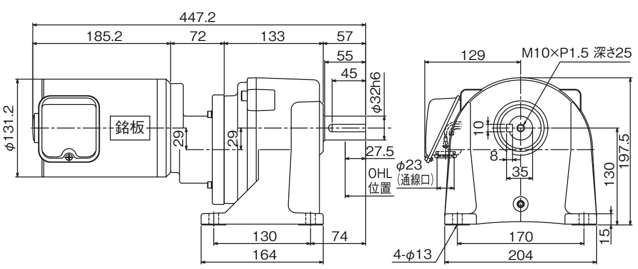
単相0.1kW ブレーキ無

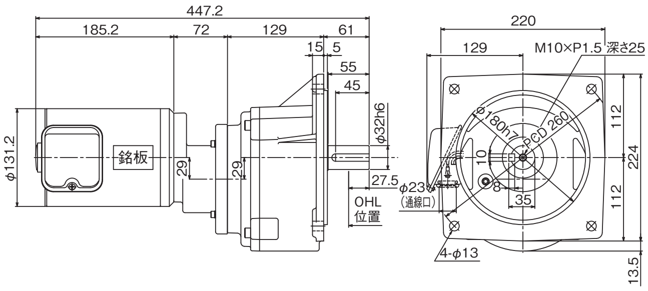







減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊2-01- 300	4	1/294.333	5.1	6.1	152.6	127.1	15.57	12.97	2740	脚取付形13.9kg フランジ取付形 15.0kg
1/360	〃 360	4	1/377.827	4.0	4.8	195.8	163.2	19.98	16.65	2740	
1/450	〃 450	4	1/428.885	3.5	4.2	222.3	185.2	22.68	18.90	2740	



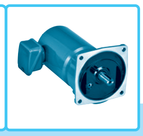


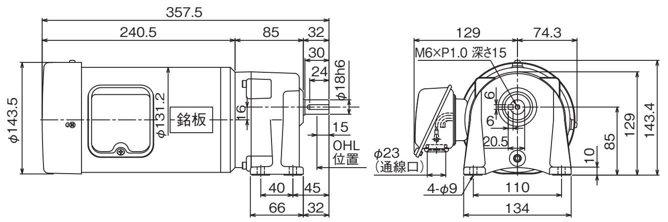
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	SM＊2-01- 600	4	1/616.043	2.4	2.9	319.3	266.1	32.58	27.15	5090	脚取付形 17.9kg フランジ取付形 17.9kg
1/700	〃 700	4	1/714.914	2.1	2.5	370.5	308.8	37.81	31.51	5090	
1/900	〃 900	4	1/894.403	1.7	2.0	463.6	386.3	47.31	39.42	5090	
1/1200	〃 1200	4	1/1186.453	1.3	1.5	463.6	463.6	47.31	47.31	5090	

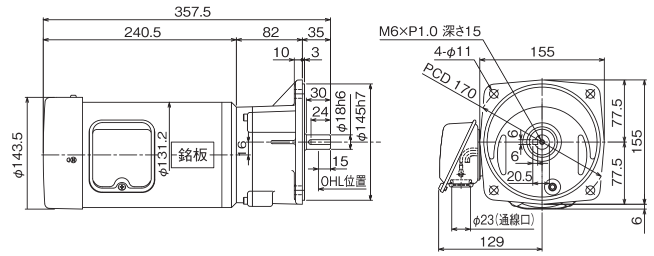
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

平行軸ギアモーター

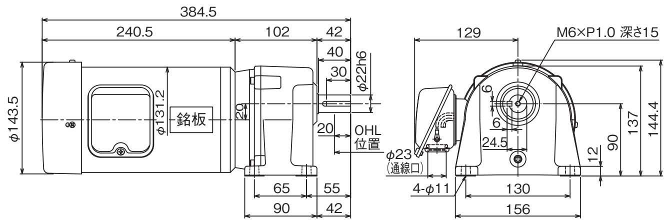
単相0.2kW ブレーキ無

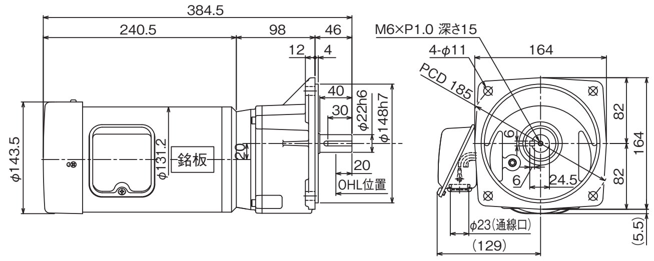




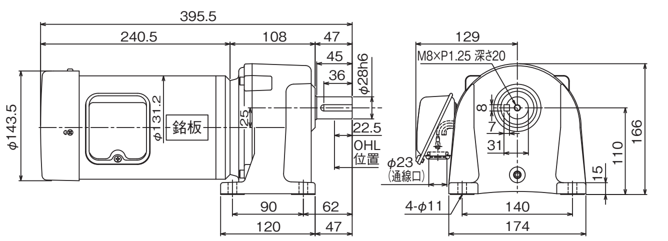


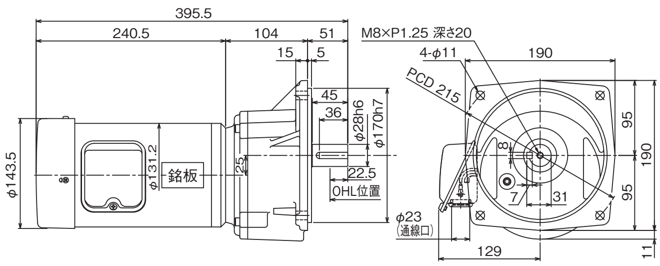
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊2-02- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形 11.7kg フランジ取付形 12.0kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	SM＊2-02- 40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形 12.9kg フランジ取付形 13.1kg
1/50	〃 50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	
1/60	〃 60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	
1/80	〃 80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	



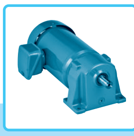


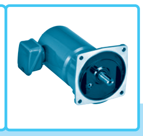
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊2-02- 100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形 14.9kg フランジ取付形 15.2kg
1/120	〃 120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	
1/160	〃 160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	
1/200	〃 200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	

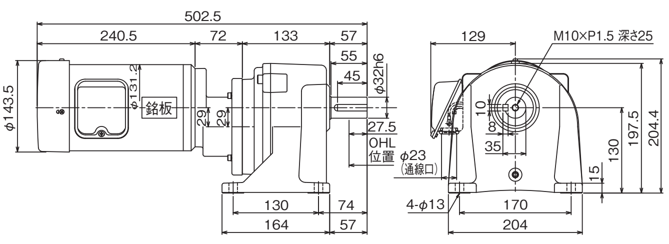
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

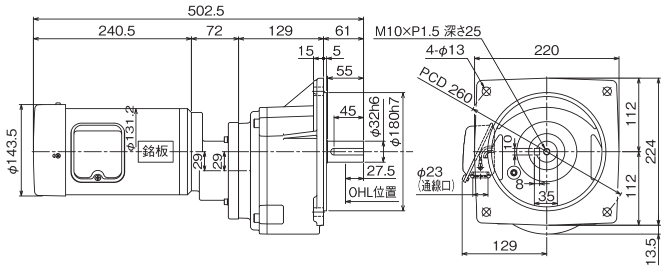
平行軸ギアモーター

単相0.2kW ブレーキ無

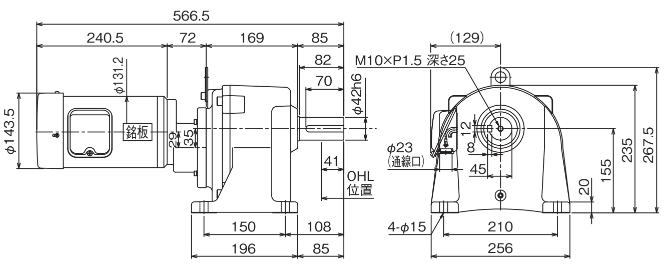


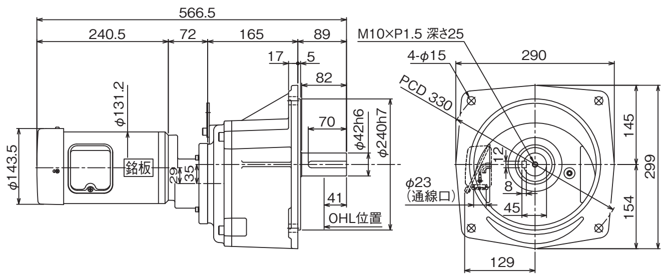






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊2-02- 300	4	1/286.699	5.2	6.3	297.2	247.7	30.33	25.28	5090	脚取付形20.5kg フランジ取付形 21.6kg
1/360	〃 360	4	1/345.666	4.3	5.2	358.3	298.6	36.56	30.47	5090	
1/450	〃 450	4	1/449.365	3.3	4.0	465.8	388.2	47.53	39.61	5090	



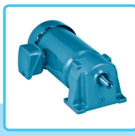


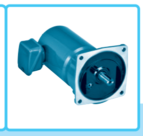
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	SM＊2-02- 600	4	1/625.539	2.4	2.9	648.4	540.4	60.16	55.14	7050	脚取付形 31.5kg フランジ取付形 32.9kg
1/700	〃 700	4	1/770.859	1.9	2.3	799.1	665.9	81.54	67.95	7050	
1/900	〃 900	4	1/948.750	1.6	1.9	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	
1/1200	〃 1200	4	1/1243.568	1.2	1.4	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	

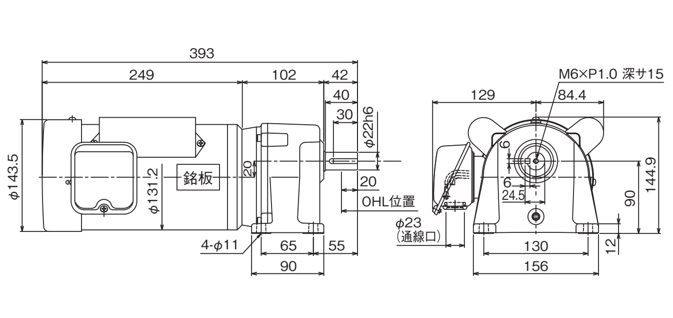
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

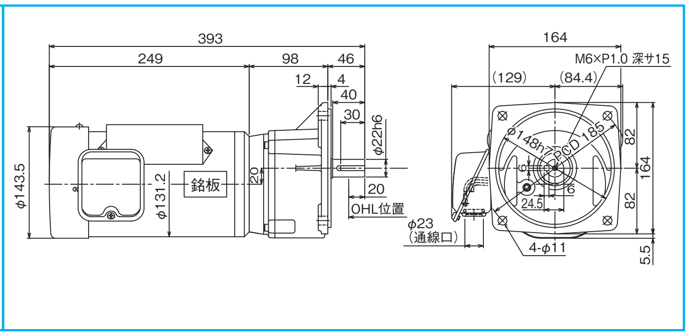
平行軸ギアモーター

単相0.4kW ブレーキ無

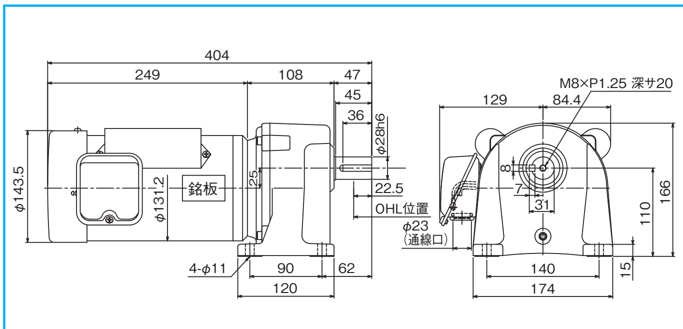


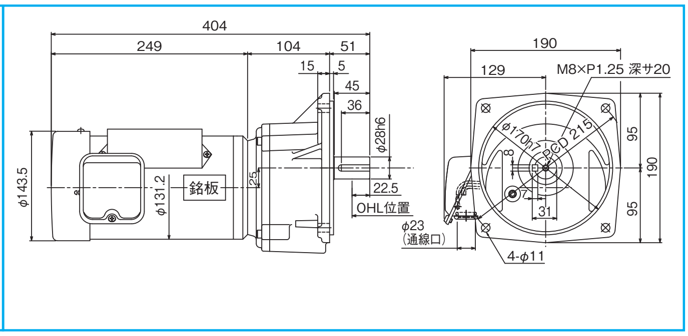




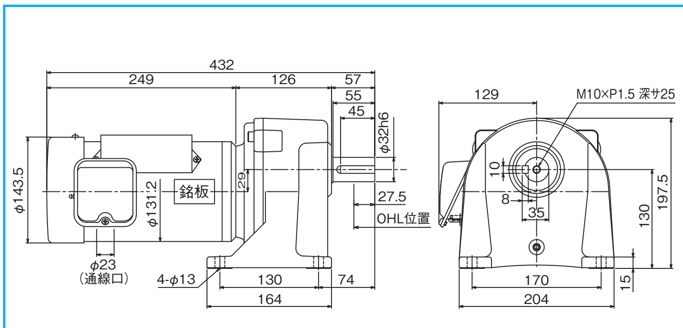


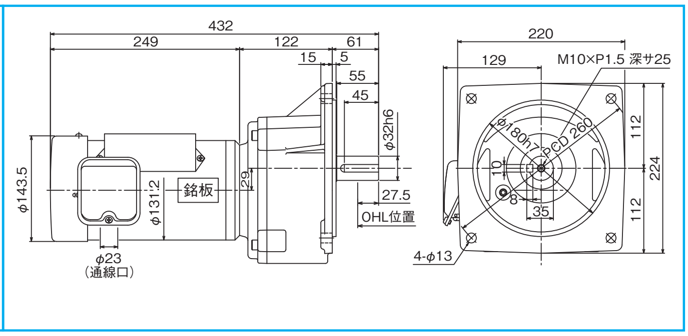
減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊2-04-	5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形 13.1kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃	15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃	20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	フランジ取付形 13.3kg
1/25	〃	25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	





減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	SM＊2-04-	30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形 15.1kg
1/40	〃	40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃	50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃	60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	フランジ取付形 15.5kg
1/80	〃	80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	

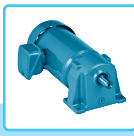


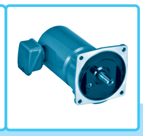


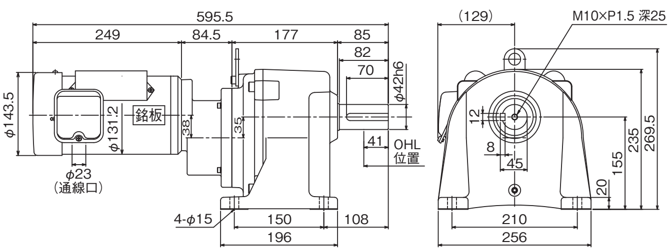
減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊2-04-	100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形 18.8kg
1/120	〃	120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	
1/160	〃	160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	フランジ取付形 22.9kg
1/200	〃	200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	

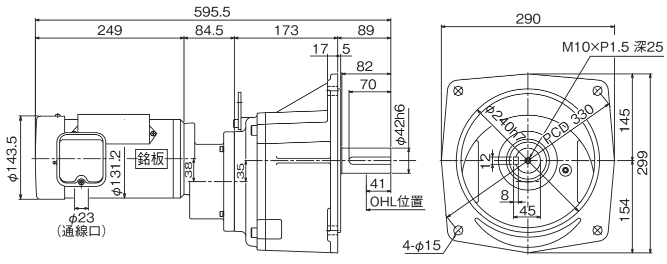
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

単相0.4kW ブレーキ無







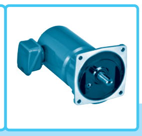


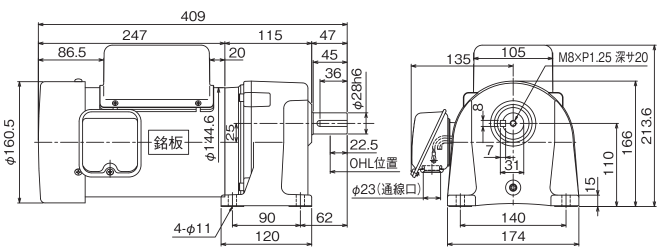
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊2-04- 300	4	1/295.437	5.07	6.09	612.5	510.4	62.50	52.08	7050	脚取付形32.6kg フランジ取付形 34.0kg
1/360	〃 360	4	1/367.625	4.08	4.90	762.2	635.1	77.78	64.81	7050	
1/450	〃 450	4	1/470.751	3.19	3.82	813.3	813.3	82.99	82.99	7050	

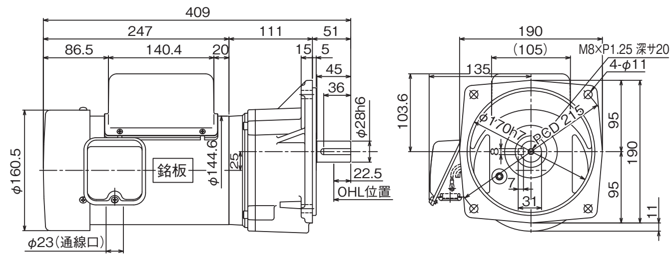
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

平行軸ギアモーター

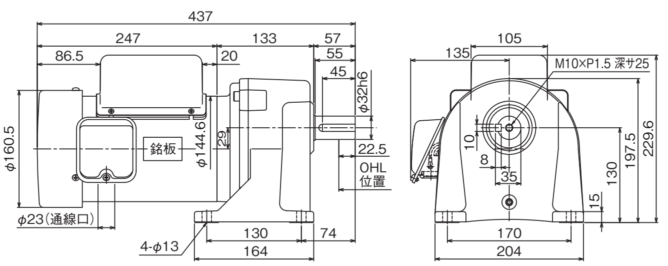
単相0.75kW ブレーキ無

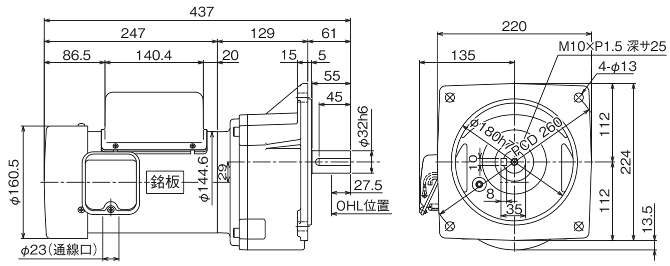




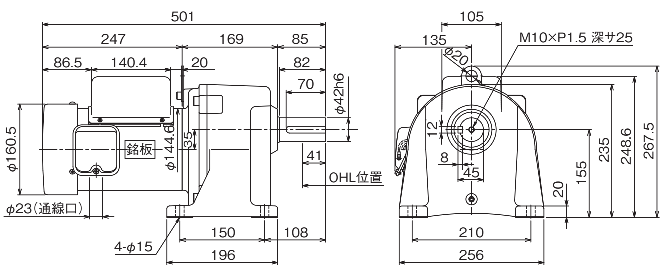


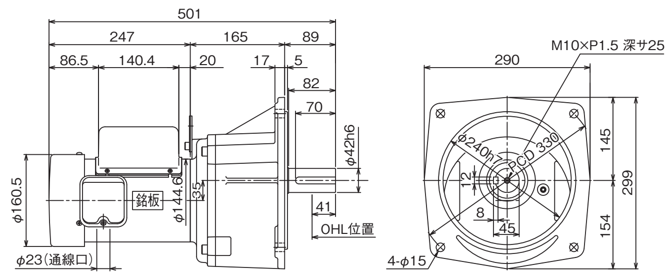
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊2-08- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形 17.7kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	フランジ取付形 19.0kg
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	SM＊2-08- 30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形 22.4kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	フランジ取付形 27.0kg
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	



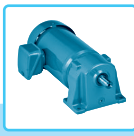


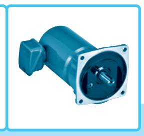
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊2-08- 100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 40.2kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	フランジ取付形 40.9kg
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

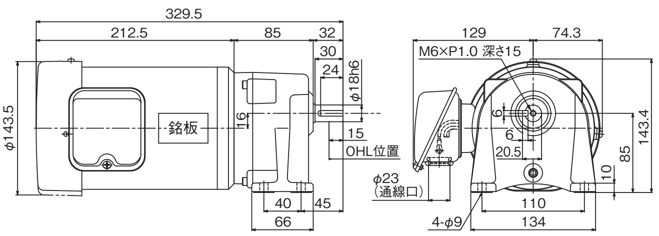
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

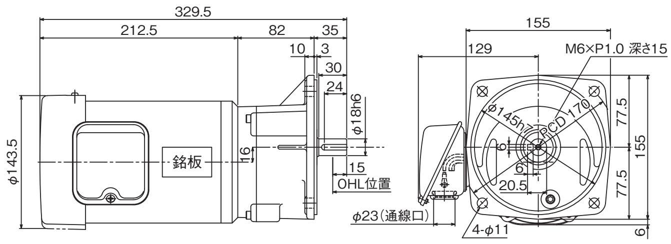
平行軸ギアモーター

単相0.1kW ブレーキ付

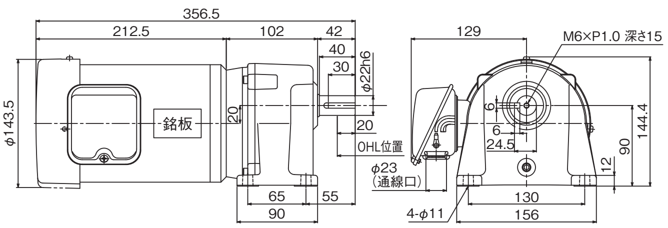


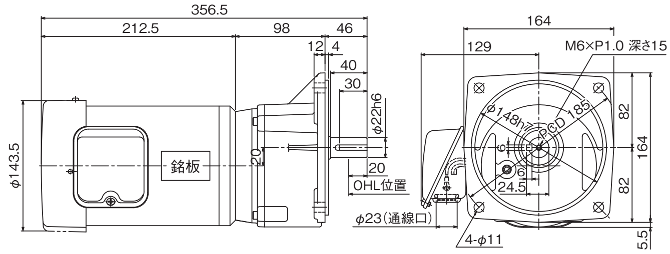






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/5	SM＊B2-01- 5	2	1/5.167	290.3	348.4	3.0	2.5	0.30	0.25	588	脚取付形 11.2kg フランジ取付形 11.5kg
1/10	〃 10	2	1/10.000	150.0	180.0	5.7	4.8	0.59	0.49	980	
1/15	〃 15	2	1/15.000	100.0	120.0	8.6	7.2	0.88	0.73	1176	
1/20	〃 20	2	1/19.231	78.0	93.6	11.0	9.2	1.13	0.94	1274	
1/25	〃 25	2	1/24.091	62.3	74.7	13.8	11.5	1.41	1.18	1372	
1/30	〃 30	2	1/30.000	50.0	60.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1470	
1/40	〃 40	2	1/40.182	37.3	44.8	23.1	19.2	2.35	1.96	1568	
1/50	〃 50	2	1/50.556	29.7	35.6	29.0	24.2	2.96	2.47	1666	



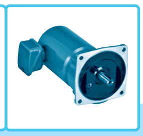


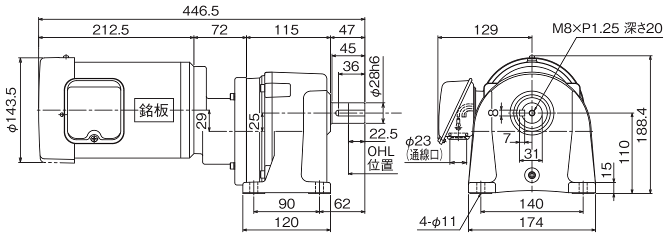
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕 50Hz	出力軸回転数〔r/min〕 60Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔N·m〕 60Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 50Hz	出力軸許容トルク〔kgf·m〕 60Hz	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
1/60	SM＊B2-01- 60	3	1/60.888	24.6	29.6	33.2	27.7	3.99	2.83	2156	脚取付形 12.4kg フランジ取付形 12.6kg
1/80	〃 80	3	1/79.229	18.9	22.7	43.2	36.0	4.41	3.67	2450	
1/100	〃 100	3	1/98.333	15.3	18.3	53.6	44.7	5.47	4.56	2450	
1/120	〃 120	3	1/122.720	12.2	14.7	67.0	55.8	6.84	5.69	2450	
1/160	〃 160	3	1/162.250	9.2	11.1	88.5	73.8	9.03	7.53	2450	
1/200	〃 200	3	1/201.780	7.4	8.9	110.1	91.7	11.23	9.36	2548	

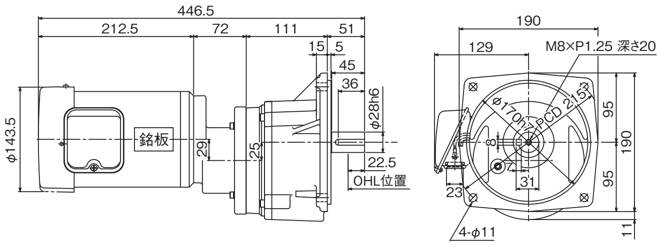
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

平行軸ギアモーター

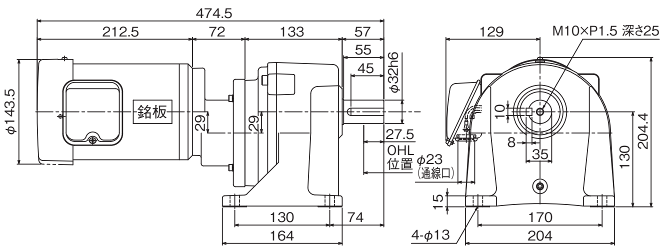
単相0.1kW ブレーキ付

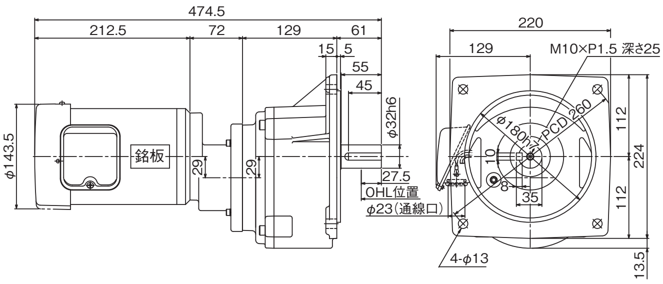






減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊B2-01-300	4	1/294.333	5.1	6.1	152.6	127.1	15.57	12.97	2740	脚取付形16.2kg フランジ取付形 17.6kg
1/360	〃 360	4	1/377.827	4.0	4.8	195.8	163.2	19.98	16.65	2740	
1/450	〃 450	4	1/428.885	3.5	4.2	222.3	185.2	22.68	18.90	2740	

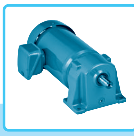


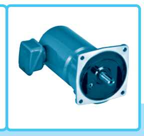


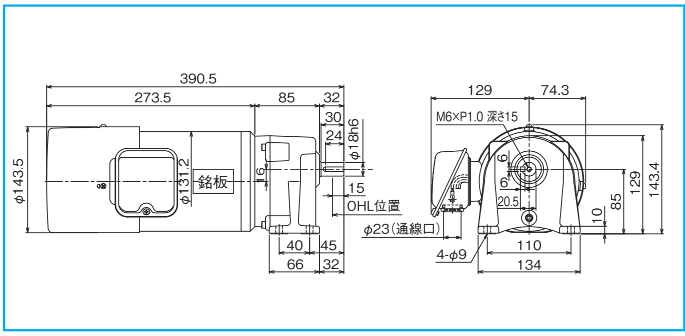
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	SM＊B2-01-600	4	1/616.043	2.4	2.9	319.3	266.1	32.58	27.15	5090	脚取付形 20.5kg フランジ取付形 20.5kg
1/700	〃 700	4	1/714.914	2.1	2.5	370.5	308.8	37.81	31.51	5090	
1/900	〃 900	4	1/894.403	1.7	2.0	463.6	386.3	47.31	39.42	5090	
1/1200	〃 1200	4	1/1186.453	1.3	1.5	463.6	463.6	47.31	47.31	5090	

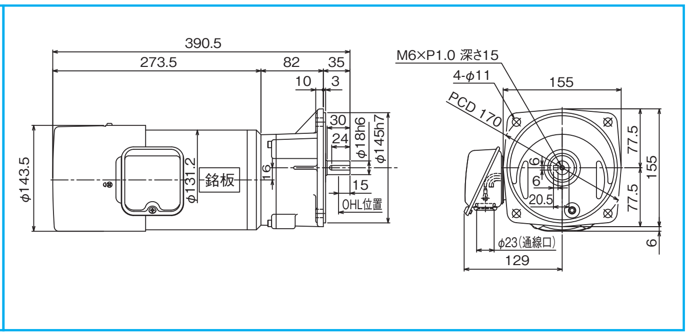
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

単相0.2kW ブレーキ付

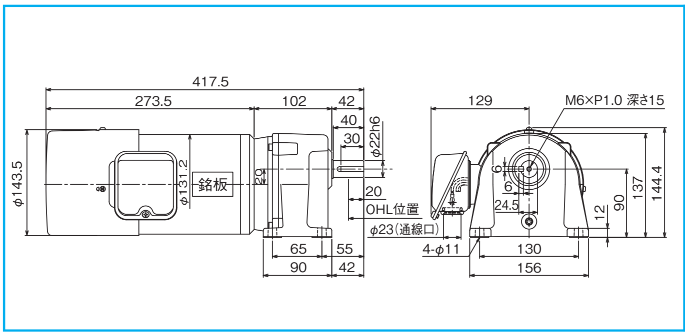


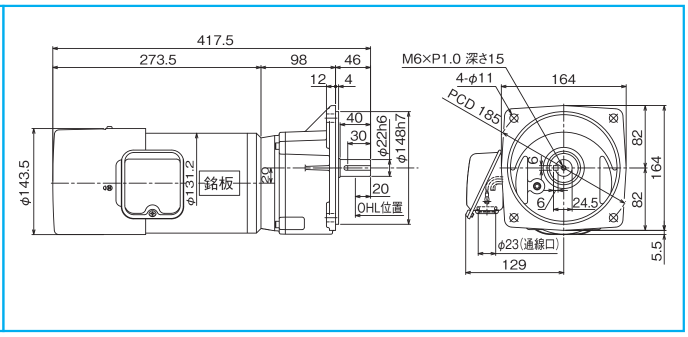




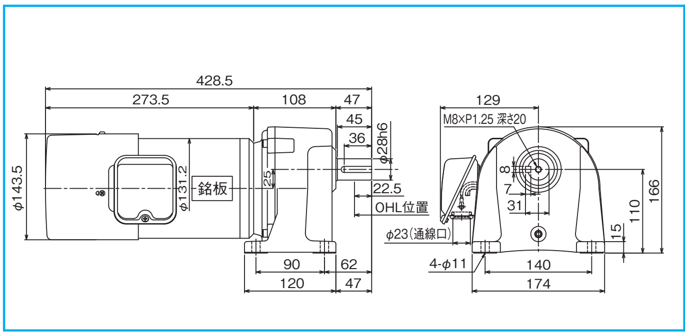


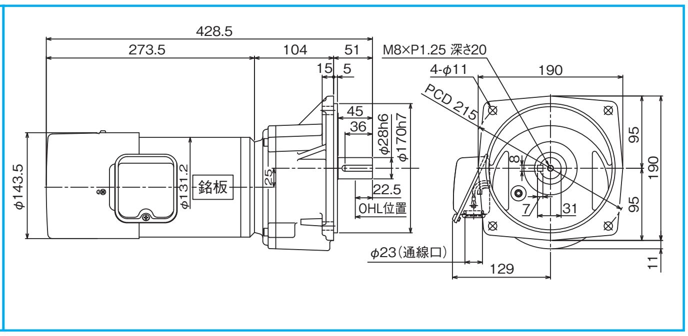
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊B2-02-　5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形 12.9kg フランジ取付形 13.2kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	
1/15	〃　15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	
1/20	〃　20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	〃　25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	
1/30	〃　30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	SM＊B2-02-　40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形 14.1kg フランジ取付形 14.3kg
1/50	〃　50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	
1/60	〃　60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	
1/80	〃　80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	



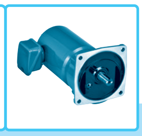


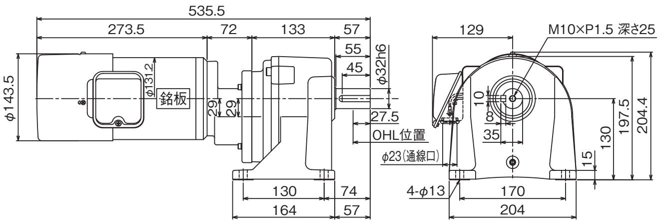
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N･m〕		出力軸許容トルク〔kgf･m〕		出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊B2-02-100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形 16.1kg フランジ取付形 16.4kg
1/120	〃　120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	
1/160	〃　160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	
1/200	〃　200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	

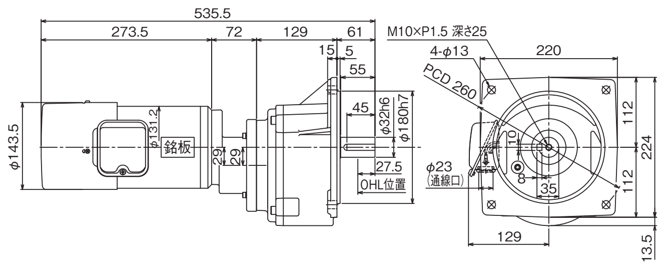
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

平行軸ギアモーター

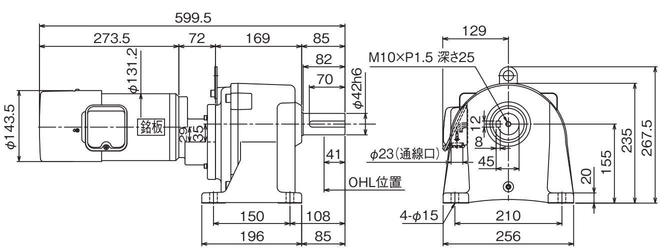
単相0.2kW ブレーキ付

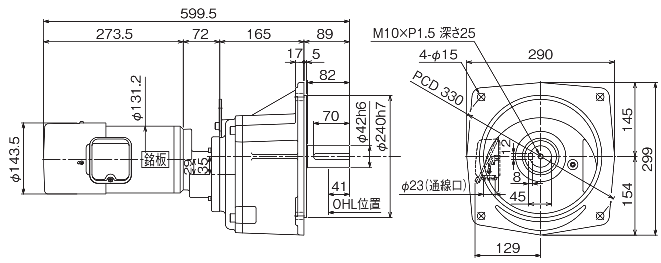






減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊B2-02-300	4	1/286.699	5.2	6.3	297.2	247.7	30.33	25.28	5090	脚取付形22.5kg フランジ取付形 23.6kg
1/360	〃 360	4	1/345.666	4.3	5.2	358.3	298.6	36.56	30.47	5090	
1/450	〃 450	4	1/449.365	3.3	4.0	465.8	388.2	47.53	39.61	5090	

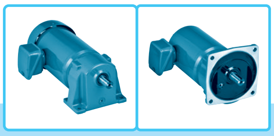


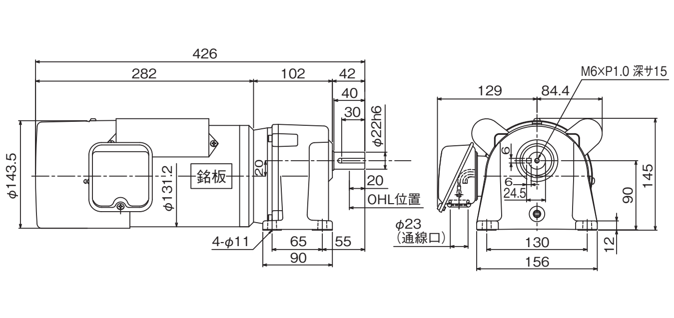


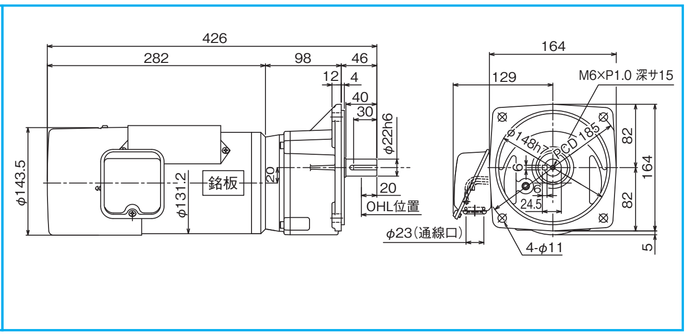
減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/600	SM＊B2-02-600	4	1/625.539	2.4	2.9	648.4	540.4	66.16	55.14	7050	脚取付形 33.4kg フランジ取付形 34.8kg
1/700	〃 700	4	1/770.859	1.9	2.3	799.1	665.9	81.54	67.95	7050	
1/900	〃 900	4	1/948.750	1.6	1.9	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	
1/1200	〃 1200	4	1/1243.568	1.2	1.4	822.2	822.2	83.90	83.90	7050	

注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

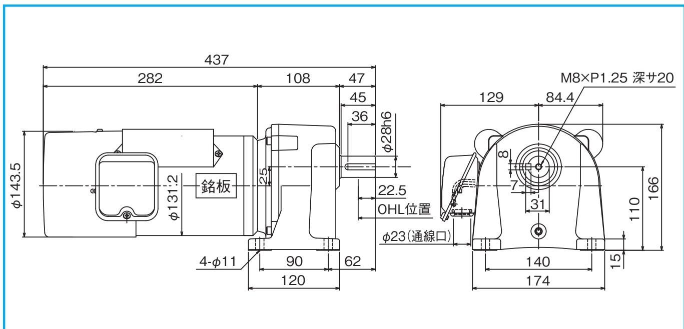
単相0.4kW ブレーキ付

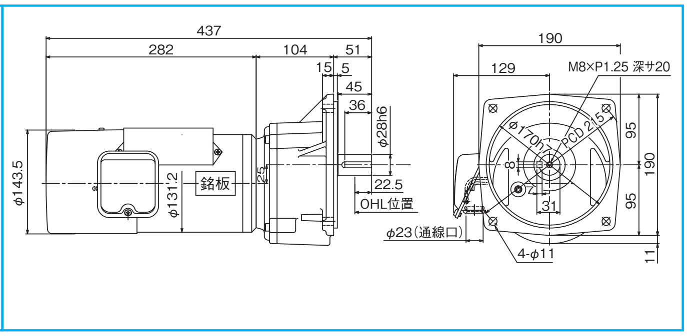




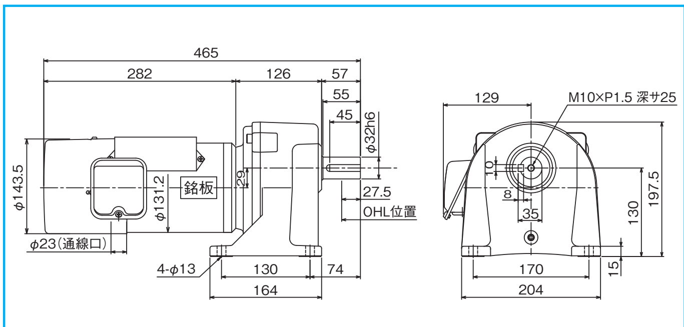


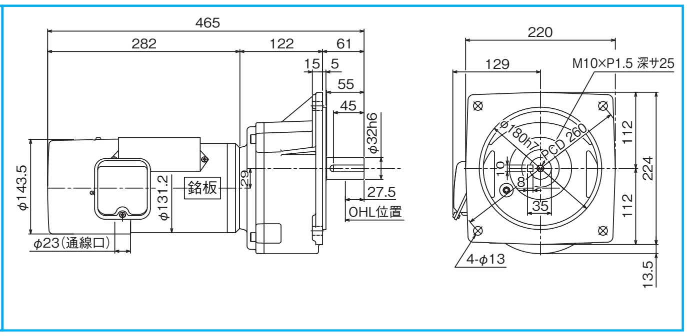
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊B2-04-　5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形 14.5kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃　15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃　20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	フランジ取付形 14.7kg
1/25	〃　25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	SM＊B2-04-　30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形 16.3kg
1/40	〃　40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃　50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃　60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	フランジ取付形 16.6kg
1/80	〃　80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	



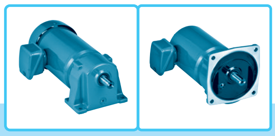


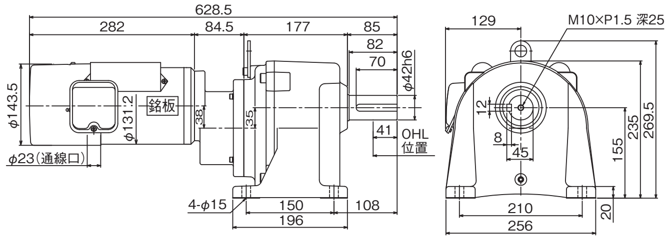
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊B2-04-100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形 20.2kg
1/120	〃　120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	
1/160	〃　160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	フランジ取付形 24.6kg
1/200	〃　200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	

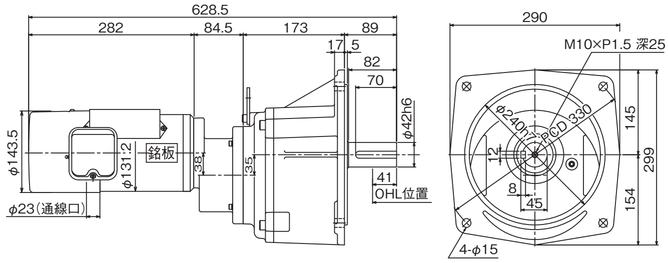
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

平行軸ギアモーター

単相0.4kW ブレーキ付





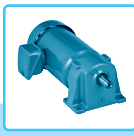


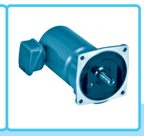
減速比 Ratio	形式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/300	SM＊B2-04-300	4	1/295.437	5.07	6.09	612.5	510.4	62.50	52.08	7050	脚取付形34.3kg フランジ取付形 35.7kg
1/360	〃 360	4	1/367.625	4.08	4.90	762.2	635.1	77.78	64.81	7050	
1/450	〃 450	4	1/470.751	3.19	3.82	813.3	813.3	82.99	82.99	7050	

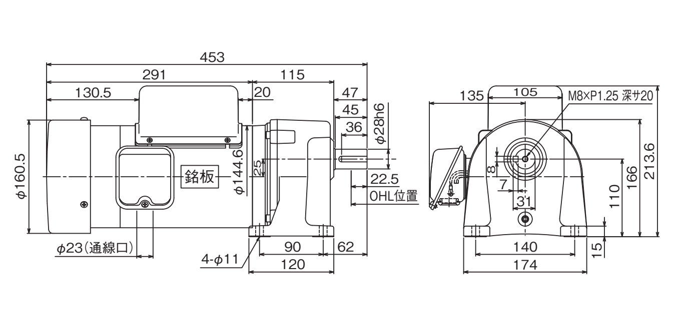
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

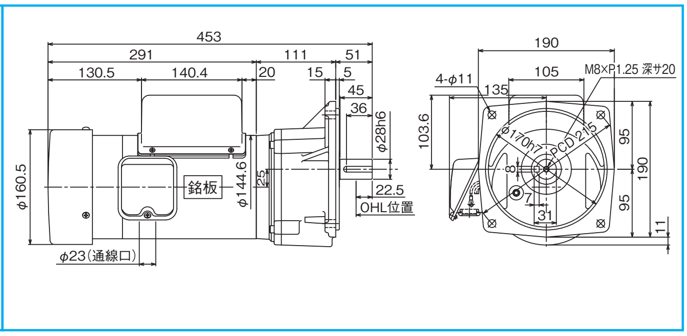
平行軸ギアモーター

単相0.75kW ブレーキ付

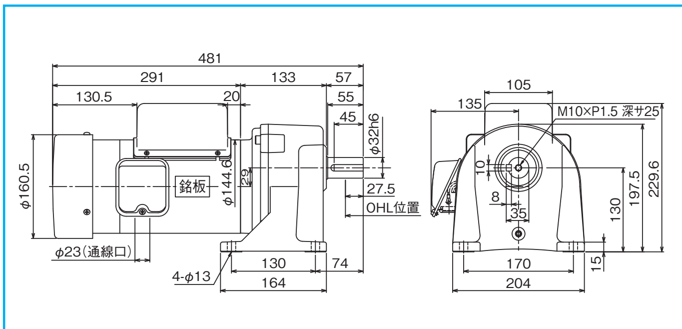


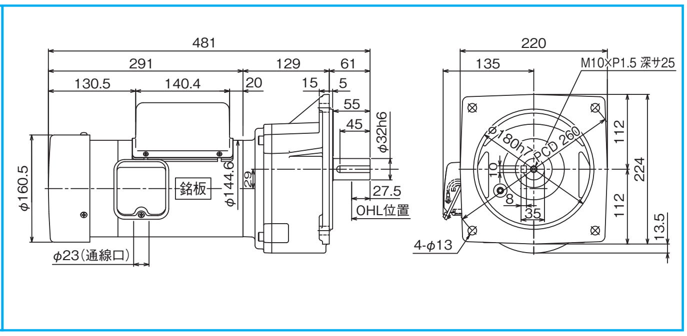




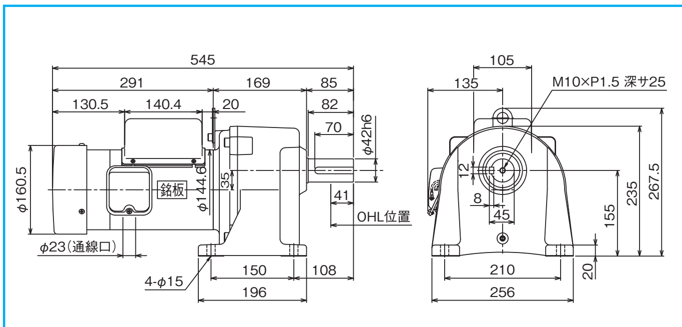


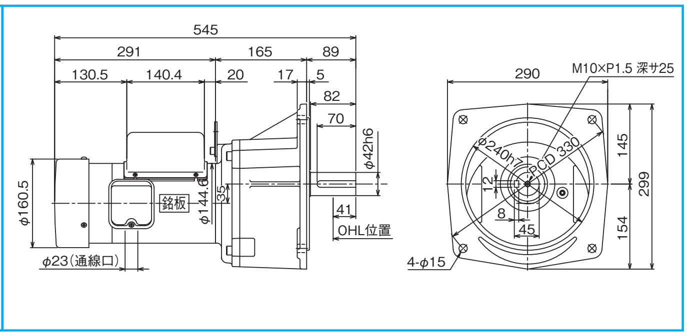
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	SM＊B2-08-　5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形 18.8kg
1/10	〃　10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃　15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃　20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	フランジ取付形 20.2kg
1/25	〃　25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	SM＊B2-08-　30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形 23.4kg
1/40	〃　40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃　50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃　60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	フランジ取付形 28.0kg
1/80	〃　80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	





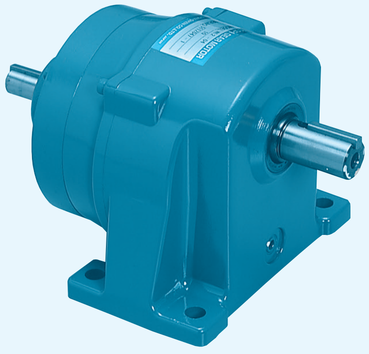
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	SM＊B2-08-100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 41.2kg
1/120	〃　120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃　160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	フランジ取付形 41.9kg
1/200	〃　200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

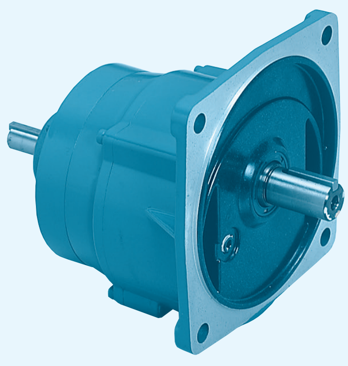
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

MEMO

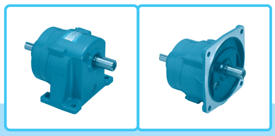
SG-P1 両軸形減速機

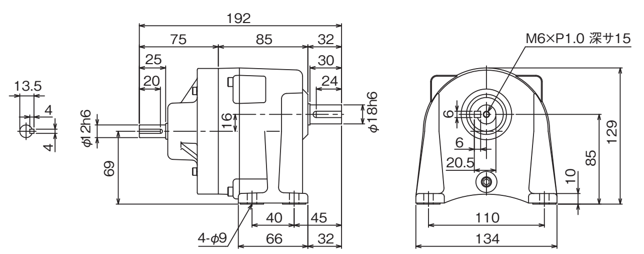
● 0.1kW～1.5kW用

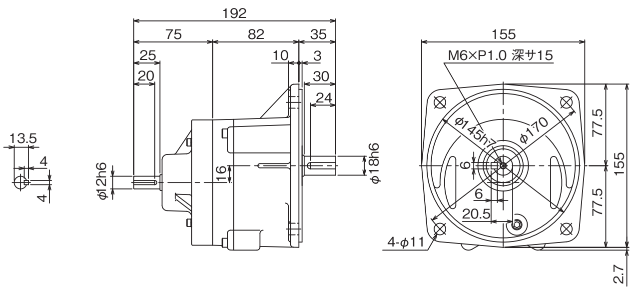




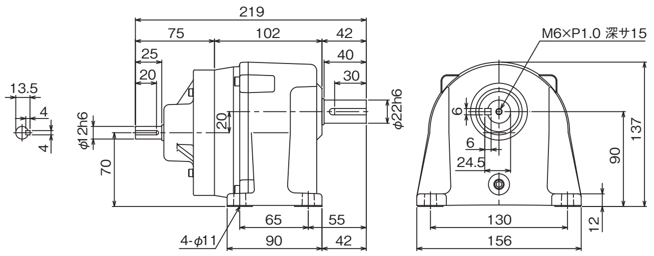
0.1kW用

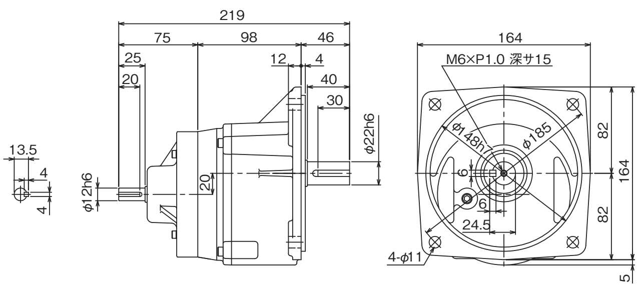






減速比 Ratio	形式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/5	W∗2-01-	5	2	1/5.167	290.3	348.4	3.0	2.5	0.30	0.25	190	588	脚取付形 2.6kg フランジ取付形 2.8kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	5.7	4.8	0.59	0.49		980	
1/15	〃	15	2	1/15.000	100.0	120.0	8.6	7.2	0.88	0.73		1176	
1/20	〃	20	2	1/19.231	78.0	93.6	11.0	9.2	1.13	0.94		1274	
1/25	〃	25	2	1/24.091	62.3	74.7	13.8	11.5	1.41	1.18		1372	
1/30	〃	30	2	1/30.000	50.0	60.0	17.2	14.4	1.76	1.47		1470	
1/40	〃	40	2	1/40.182	37.3	44.8	23.1	19.2	2.35	1.96		1568	
1/50	〃	50	2	1/50.556	29.7	35.6	29.0	24.2	2.96	2.47		1666	



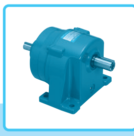


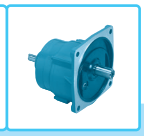
減速比 Ratio	形式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/60	W∗2-01-	60	3	1/60.888	24.6	29.6	33.2	27.7	3.39	2.83	190	2156	脚取付形 3.8kg フランジ取付形 3.9kg
1/80	〃	80	3	1/79.229	18.9	22.7	43.2	36.0	4.41	3.67		2450	
1/100	〃	100	3	1/98.333	15.3	18.3	53.6	44.7	5.47	4.56		2450	
1/120	〃	120	3	1/122.720	12.2	14.7	67.0	55.8	6.84	5.69		2450	
1/160	〃	160	3	1/162.250	9.2	11.1	88.5	73.8	9.03	7.53		2450	
1/200	〃	200	3	1/201.780	7.4	8.9	110.1	91.7	11.23	9.36		2548	

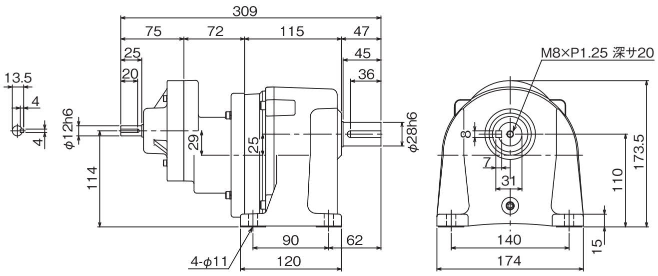
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/5～1/50は入力軸と出力軸は同回転方向、1/60～1/200は、反対回転方向です。
5.表中の値は入力0.1kW4Pにて表示したものです。

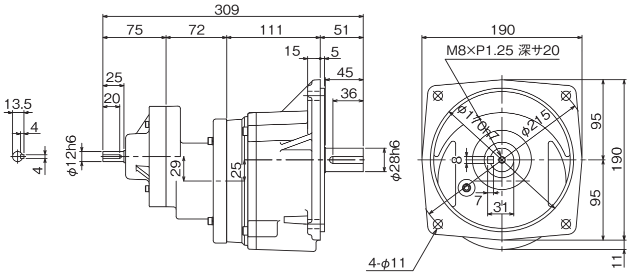
平行軸両軸形

0.1kW用

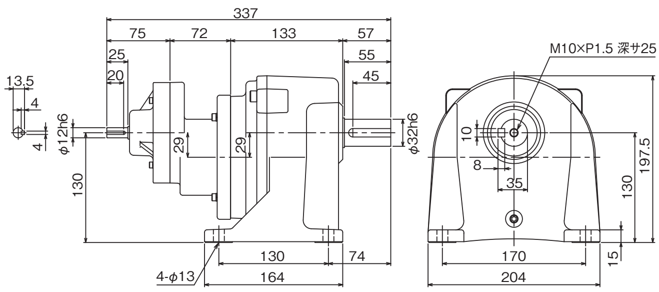


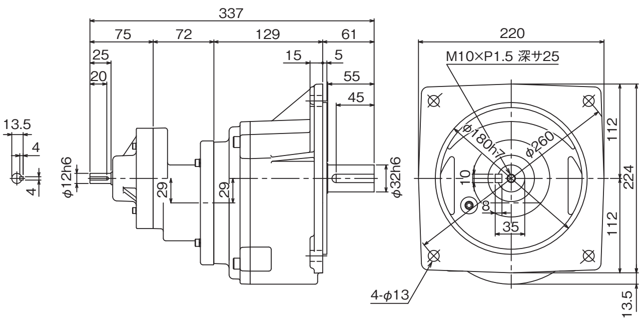






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N・m〕		出力軸許容トルク〔kgf・m〕		許容O・H・L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/300	W＊2-01- 300	4	1/294.333	5.1	6.1	152.6	127.1	15.57	12.97	190	2740	脚取付形8.4kg フランジ取付形 8.5kg
1/360	〃 360	4	1/377.827	4.0	4.8	195.8	163.2	19.98	16.65		2740	
1/450	〃 450	4	1/428.885	3.5	4.2	222.3	185.2	22.68	18.90		2740	



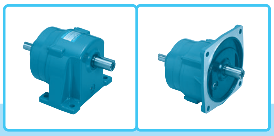


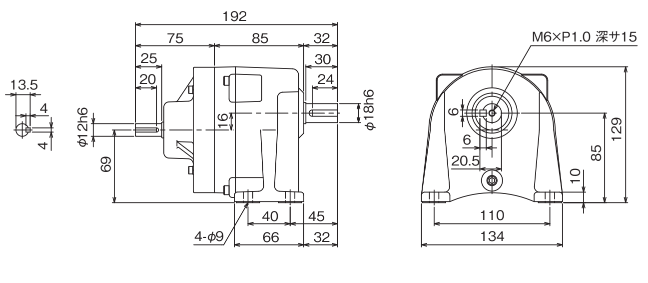
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N・m〕		出力軸許容トルク〔kgf・m〕		許容O・H・L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/600	W＊2-01- 600	4	1/616.043	2.4	2.9	319.3	266.1	32.58	27.15	190	5090	脚取付形 12.4kg フランジ取付形 12.4kg
1/700	〃 700	4	1/714.914	2.1	2.5	370.5	308.8	37.81	31.51		5090	
1/900	〃 900	4	1/894.403	1.7	2.0	463.6	386.3	47.31	39.42		5090	
1/1200	〃 1200	4	1/1186.453	1.3	1.5	463.6	463.6	47.31	47.31		5090	

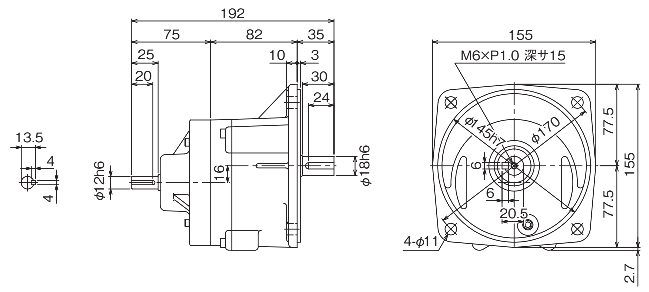
注）1.＊印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/300～1/1200は入力軸と出力軸は同回転方向です。
5.表中の値は入力0.1kW4Pにて表示したものです。

平行軸両軸形

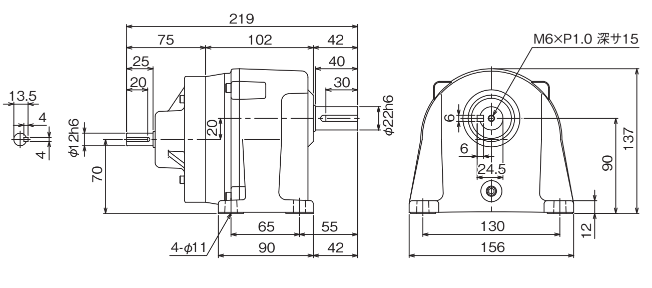
0.2kW用

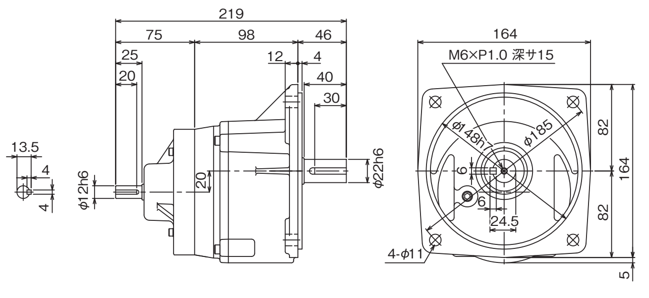




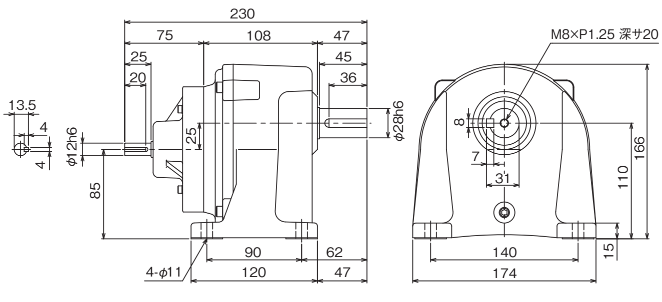


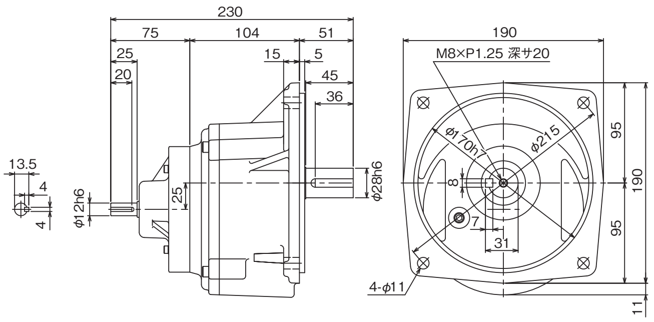
減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/5	W∗2-02-	5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	190	588	脚取付形 2.6kg フランジ取付形 2.7kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98		980	
1/15	〃	15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47		1078	
1/20	〃	20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88		1176	
1/25	〃	25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36		1274	
1/30	〃	30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93		1666	





減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/40	W∗2-02-	40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	190	1862	脚取付形 3.7kg フランジ取付形 3.8kg
1/50	〃	50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60		1960	
1/60	〃	60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53		2156	
1/80	〃	80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38		2450	



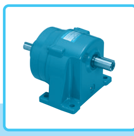


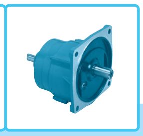
減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/100	W∗2-02-	100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	190	3038	脚取付形 6.8kg フランジ取付形 7.0kg
1/120	〃	120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94		3332	
1/160	〃	160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79		3430	
1/200	〃	200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43		3430	

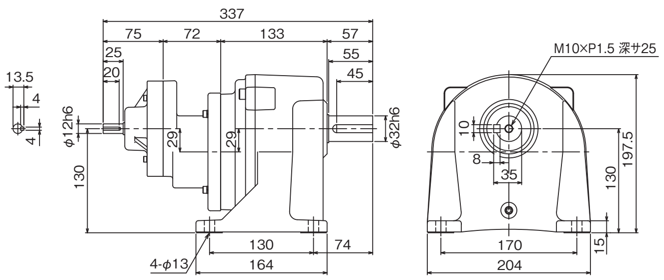
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/5～1/30は入力軸と出力軸は同回転方向、1/40～1/200は、反対回転方向です。
5.表中の値は入力0.2kW4Pにて表示したものです。

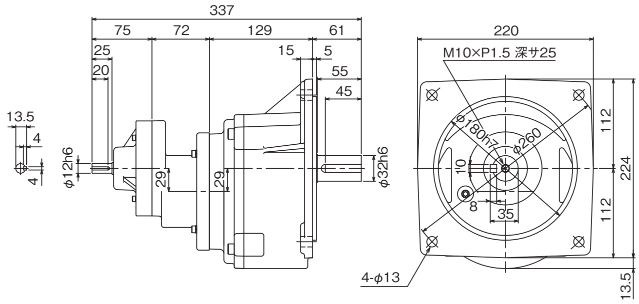
平行軸両軸形

0.2kW用

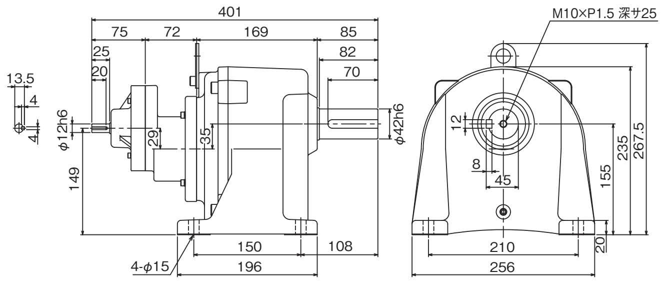


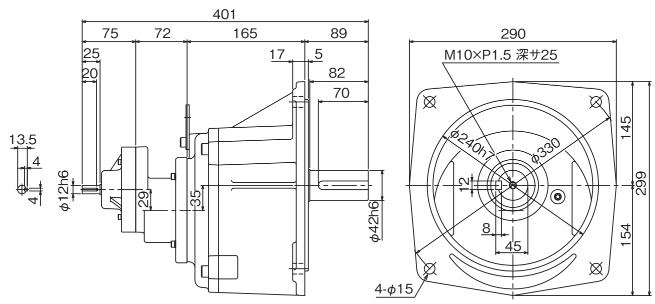






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/300	W∗2-02- 300	4	1/286.699	5.2	6.3	297.2	247.7	30.33	25.28	190	5090	脚取付13.3kg フランジ取付形 13.8kg
1/360	〃 360	4	1/345.666	4.3	5.2	358.3	298.6	36.56	30.47		5090	
1/450	〃 450	4	1/449.365	3.3	4.0	465.8	388.2	47.53	39.61		5090	



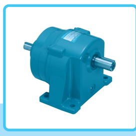


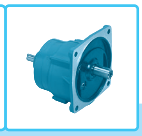
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/600	W∗2-02- 600	4	1/625.539	2.4	2.9	648.4	540.4	66.16	55.14	190	7050	脚取付形 24.4kg フランジ取付形 25.8kg
1/700	〃 700	4	1/770.859	1.9	2.3	799.1	665.9	81.54	67.95		7050	
1/900	〃 900	4	1/948.750	1.6	1.9	822.2	822.2	83.90	83.90		7050	
1/1200	〃 1200	4	1/1243.568	1.2	1.4	822.2	822.2	83.90	83.90		7050	

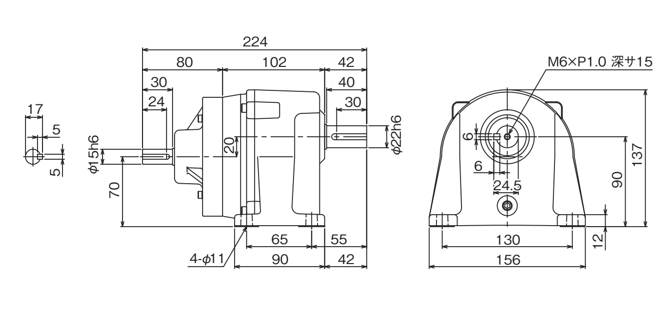
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/300～1/1200は入力軸と出力軸は同回転方向です。
5.表中の値は入力0.2kW4Pにて表示したものです。

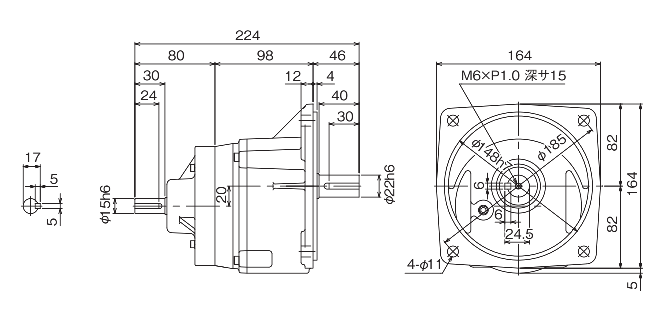
平行軸両軸形

0.4kW用

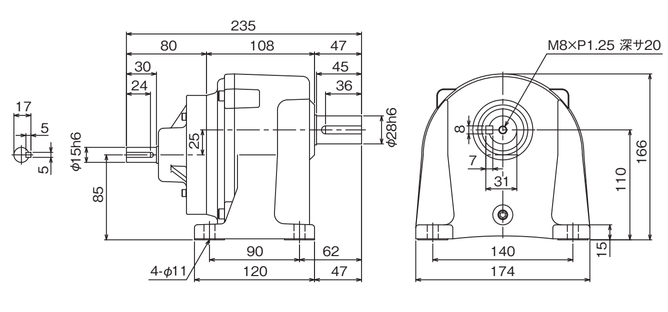


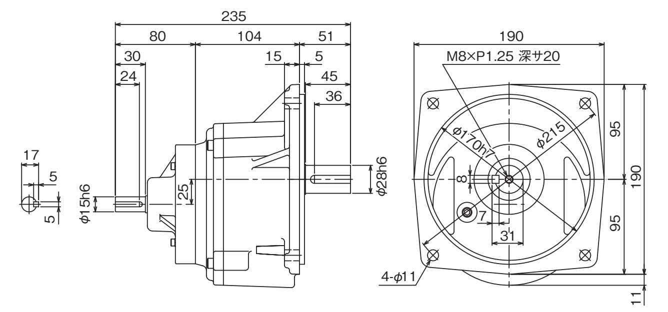




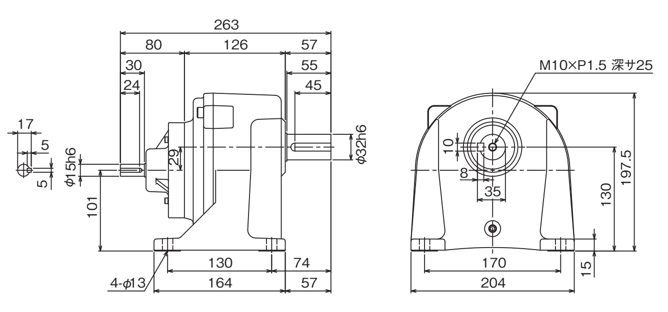


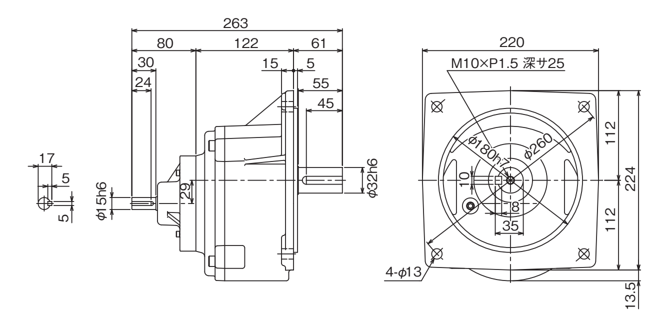
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/5	W∗2-04-　5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	240	882	脚取付形 3.7kg フランジ取付形 3.8kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95		1176	
1/15	〃　15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11		1372	
1/20	〃　20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99		1470	
1/25	〃　25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52		1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/30	W∗2-04-　30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	240	2548	脚取付形 5.9kg フランジ取付形 7.0kg
1/40	〃　40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41		2842	
1/50	〃　50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51		3136	
1/60	〃　60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80		3430	
1/80	〃　80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74		3430	



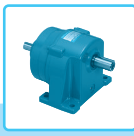


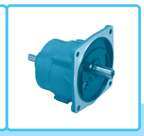
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/100	W∗2-04-　100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	240	4900	脚取付形 11.4kg フランジ取付形 11.4kg
1/120	〃　120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51		5880	
1/160	〃　160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86		5880	
1/200	〃　200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20		5880	

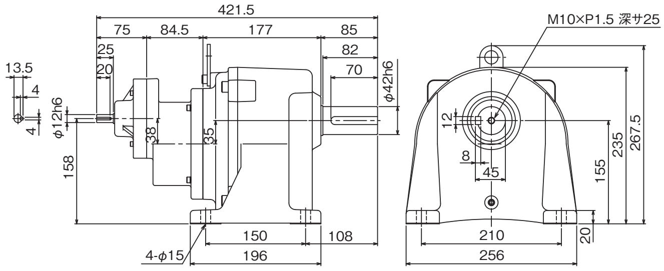
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/5～1/25は入力軸と出力軸は同回転方向、1/30～1/200は、反対回転方向です。
5.表中の値は入力0.4kW4Pにて表示したものです。

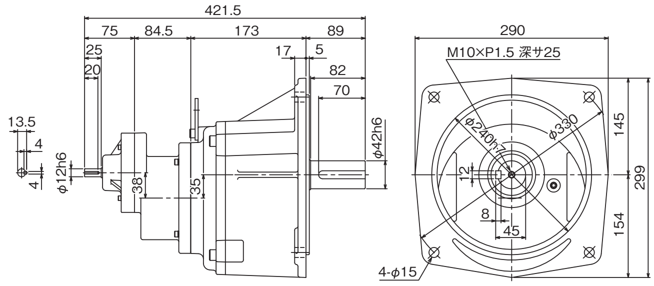
平行軸両軸形

0.4kW用







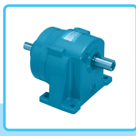


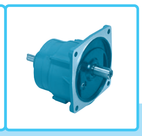
減速比 Ratio	形　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/300	W∗2-04- 300	4	1/295.437	5.07	6.09	612.5	510.4	62.50	52.08	240	7050	脚取付25.7kg フランジ取付形 27.3kg
1/360	〃 360	4	1/367.625	4.08	4.90	762.2	635.1	77.78	64.81		7050	
1/450	〃 450	4	1/470.751	3.19	3.82	813.3	813.3	82.99	82.99		7050	

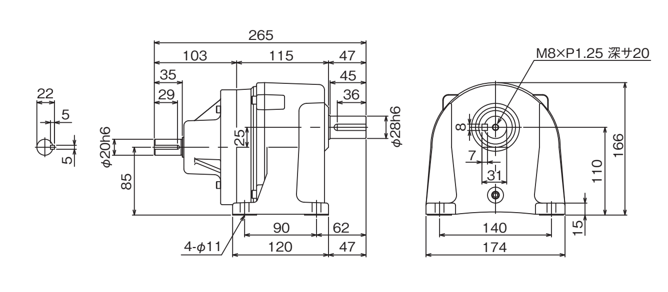
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/300～1/450は入力軸と出力軸は同回転方向です。
5.表中の値は入力0.4kW4Pにて表示したものです。

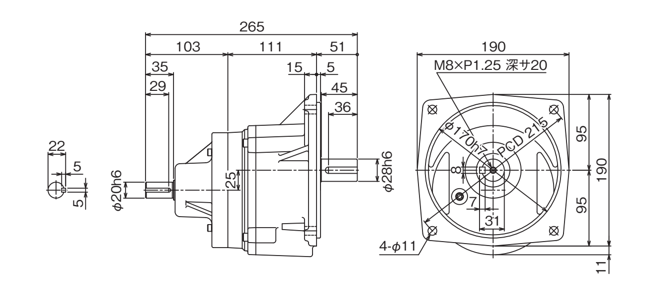
平行軸両軸形

0.75kW用

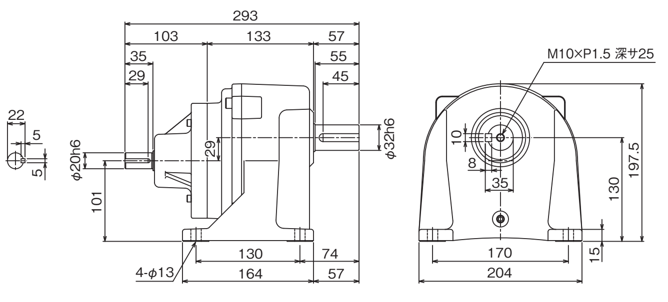


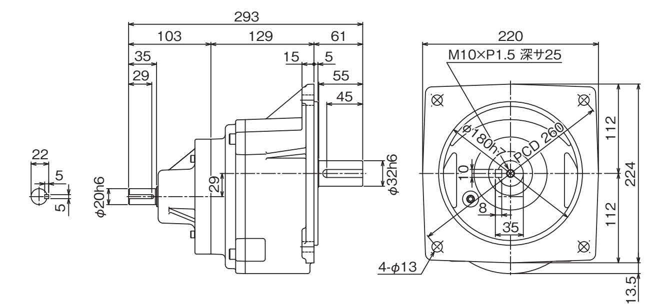




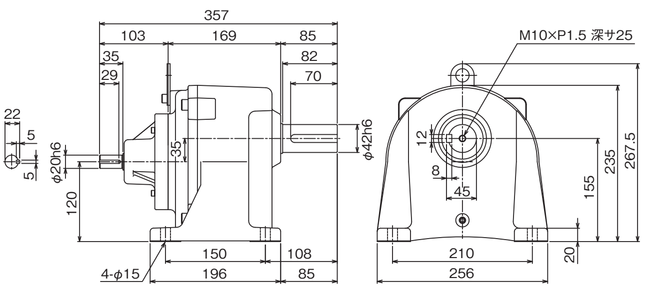


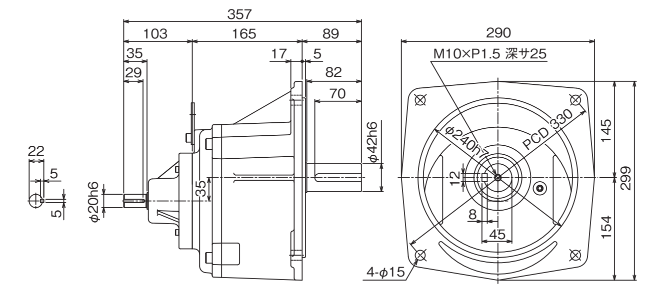
減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/5	W∗2-08-	5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	290	1274	脚取付形 7.0kg フランジ取付形 8.2kg
1/10	〃	10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70		1764	
1/15	〃	15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61		2156	
1/20	〃	20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07		2352	
1/25	〃	25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82		2450	





減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/30	W∗2-08-	30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	290	4018	脚取付形 11.7kg フランジ取付形 16.3kg
1/40	〃	40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12		4214	
1/50	〃	50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35		4606	
1/60	〃	60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92		5488	
1/80	〃	80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19		5880	



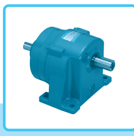


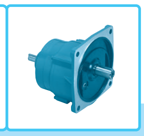
減速比 Ratio	形　式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/100	W∗2-08-	100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	290	6660	脚取付形 29.8kg フランジ取付形 30.5kg
1/120	〃	120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53		6860	
1/160	〃	160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15		6950	
1/200	〃	200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60		7050	

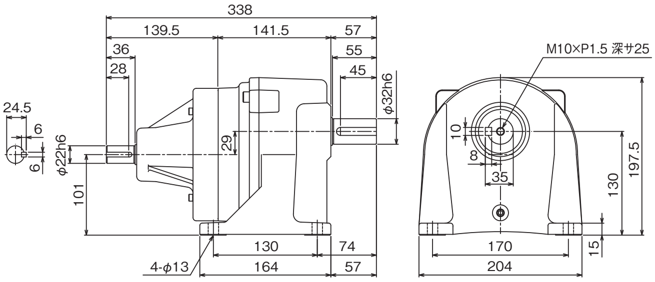
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/5～1/25は入力軸と出力軸は同回転方向、1/30～1/200は、反対回転方向です。
5.表中の値は入力0.75kW4Pにて表示したものです。

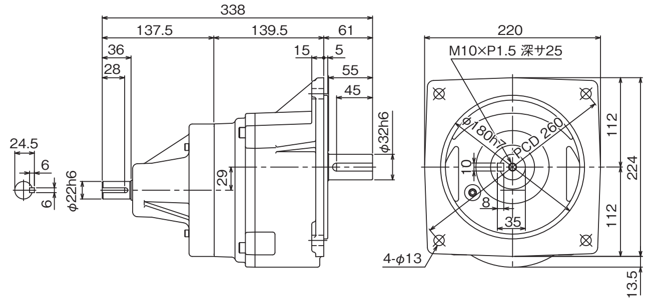
平行軸両軸形

1.5kW用

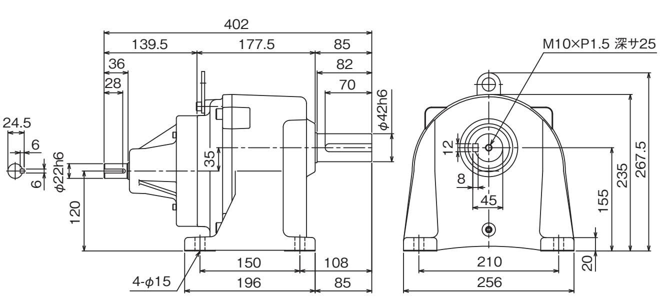


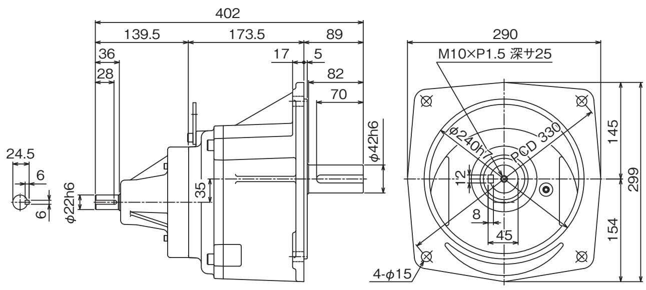






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/5	W∗2-15-　5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	340	1764	脚取付形 15.0kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33		2450	
1/15	〃　15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86		2842	
1/20	〃　20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11		3234	フランジ取付形 18.0kg
1/25	〃　25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58		3822	





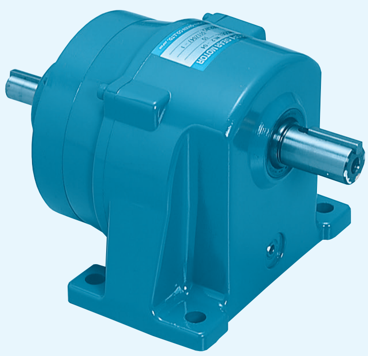
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		許容O·H·L〔N〕		概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	入力軸	出力軸	
1/30	W∗2-15-　30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	340	5096	脚取付形 30.0kg
1/40	〃　40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08		5880	
1/50	〃　50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27		7056	
1/60	〃　60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64		7056	フランジ取付形 30.7kg
1/80	〃　80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60		7056	

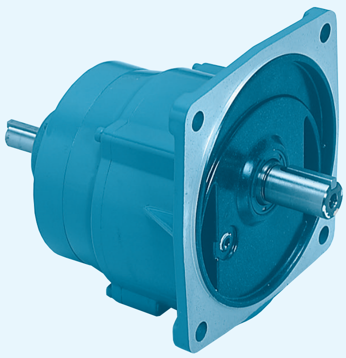
注）1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.1/5～1/25は入力軸と出力軸は同回転方向、1/30～1/80は、反対回転方向です。
5.表中の値は入力1.5kW4Pにて表示したものです。

MEMO

SG-P1 マウントタイプ減速機

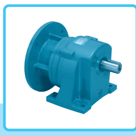
●0.2kW～1.5kW用

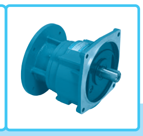


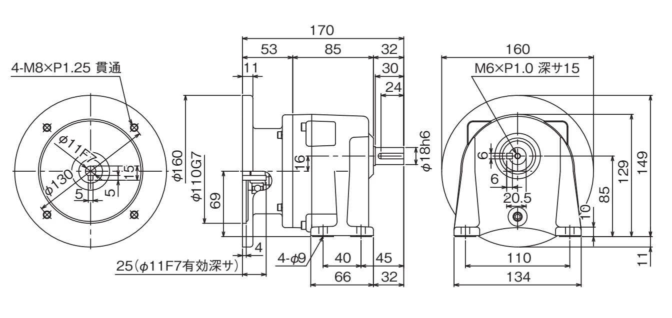


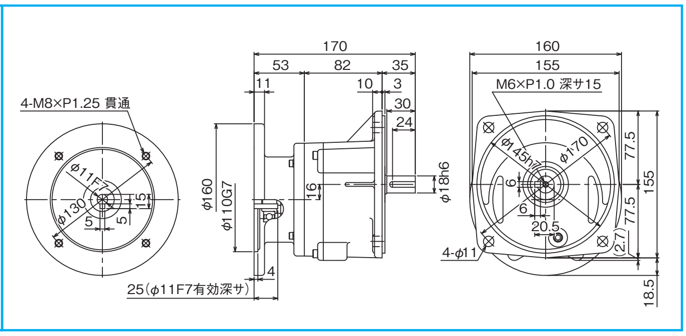
平行軸マウント形

0.2kW用

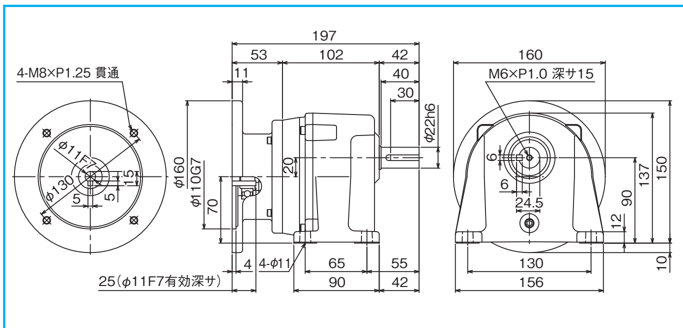


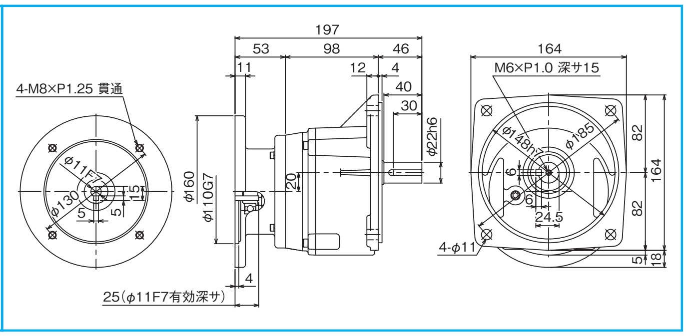




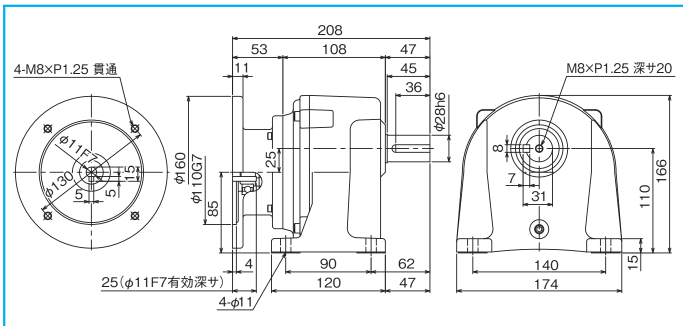


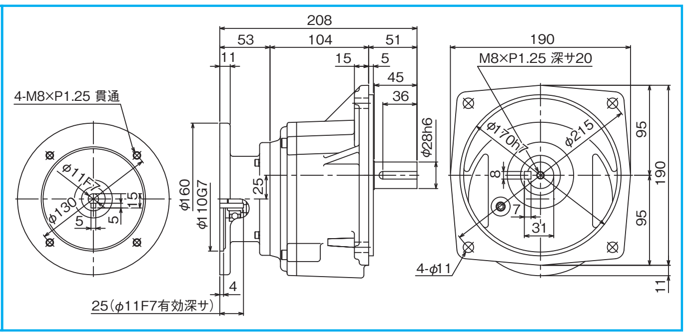
減速比 Ratio	形　　式 Type		減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	S*2-02-	5	2	1/5.167	290.3	348.4	5.9	4.9	0.60	0.50	588	脚取付形 3.9kg フランジ取付形 4.0kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	11.5	9.6	1.17	0.98	980	
1/15	〃	15	2	1/15.000	100.0	120.0	17.2	14.4	1.76	1.47	1078	
1/20	〃	20	2	1/19.231	78.0	93.6	22.1	18.4	2.26	1.88	1176	
1/25	〃	25	2	1/24.091	62.3	74.7	27.7	23.1	2.83	2.36	1274	
1/30	〃	30	2	1/30.000	50.0	60.0	34.5	28.7	3.52	2.93	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type		減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/40	S*2-02-	40	3	1/40.692	36.9	44.2	44.4	37.0	4.53	3.78	1862	脚取付形 5.0kg フランジ取付形 5.1kg
1/50	〃	50	3	1/49.594	30.2	36.3	54.1	45.1	5.52	4.60	1960	
1/60	〃	60	3	1/59.585	25.2	30.2	65.0	54.2	6.63	5.53	2156	
1/80	〃	80	3	1/79.535	18.9	22.6	86.8	72.3	8.86	7.38	2450	



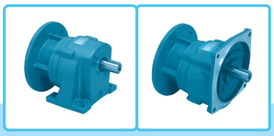


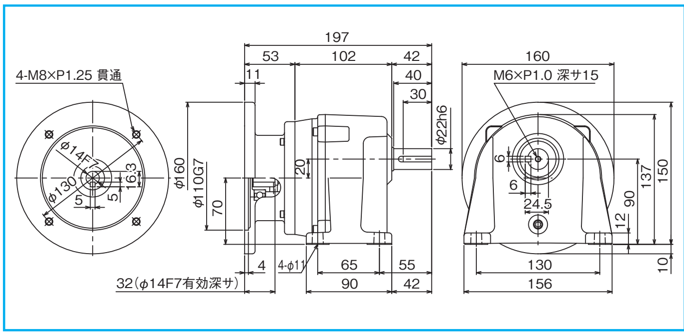
減速比 Ratio	形　　式 Type		減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	S*2-02-	100	3	1/98.828	15.2	18.2	107.8	89.9	11.00	9.17	3038	脚取付形 8.1kg フランジ取付形 8.3kg
1/120	〃	120	3	1/117.857	12.7	15.3	128.6	107.2	13.12	10.94	3332	
1/160	〃	160	3	1/159.375	9.4	11.3	173.9	144.9	17.74	14.79	3430	
1/200	〃	200	3	1/198.611	7.6	9.1	216.7	180.6	22.11	18.43	3430	

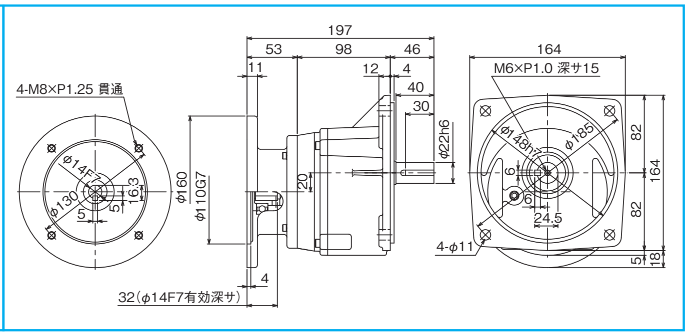
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.表中の値は入力0.2kW4Pにて表示したものです。

平行軸マウント形

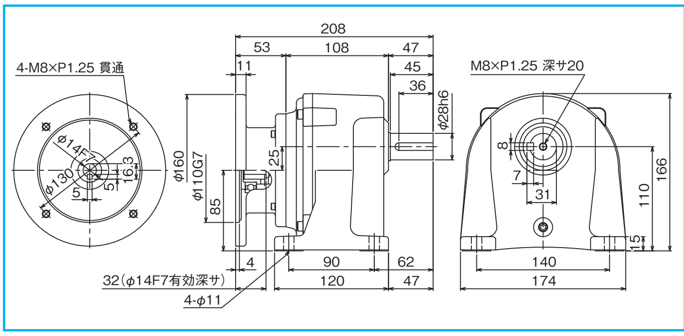
0.4kW用

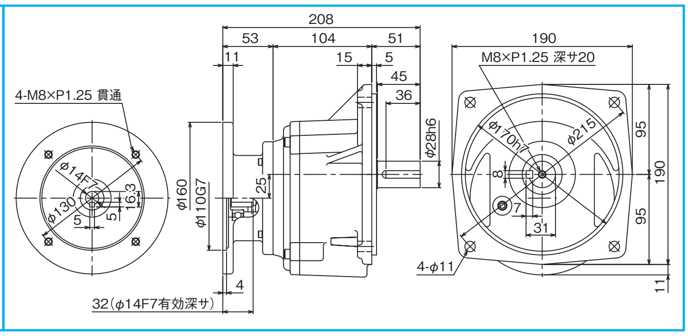




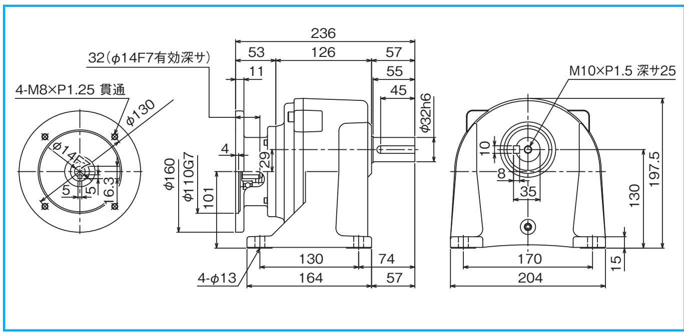


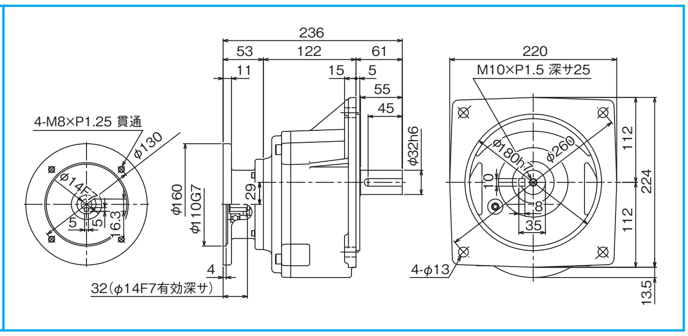
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	S*2-04-　5	2	1/5.067	296.0	355.2	11.6	9.7	1.18	0.99	882	脚取付形 4.6kg フランジ取付形 4.7kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	150.0	180.0	23.0	19.1	2.35	1.95	1176	
1/15	〃　15	2	1/15.938	94.1	112.9	36.6	30.5	3.73	3.11	1372	
1/20	〃　20	2	1/20.400	73.5	88.2	46.9	39.1	4.79	3.99	1470	
1/25	〃　25	2	1/23.139	64.8	77.8	53.2	44.3	5.43	4.52	1666	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	S*2-04-　30	3	1/30.046	49.9	59.9	65.6	54.6	6.69	5.57	2548	脚取付形 6.7kg フランジ取付形 7.8kg
1/40	〃　40	3	1/39.910	37.6	45.1	87.1	72.6	8.89	7.41	2842	
1/50	〃　50	3	1/51.231	29.3	35.1	111.8	93.2	11.41	9.51	3136	
1/60	〃　60	3	1/58.154	25.8	31.0	126.9	105.8	12.95	10.80	3430	
1/80	〃　80	3	1/79.477	18.9	22.6	173.4	144.5	17.69	14.74	3430	



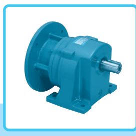


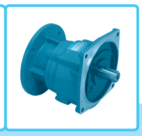
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	S*2-04-　100	3	1/102.640	14.6	17.5	224.0	186.7	22.86	19.05	4900	脚取付形 12.2kg フランジ取付形 12.2kg
1/120	〃　120	3	1/121.275	12.4	14.8	264.7	220.6	27.01	22.51	5880	
1/160	〃　160	3	1/160.875	9.3	11.2	351.1	292.6	35.83	29.86	5880	
1/200	〃　200	3	1/200.475	7.5	9.0	437.5	364.6	44.64	37.20	5880	

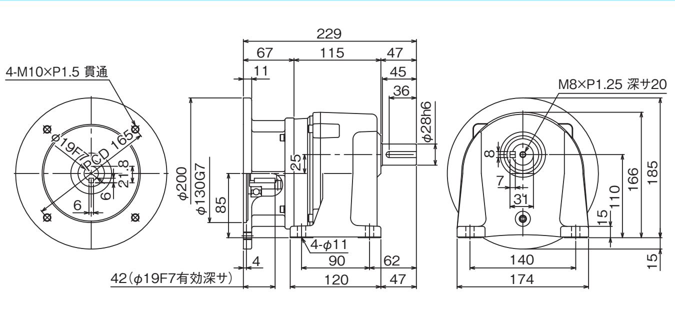
注）1.*印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
　　4.表中の値は入力0.4kW4Pにて表示したものです。

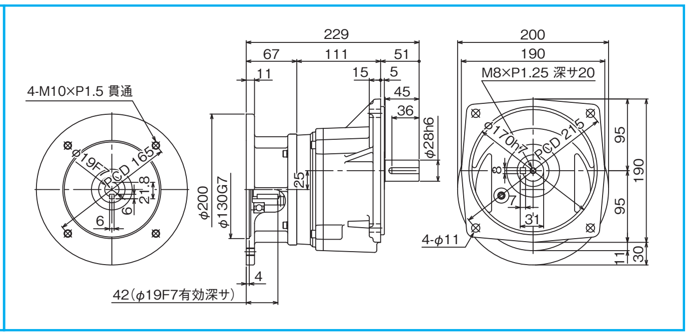
平行軸マウント形

0.75kW用

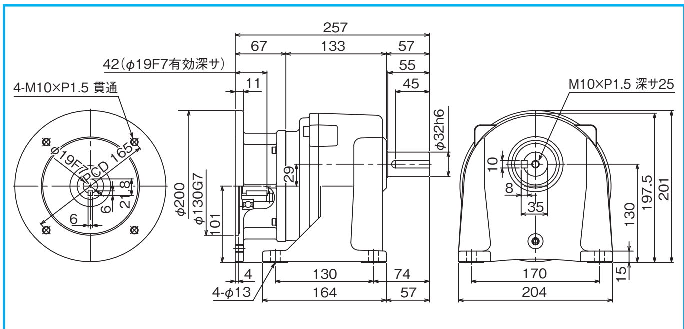


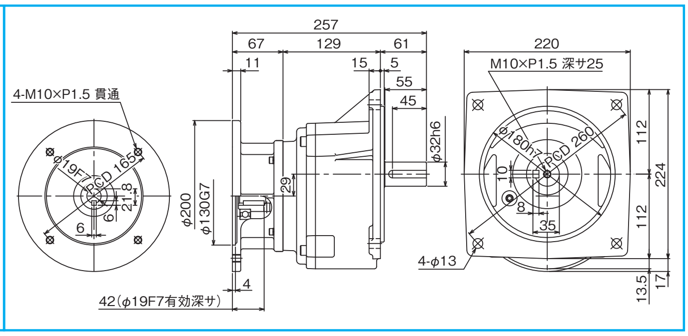




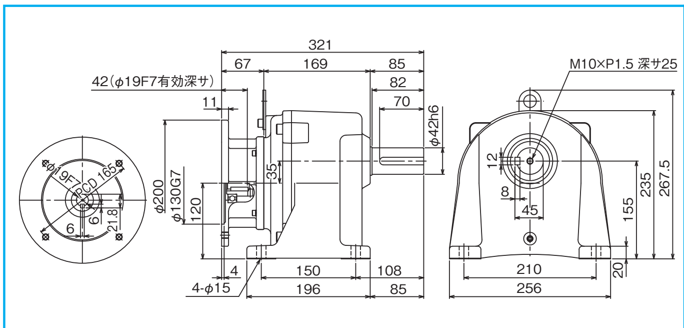


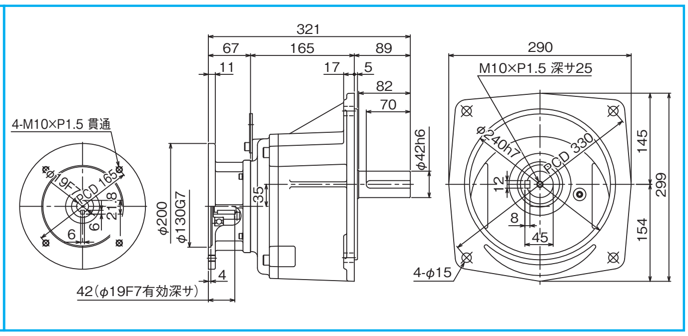
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	S∗2-08- 5	2	1/4.952	302.9	363.5	21.3	17.8	2.17	1.82	1274	脚取付形 7.9kg フランジ取付形 9.1kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	148.4	178.0	43.6	36.3	4.45	3.70	1764	
1/15	〃 15	2	1/15.333	97.8	117.4	66.0	55.0	6.73	5.61	2156	
1/20	〃 20	2	1/19.303	77.7	93.2	83.1	69.3	8.48	7.07	2352	
1/25	〃 25	2	1/24.074	62.3	74.8	103.7	86.4	10.58	8.82	2450	





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	S∗2-08- 30	3	1/30.058	49.9	59.9	123.0	102.5	12.55	10.46	4018	脚取付形 12.5kg フランジ取付形 17.1kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	37.0	44.4	166.0	138.4	16.94	14.12	4214	
1/50	〃 50	3	1/49.861	30.1	36.1	204.0	170.0	20.82	17.35	4606	
1/60	〃 60	3	1/60.116	25.0	29.9	246.0	205.0	25.10	20.92	5488	
1/80	〃 80	3	1/78.150	19.2	23.0	319.8	266.5	32.63	27.19	5880	

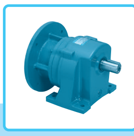


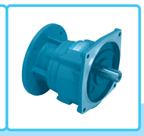


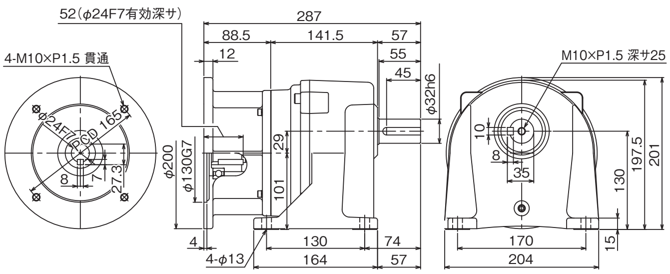
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/100	S∗2-08- 100	3	1/99.181	15.1	18.1	405.8	338.2	41.41	34.51	6660	脚取付形 23.5kg フランジ取付形 24.9kg
1/120	〃 120	3	1/122.222	12.3	14.7	500.1	416.8	51.03	42.53	6860	
1/160	〃 160	3	1/161.368	9.3	11.2	660.3	550.3	67.38	56.15	6950	
1/200	〃 200	3	1/197.172	7.6	9.1	806.8	672.3	82.33	68.60	7050	

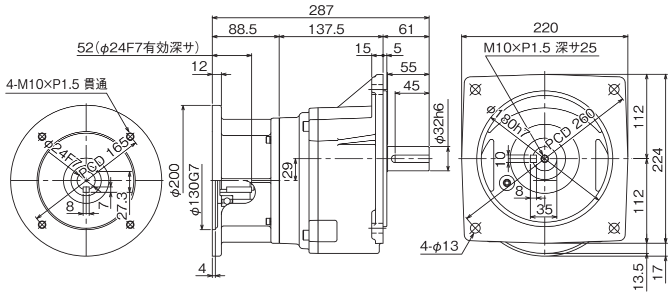
注)1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.表中の値は入力0.75kW4Pにて表示したものです。

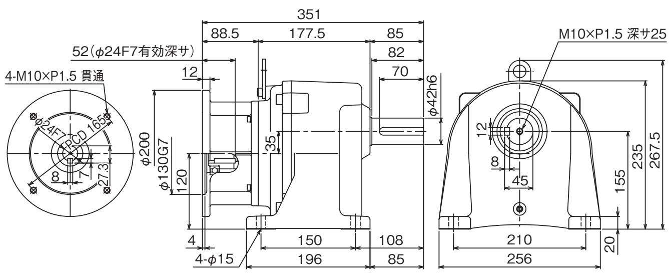
1.5kW用

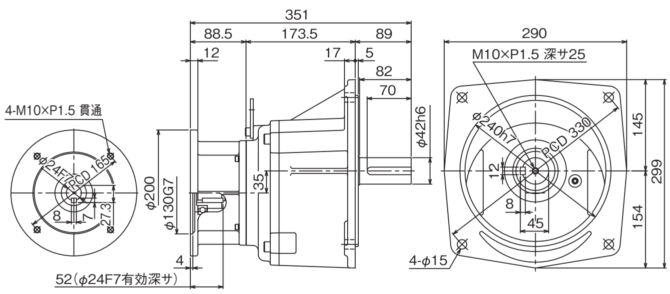












減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	S∗2-15-	5	2	1/4.875	307.7	369.2	42.0	35.0	4.29	3.57	1764	脚取付形 14.7kg フランジ取付形 18.3kg
1/10	〃	10	2	1/10.000	150.0	180.0	86.1	71.8	8.79	7.33	2450	
1/15	〃	15	2	1/14.815	101.2	121.5	127.6	106.4	13.02	10.86	2842	
1/20	〃	20	2	1/19.259	77.9	93.5	165.9	138.3	16.93	14.11	3234	
1/25	〃	25	2	1/24.000	62.5	75.0	206.7	172.3	21.09	17.58	3822	

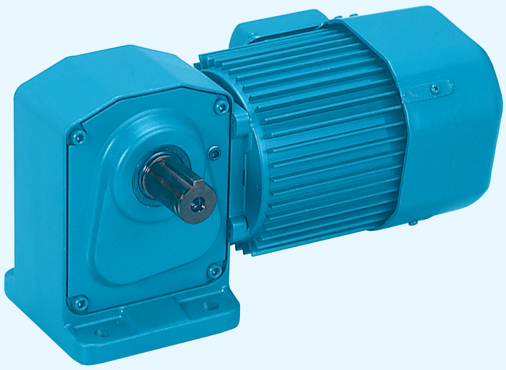
減速比 Ratio	形 式 Type		減速段数	実減速比	出力軸回転数〔r/min〕		出力軸許容トルク〔N·m〕		出力軸許容トルク〔kgf·m〕		出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量〔kg〕
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/30	S∗2-15-	30	3	1/29.760	50.4	60.5	243.6	203.0	24.86	20.71	5096	脚取付形 31.5kg フランジ取付形 32.2kg
1/40	〃	40	3	1/40.347	37.2	44.6	330.2	275.2	33.69	28.08	5880	
1/50	〃	50	3	1/49.240	30.5	36.6	403.0	335.8	41.12	34.27	7056	
1/60	〃	60	3	1/61.271	24.5	29.4	501.4	417.9	51.16	42.64	7056	
1/80	〃	80	3	1/78.459	19.1	22.9	642.1	535.1	65.52	54.60	7056	

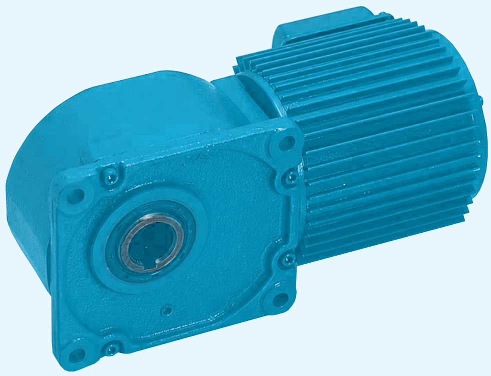
注)1.∗印は脚取付け形がL、フランジ取付け形がFとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。
4.表中の値は入力1.5kW4Pにて表示したものです。

MEMO

SG-P1 IE1効率
直交軸・中空軸ギアモーター

- 直交中実軸ギアモーター（0.1kW～1.5kW）
- 直交中空軸ギアモーター（0.1kW～1.5kW）





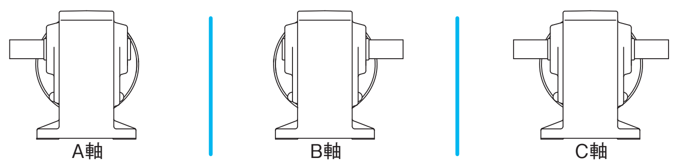
SG-P1 IE1効率 直交軸・中空軸ギアモーター　機種構成

	出　力	種　　別	型　　式	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200	1/240
直交軸脚取付	0.1kW	三相ブレーキ無	TMHL-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHLB-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.2kW	三相ブレーキ無	TMHL-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHLB-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.4kW	三相ブレーキ無	TMHL-04-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHLB-04-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.74kW	三相ブレーキ無	TMHL-07-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHLB-07-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.5kW	三相ブレーキ無	TMHL-15H-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
		三相ブレーキ付	TMHLB-15H-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○						

	出　力	種　　別	型　　式	1/5	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120	1/160	1/200	1/240
中空軸フランジ取付	0.1kW	三相ブレーキ無	TMHF-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHFB-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.2kW	三相ブレーキ無	TMHF-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHFB-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.4kW	三相ブレーキ無	TMHF-04-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHFB-04-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.74kW	三相ブレーキ無	TMHF-07-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHFB-07-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.5kW	三相ブレーキ無	TMHF-15H-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHFB-15H-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

型式呼称

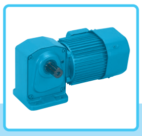
シグマーギアモーター		型式			モータ容量		減速比	軸配置	オプション		
SG-P1	－	TMHL	B	－	02	－	5	A	W	H	RT
①		② ③	④		⑤		⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

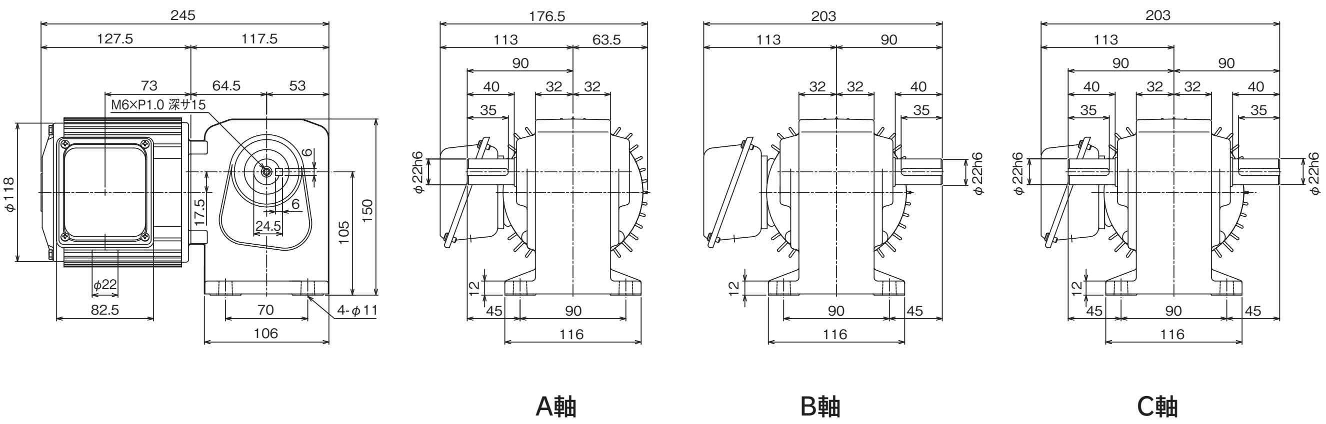
①	シグマーギアモーター	SG-P1	SG-P1シリーズ
②	商品種別	TM	三相モータ付
③	取付方法	HL HF	直交軸脚取付 中空軸フランジ取付
④	ブレーキ	記号無し B	ブレーキ無し ブレーキ付
⑤	モータ容量 (IE1効率)	01 02 04 07 15H	0.1kW 0.2kW 0.4kW 0.74kW 1.5kW(ハイスリップモータ)
⑥	減速比	5 240	1/5 1/240
⑦	軸配置(HLタイプのみ) ギアヘッド側から見て (C軸はオプション)	 A軸　B軸　C軸	
⑧	オプション	空欄 W	標準電圧 異電圧モータ
⑨	オプション	H J SC	ブレーキ解除レバー付 ブレーキ解除レバー保持装置付(0.1～0.4kWまで) 安全カバー付(TMHFタイプのみ)
⑩	端子箱位置 (詳細は161ページ)	空欄 N R RT	端子箱付(標準仕様) 端子箱無 端子箱右向き 端子箱右向き、リード線口下向き

※オプション価格については、最寄りの営業所又は販売店にお問合せください。
※異電圧モータのご注文の際は、電圧のご指定をお願いします。

三相0.1kW ブレーキ無

●脚取付形





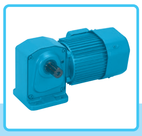
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N・m)		出力軸O・H・L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-01- 5※	1/5	300.0	360.0	2.8	2.4	588	6.5kg
1/10	〃 10※	1/10	150.0	180.0	5.7	4.8	931	
1/15	〃 15※	1/15	100.0	120.0	8.6	7.2	1030	
1/20	〃 20※	1/20	75.0	90.0	12.0	9.5	1180	
1/25	〃 25※	1/25	60.0	72.0	15.0	12.0	1270	
1/30	〃 30※	1/30	50.0	60.0	18.0	15.0	1370	
1/40	〃 40※	1/40	37.5	45.0	23.0	19.0	1570	
1/50	〃 50※	1/50	30.0	36.0	28.0	24.0	1720	
1/60	〃 60※	1/60	25.0	30.0	34.0	28.0	1760	
1/80	〃 80※	1/80	18.8	22.5	44.0	37.0	1760	
1/100	〃 100※	1/100	15.0	18.0	55.0	46.0	1760	
1/120	〃 120※	1/120	12.5	15.0	67.0	55.0	1760	
1/160	〃 160※	1/160	9.4	11.3	88.0	74.0	1760	
1/200	〃 200※	1/200	7.5	9.0	111.0	92.0	1760	
1/240	〃 240※	1/240	6.3	7.5	118.0	111.0	1760	

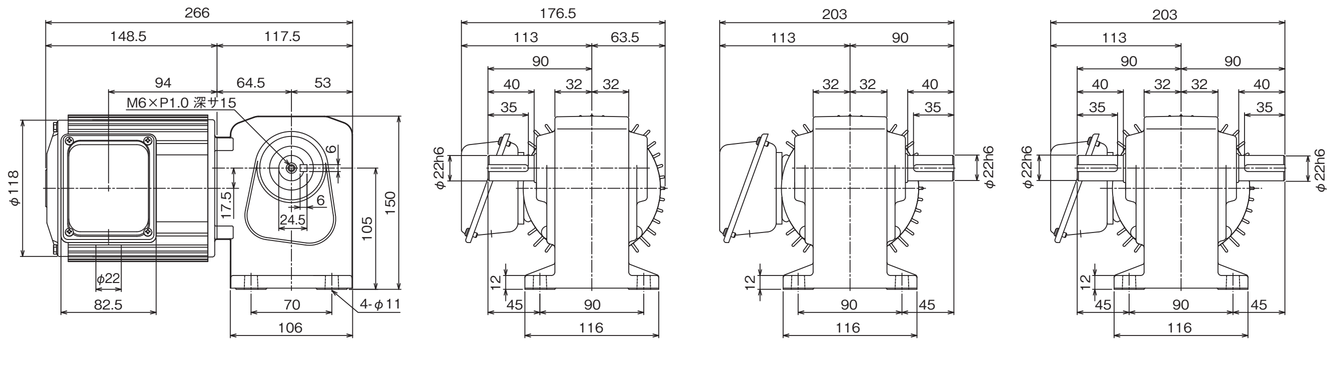
注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中実軸ギアモーター

三相0.2kW ブレーキ無

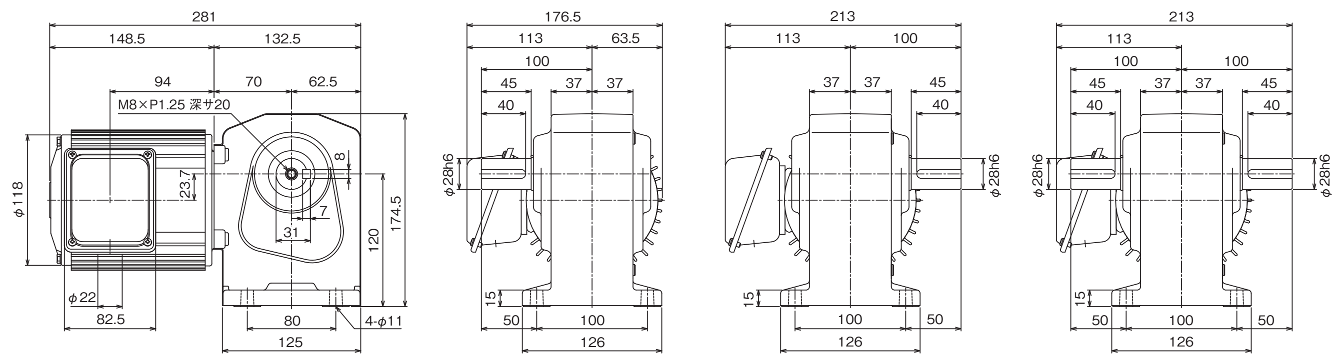
●脚取付形





A軸 B軸 C軸

減速比 Ratio	形式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-02- 5※	1/5	300.0	360.0	5.7	4.8	588	7.5kg
1/10	〃 10※	1/10	150.0	180.0	12.0	9.5	931	
1/15	〃 15※	1/15	100.0	120.0	18.0	15.0	1030	
1/20	〃 20※	1/20	75.0	90.0	23.0	19.0	1180	
1/25	〃 25※	1/25	60.0	72.0	28.0	24.0	1270	
1/30	〃 30※	1/30	50.0	60.0	34.0	28.0	1370	
1/40	〃 40※	1/40	37.5	45.0	46.0	38.0	1570	
1/50	〃 50※	1/50	30.0	36.0	57.0	48.0	1720	8.2kg
1/60	〃 60※	1/60	25.0	30.0	69.0	57.0	1810	

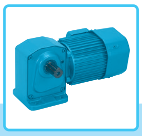


A軸 B軸 C軸

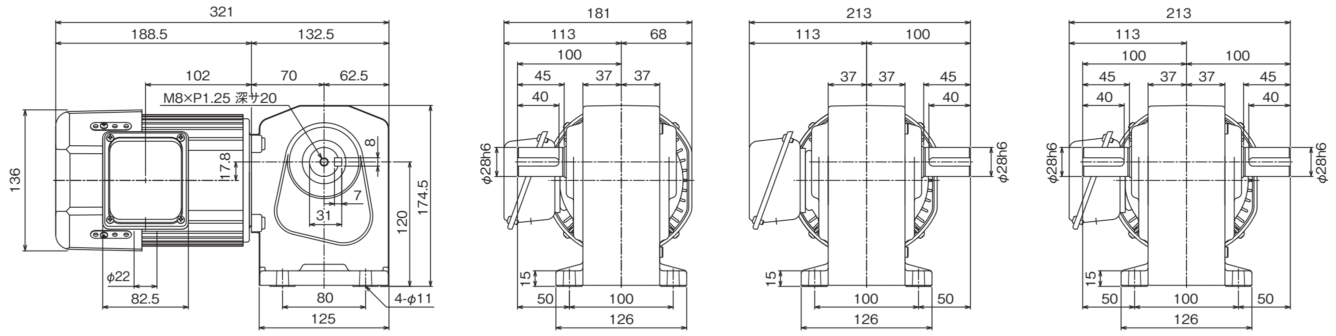
減速比 Ratio	形式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMHL-02- 80※	1/80	18.8	22.5	88.0	74.0	2450	10.0kg
1/100	〃 100※	1/100	15.0	18.0	111.0	92.0	2650	
1/120	〃 120※	1/120	12.5	15.0	133.0	111.0	2740	
1/160	〃 160※	1/160	9.4	11.3	177.0	148.0	2840	
1/200	〃 200※	1/200	7.5	9.0	221.0	184.0	2840	
1/240	〃 240※	1/240	6.3	7.5	245.0	221.0	2840	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.4kW ブレーキ無

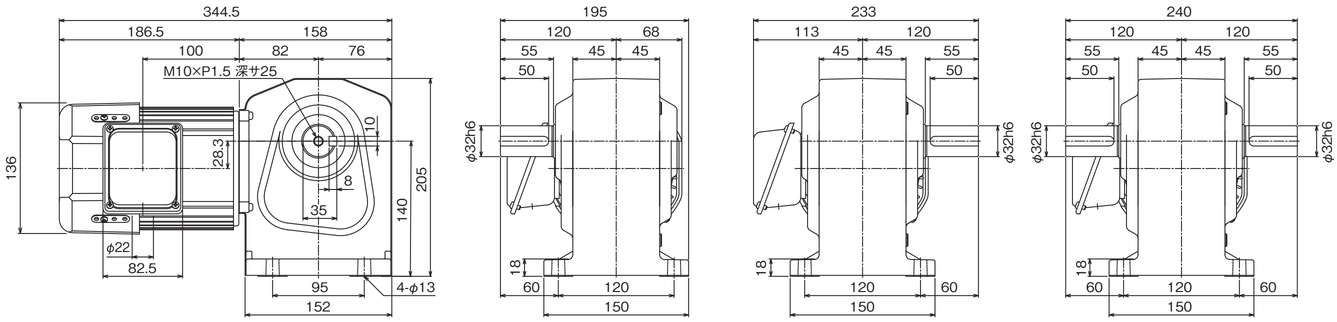


●脚取付形



A軸 B軸 C軸

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-04- 5※	1/5	300.0	360.0	12.0	9.5	931	11.0kg
1/10	〃 10※	1/10	150.0	180.0	23.0	19.0	1470	
1/15	〃 15※	1/15	100.0	120.0	34.0	28.0	1670	
1/20	〃 20※	1/20	75.0	90.0	46.0	38.0	1860	
1/25	〃 25※	1/25	60.0	72.0	57.0	48.0	2010	
1/30	〃 30※	1/30	50.0	60.0	69.0	57.0	2210	
1/40	〃 40※	1/40	37.5	45.0	92.0	76.0	2450	
1/50	〃 50※	1/50	30.0	36.0	115.0	95.0	2650	12.5kg
1/60	〃 60※	1/60	25.0	30.0	137.0	115.0	2740	



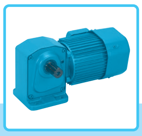
A軸 B軸 C軸

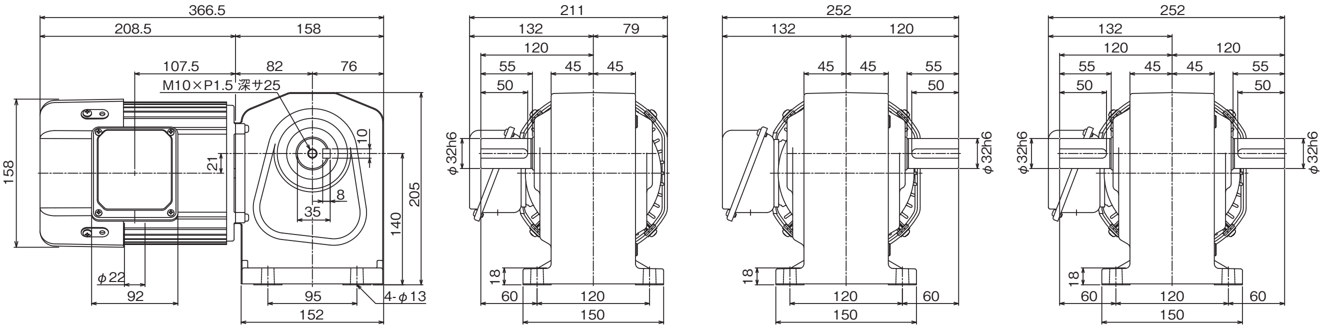
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMHL-04- 80※	1/80	18.8	22.5	177.0	148.0	3430	17.0kg
1/100	〃 100※	1/100	15.0	18.0	221.0	184.0	3820	
1/120	〃 120※	1/120	12.5	15.0	266.0	221.0	4120	
1/160	〃 160※	1/160	9.4	11.2	355.0	295.0	4120	
1/200	〃 200※	1/200	7.5	9.0	431.0	369.0	4120	
1/240	〃 240※	1/240	6.3	7.5	431.0	431.0	4120	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.74kW ブレーキ無

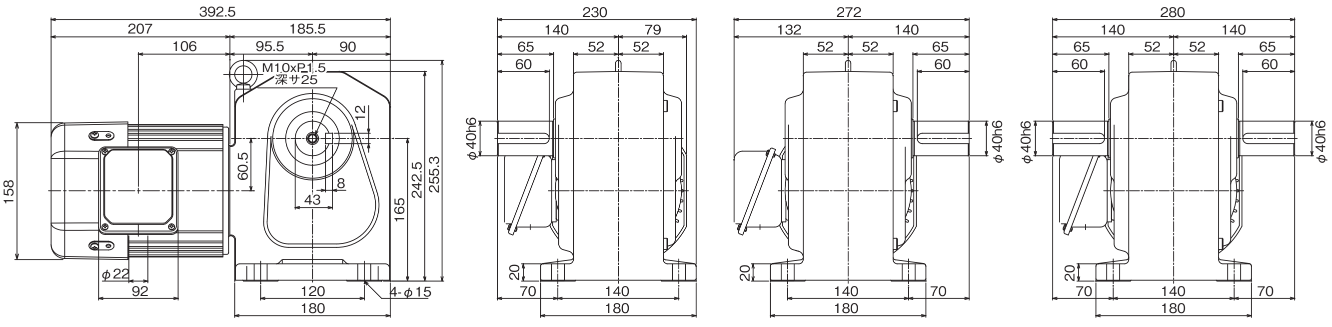
●脚取付形





A軸　B軸　C軸

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-07-　5※	1/5	300.0	360.0	22.0	18.0	1520	19.0kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	43.0	36.0	2010	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	65.0	54.0	2210	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	86.0	72.0	2450	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	108.0	89.0	2740	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	128.0	107.0	2940	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	172.0	143.0	3430	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	215.0	179.0	3820	20.0kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	258.0	215.0	4120	



A軸　B軸　C軸

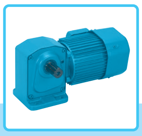
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMHL-07-　80※	1/80	18.8	22.5	332.0	277.0	5780	38.0kg
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	416.0	346.0	6080	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	498.0	415.0	6270	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.3	664.0	554.0	6470	
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	764.0	692.0	6660	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	764.0	764.0	6660	

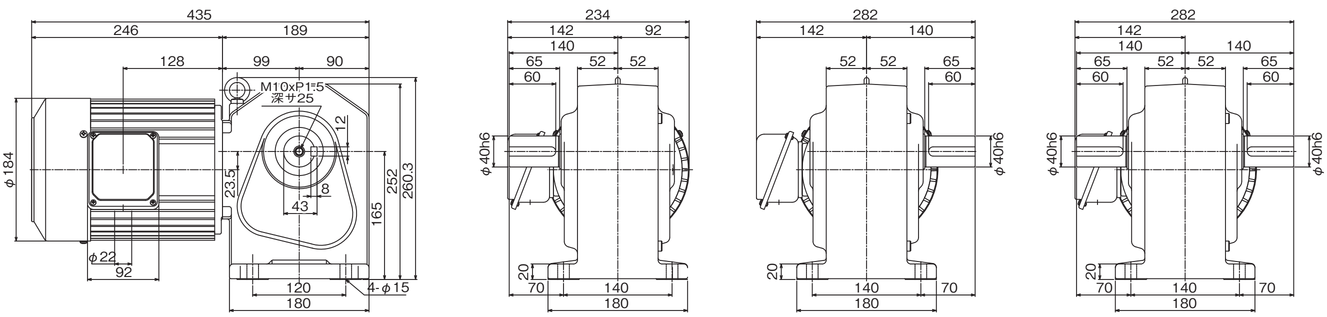
注）1.※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2.寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中実軸

三相1.5kW ブレーキ無

●脚取付形





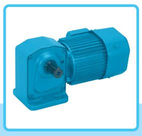
A軸　　　B軸　　　C軸

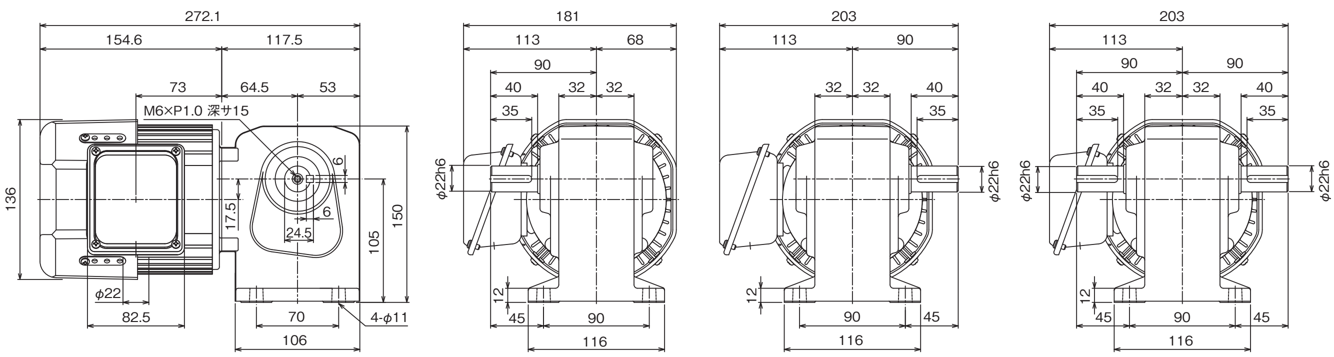
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHL-15H- 5※	1/5	300.0	360.0	43.0	36.0	2650	45.0Kg
1/10	〃 10※	1/10	150.0	180.0	86.0	72.0	3530	41.0Kg
1/15	〃 15※	1/15	100.0	120.0	128.0	107.0	4410	
1/20	〃 20※	1/20	75.0	90.0	172.0	143.0	4700	
1/25	〃 25※	1/25	60.0	72.0	215.0	179.0	5100	
1/30	〃 30※	1/30	50.0	60.0	258.0	215.0	5290	
1/40	〃 40※	1/40	37.5	45.0	344.0	277.0	5590	45.0Kg
1/50	〃 50※	1/50	30.0	36.0	429.0	346.0	5880	
1/60	〃 60※	1/60	25.0	30.0	515.0	415.0	6080	

注）1.※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2.寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.1kW ブレーキ付

●脚取付形



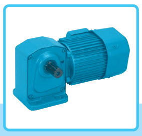


A軸　　B軸　　C軸

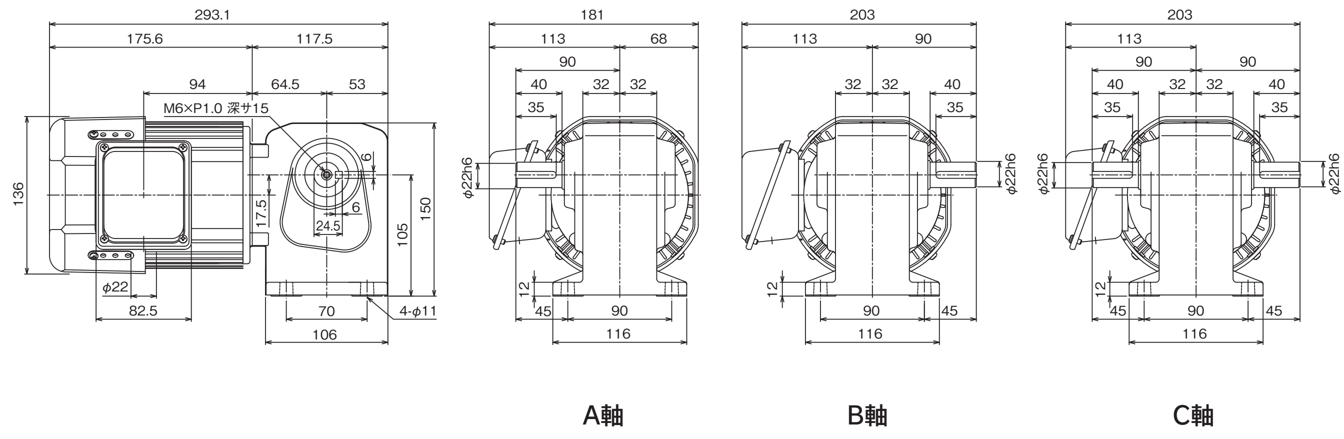
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N・m)		出力軸O・H・L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/5	TMHLB-01-　5※	1/5	300.0	360.0	2.8	2.4	588	
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	5.7	4.8	931	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	8.6	7.2	1030	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	12.0	9.5	1180	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	15.0	12.0	1270	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	18.0	15.0	1370	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	23.0	19.0	1570	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	28.0	24.0	1720	8.0kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	34.0	28.0	1760	
1/80	〃　80※	1/80	18.8	22.5	44.0	37.0	1760	
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	55.0	46.0	1760	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	67.0	55.0	1760	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.3	88.0	74.0	1760	
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	111.0	92.0	1760	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	118.0	111.0	1760	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

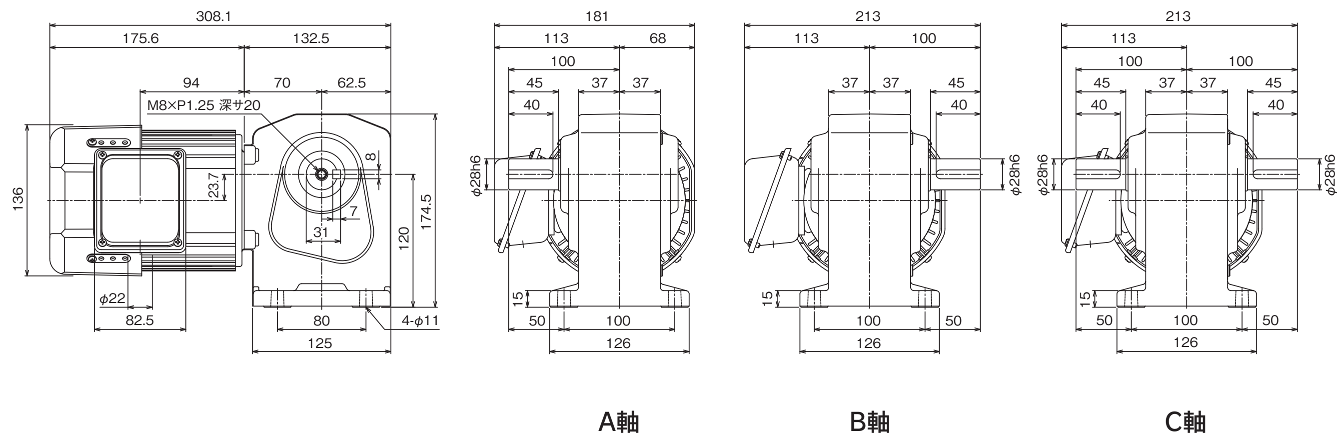
三相0.2kW ブレーキ付



●脚取付形



減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-02-　5※	1/5	300.0	360.0	5.7	4.8	588	9.0kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	12.0	9.5	931	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	18.0	15.0	1030	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	23.0	19.0	1180	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	28.0	24.0	1270	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	34.0	28.0	1370	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	46.0	38.0	1570	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	57.0	48.0	1720	9.7kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	69.0	57.0	1810	

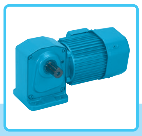


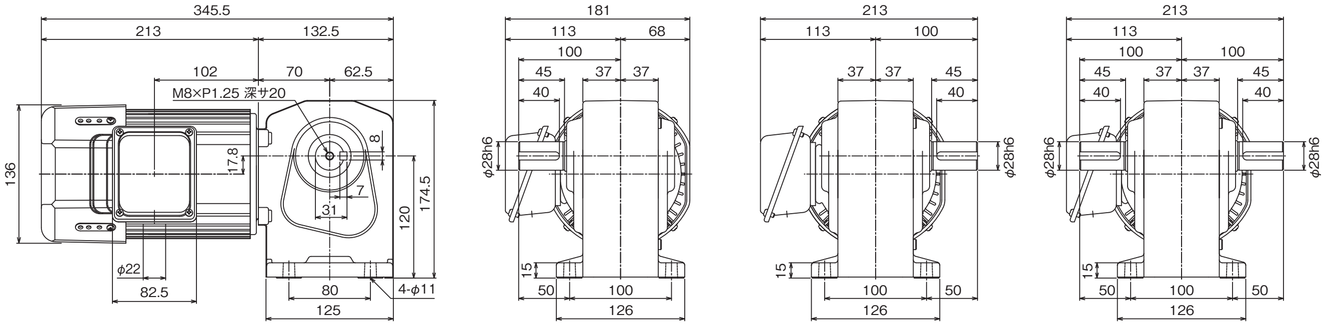
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/80	TMHLB-02-　80※	1/80	18.8	22.5	88.0	74.0	2450	11.5kg
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	111.0	92.0	2650	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	133.0	111.0	2740	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.3	177.0	148.0	2840	
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	221.0	184.0	2840	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	245.0	221.0	2840	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.4kW ブレーキ付

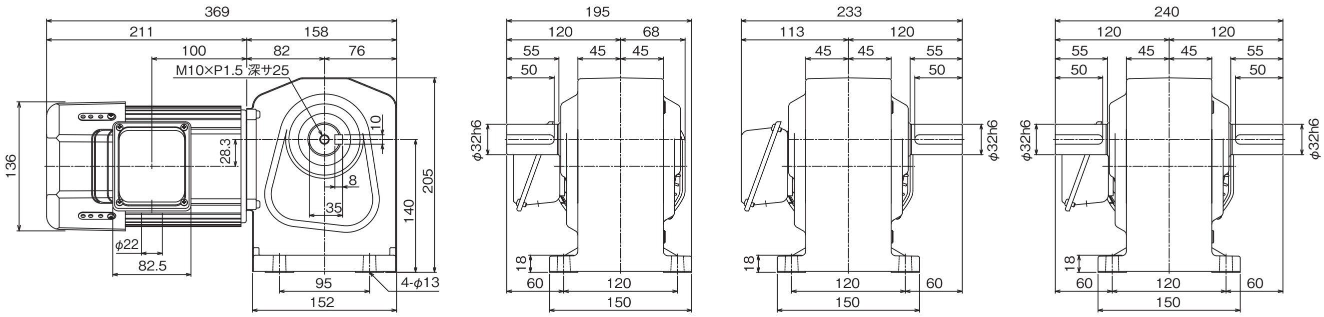
●脚取付形





A軸　　B軸　　C軸

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-04-　5※	1/5	300.0	360.0	12.0	9.5	931	
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	23.0	19.0	1470	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	34.0	28.0	1670	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	46.0	38.0	1860	12.7kg
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	57.0	48.0	2010	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	69.0	57.0	2210	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	92.0	76.0	2450	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	115.0	95.0	2650	13.7kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	137.0	115.0	2740	



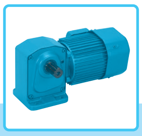
A軸　　B軸　　C軸

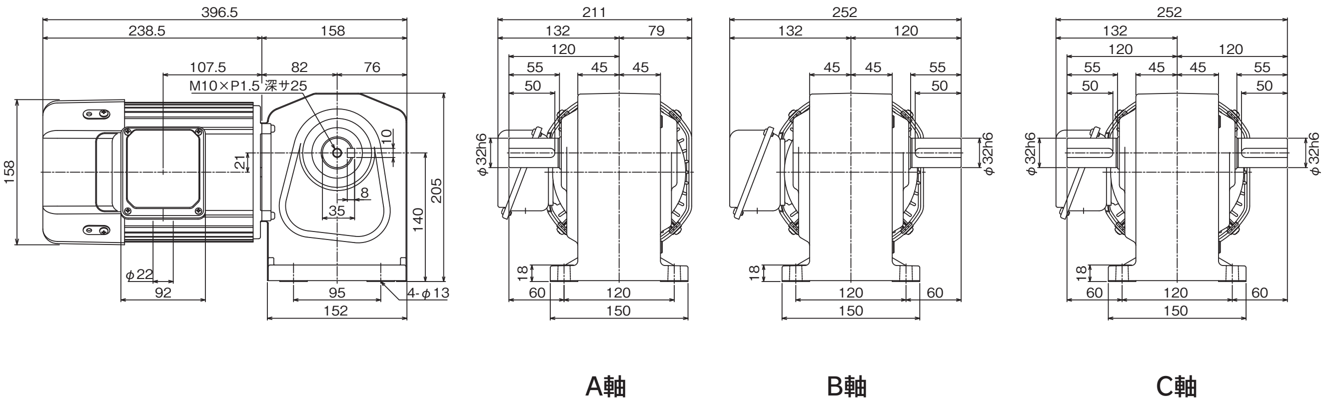
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/80	TMHLB-04-　80※	1/80	18.8	22.5	177.0	148.0	3430	
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	221.0	184.0	3820	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	266.0	221.0	4120	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.2	355.0	295.0	4120	18.2kg
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	431.0	369.0	4120	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	431.0	431.0	4120	

注）1. ※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2. 寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

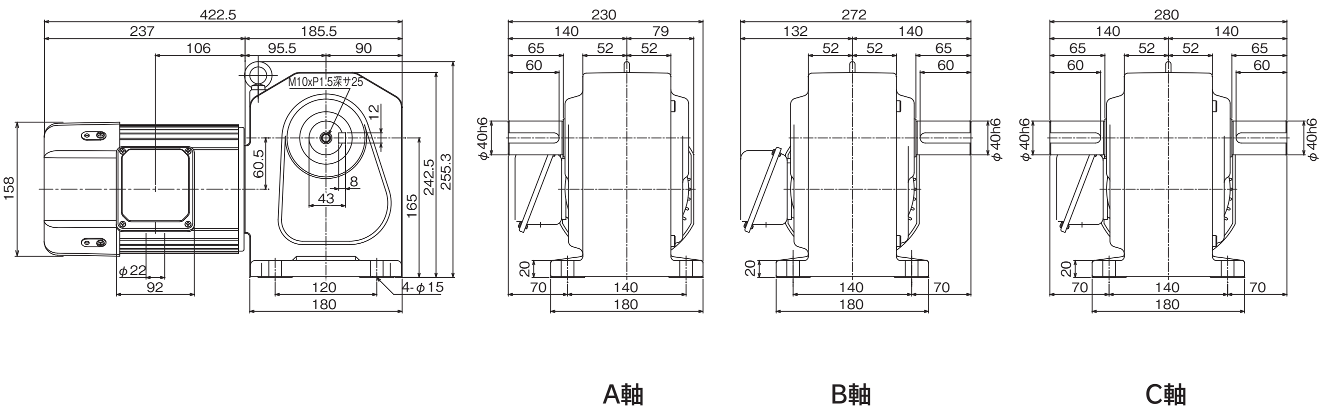
三相0.74kW ブレーキ付

●脚取付形





減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N･m)		出力軸O･H･L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-07-　5※	1/5	300.0	360.0	22.0	18.0	1520	21.8kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	43.0	36.0	2010	
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	65.0	54.0	2210	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	86.0	72.0	2450	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	108.0	89.0	2740	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	128.0	107.0	2940	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	172.0	143.0	3430	
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	215.0	179.0	3820	22.8kg
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	258.0	215.0	4120	



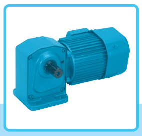
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N･m)		出力軸O･H･L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/80	TMHLB-07-　80※	1/80	18.8	22.5	332.0	277.0	5780	40.8kg
1/100	〃　100※	1/100	15.0	18.0	416.0	346.0	6080	
1/120	〃　120※	1/120	12.5	15.0	498.0	415.0	6270	
1/160	〃　160※	1/160	9.4	11.2	664.0	554.0	6470	
1/200	〃　200※	1/200	7.5	9.0	764.0	692.0	6660	
1/240	〃　240※	1/240	6.3	7.5	764.0	764.0	6660	

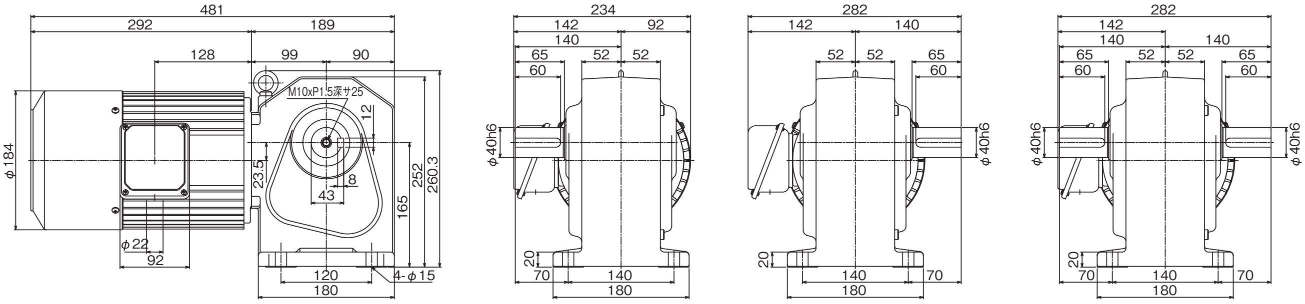
注)1.※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　2.寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中実軸

三相1.5kW ブレーキ付

●脚取付形





A軸　　B軸　　C軸

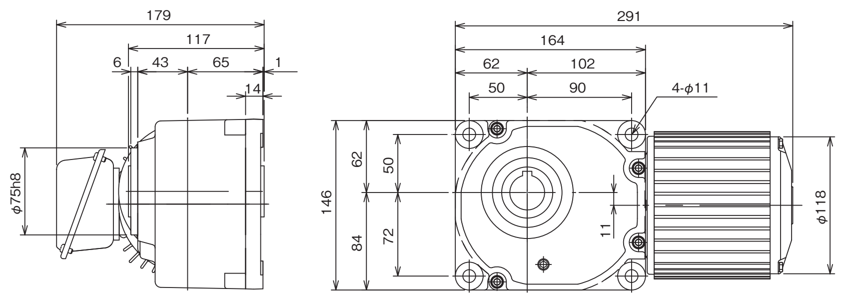
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHLB-15H-　5※	1/5	300.0	360.0	43.0	36.0	2650	51.5kg
1/10	〃　10※	1/10	150.0	180.0	86.0	72.0	3530	47.5kg
1/15	〃　15※	1/15	100.0	120.0	128.0	107.0	4410	
1/20	〃　20※	1/20	75.0	90.0	172.0	143.0	4700	
1/25	〃　25※	1/25	60.0	72.0	215.0	179.0	5100	
1/30	〃　30※	1/30	50.0	60.0	258.0	215.0	5290	
1/40	〃　40※	1/40	37.5	45.0	344.0	277.0	5590	51.5kg
1/50	〃　50※	1/50	30.0	36.0	429.0	346.0	5880	
1/60	〃　60※	1/60	25.0	30.0	515.0	415.0	6080	

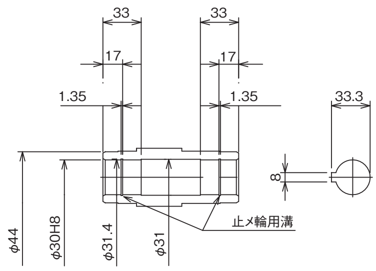
注）1.※印はギヤヘッド側から見て左軸A、右軸B、両軸Cとなります。なお、両軸Cはオプション対応となります。
　　2.寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中空軸ギアモーター

三相0.1kW ブレーキ無

●フランジ取付



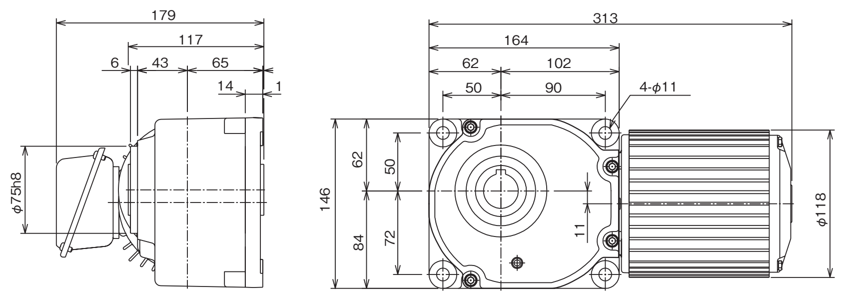


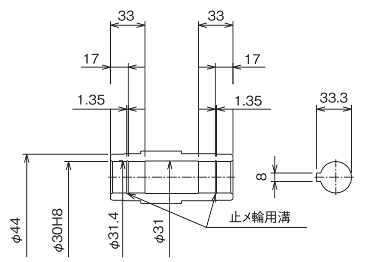
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-01-　5	1/5	300.0	360.0	2.6	2.1	1520	13.7kg
1/10	〃　10	1/10	150.0	180.0	5.2	4.3	1910	
1/15	〃　15	1/15	100.0	120.0	7.7	6.5	2160	
1/20	〃　20	1/20	75.0	90.0	11.0	8.6	2400	
1/25	〃　25	1/25	60.0	72.0	13.0	11.0	2550	
1/30	〃　30	1/30	50.0	60.0	16.0	13.0	2650	
1/40	〃　40	1/40	37.5	45.0	21.0	18.0	2840	
1/50	〃　50	1/50	30.0	36.0	25.0	22.0	2990	
1/60	〃　60	1/60	25.0	30.0	31.0	25.0	3090	
1/80	〃　80	1/80	18.8	22.5	39.0	32.0	3090	15.7kg
1/100	〃　100	1/100	15.0	18.0	49.0	41.0	3140	
1/120	〃　120	1/120	12.5	15.0	59.0	49.0	3140	
1/160	〃　160	1/160	9.4	11.3	78.0	66.0	3140	
1/200	〃　200	1/200	7.5	9.0	98.0	81.0	3140	
1/240	〃　240	1/240	6.3	7.5	117.0	98.0	3140	

三相0.2kW ブレーキ無

●フランジ取付





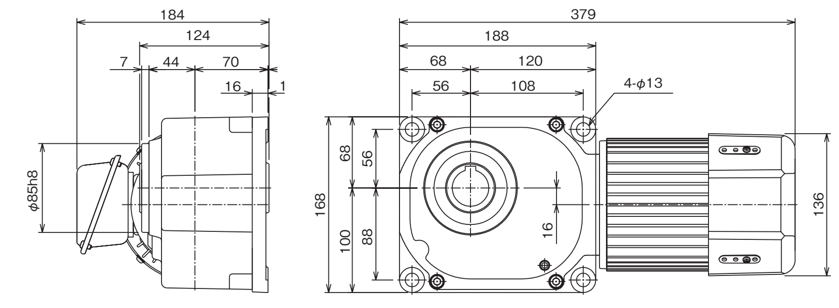
出力軸詳細図

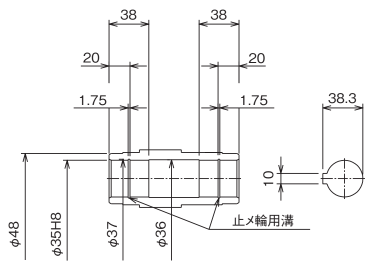
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-02-　5	1/5	300.0	360.0	5.5	4.6	1520	14.7kg
1/10	〃　10	1/10	150.0	180.0	11.0	9.2	1910	
1/15	〃　15	1/15	100.0	120.0	17.0	14.0	2160	
1/20	〃　20	1/20	75.0	90.0	23.0	19.0	2400	
1/25	〃　25	1/25	60.0	72.0	27.0	24.0	2550	
1/30	〃　30	1/30	50.0	60.0	33.0	27.0	2650	
1/40	〃　40	1/40	37.5	45.0	44.0	37.0	2840	
1/50	〃　50	1/50	30.0	36.0	55.0	46.0	2990	
1/60	〃　60	1/60	25.0	30.0	67.0	55.0	3090	
1/80	〃　80	1/80	18.8	22.5	84.0	71.0	3090	16.7kg
1/100	〃　100	1/100	15.0	18.0	105.0	87.0	3140	
1/120	〃　120	1/120	12.5	15.0	126.0	105.0	3140	
1/160	〃　160	1/160	9.4	11.3	169.0	140.0	3140	
1/200	〃　200	1/200	7.5	9.0	184.0	175.0	3140	
1/240	〃　240	1/240	6.3	7.5	184.0	184.0	3140	

注）寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.4kW ブレーキ無

●フランジ取付



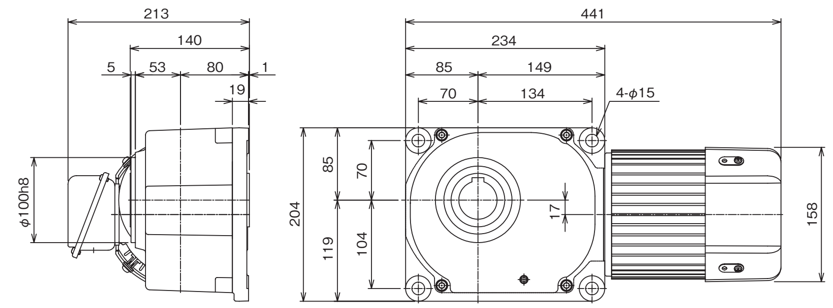


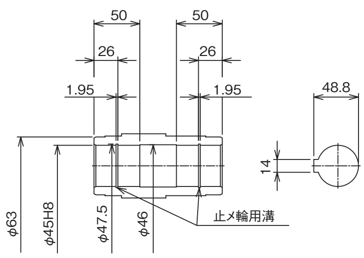
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-04-　5	1/5	300.0	360.0	11.0	9.2	1960	17.9kg
1/10	〃　10	1/10	150.0	180.0	23.0	19.0	2450	
1/15	〃　15	1/15	100.0	120.0	33.0	27.0	2740	
1/20	〃　20	1/20	75.0	90.0	44.0	37.0	2990	
1/25	〃　25	1/25	60.0	72.0	55.0	46.0	3190	
1/30	〃　30	1/30	50.0	60.0	67.0	55.0	3280	
1/40	〃　40	1/40	37.5	45.0	88.0	74.0	3480	
1/50	〃　50	1/50	30.0	36.0	111.0	92.0	3480	
1/60	〃　60	1/60	25.0	30.0	133.0	111.0	3480	
1/80	〃　80	1/80	18.8	22.5	169.0	140.0	3480	20.1kg
1/100	〃　100	1/100	15.0	18.0	211.0	175.0	3530	
1/120	〃　120	1/120	12.5	15.0	253.0	211.0	3530	
1/160	〃　160	1/160	9.4	11.3	270.0	270.0	3630	
1/200	〃　200	1/200	7.5	9.0	270.0	270.0	3630	
1/240	〃　240	1/240	6.3	7.5	270.0	270.0	3630	

三相0.74kW ブレーキ無

●フランジ取付





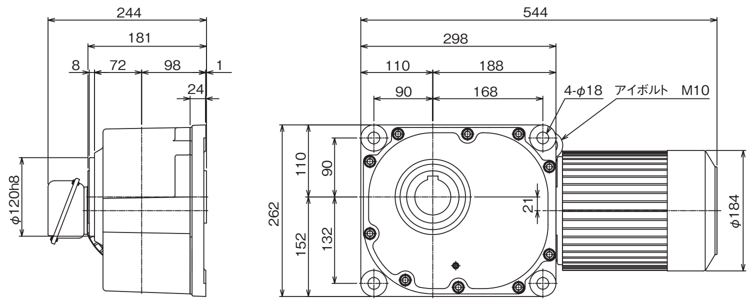
出力軸詳細図

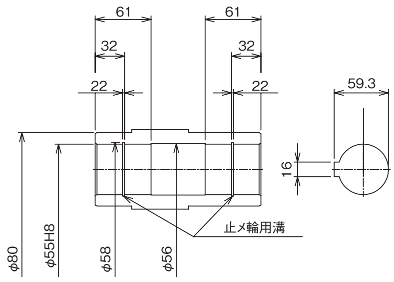
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-07-　5	1/5	300.0	360.0	21.0	18.0	2940	32.7kg
1/10	〃　10	1/10	150.0	180.0	41.0	34.0	3630	
1/15	〃　15	1/15	100.0	120.0	63.0	52.0	4070	
1/20	〃　20	1/20	75.0	90.0	83.0	70.0	4460	
1/25	〃　25	1/25	60.0	72.0	104.0	86.0	4700	
1/30	〃　30	1/30	50.0	60.0	124.0	104.0	4750	
1/40	〃　40	1/40	37.5	45.0	166.0	138.0	4750	
1/50	〃　50	1/50	30.0	36.0	208.0	173.0	4750	
1/60	〃　60	1/60	25.0	30.0	249.0	208.0	4750	
1/80	〃　80	1/80	18.8	22.5	316.0	263.0	4750	35.0kg
1/100	〃　100	1/100	15.0	18.0	395.0	328.0	4750	
1/120	〃　120	1/120	12.5	15.0	473.0	395.0	4750	
1/160	〃　160	1/160	9.4	11.3	554.0	526.0	5190	
1/200	〃　200	1/200	7.5	9.0	554.0	554.0	5190	
1/240	〃　240	1/240	6.3	7.5	554.0	554.0	5190	

注）寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相1.5kW ブレーキ無

●フランジ取付





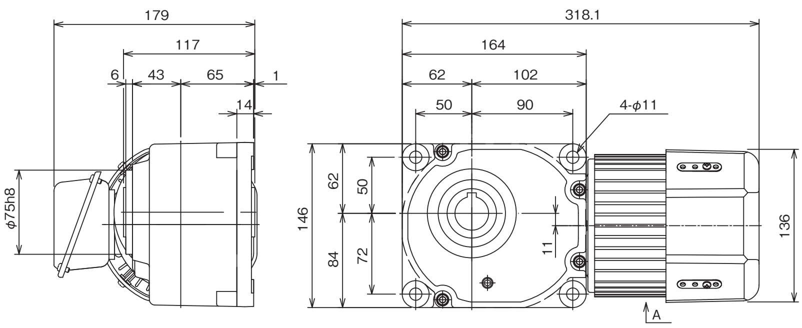
出力軸詳細図

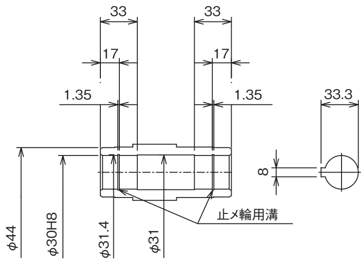
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHF-15H- 5	1/5	300.0	360.0	41.0	34.0	4700	57.5kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	83.0	70.0	5780	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	124.0	104.0	6320	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	166.0	138.0	6320	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	208.0	173.0	6320	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	249.0	208.0	6320	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	332.0	276.0	6320	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	416.0	345.0	6320	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	498.0	416.0	6320	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	631.0	526.0	6420	60.0kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	789.0	658.0	6420	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	974.0	789.0	7500	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	1030.0	1030.0	8330	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	1030.0	1030.0	9020	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	1030.0	1030.0	9800	

注)寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

三相0.1kW ブレーキ付

●フランジ取付



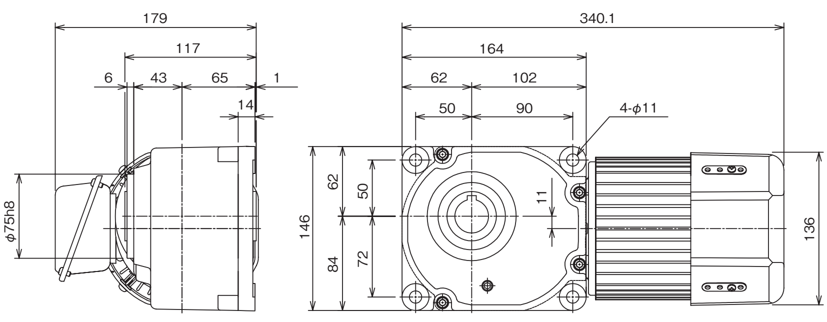


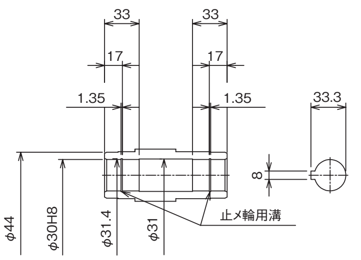
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min) 50Hz	出力軸回転数(r/min) 60Hz	出力軸トルク(N·m) 50Hz	出力軸トルク(N·m) 60Hz	出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
1/5	TMHFB-01- 5	1/5	300.0	360.0	2.6	2.1	1520	15.2kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	5.2	4.3	1910	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	7.7	6.5	2160	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	11.0	8.6	2400	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	13.0	11.0	2550	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	16.0	13.0	2650	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	21.0	18.0	2840	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	25.0	22.0	2990	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	31.0	25.0	3090	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	39.0	32.0	3090	17.2kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	49.0	41.0	3140	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	59.0	49.0	3140	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	78.0	66.0	3140	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	98.0	81.0	3140	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	117.0	98.0	3140	

三相0.2kW ブレーキ付

●フランジ取付





出力軸詳細図

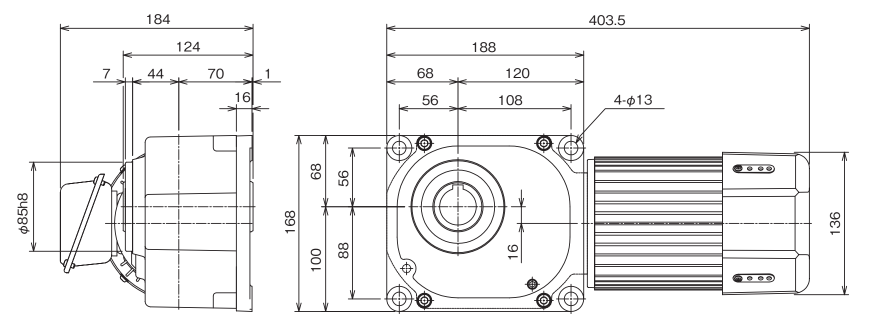
減速比 Ratio	形式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min) 50Hz	出力軸回転数(r/min) 60Hz	出力軸トルク(N·m) 50Hz	出力軸トルク(N·m) 60Hz	出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
1/5	TMHFB-02- 5	1/5	300.0	360.0	5.5	4.6	1520	16.2kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	11.0	9.2	1910	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	17.0	14.0	2160	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	23.0	19.0	2400	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	27.0	24.0	2550	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	33.0	27.0	2650	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	44.0	37.0	2840	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	55.0	46.0	2990	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	67.0	55.0	3090	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	84.0	71.0	3090	18.2kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	105.0	87.0	3140	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	126.0	105.0	3140	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	169.0	140.0	3140	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	184.0	175.0	3140	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	184.0	184.0	3140	

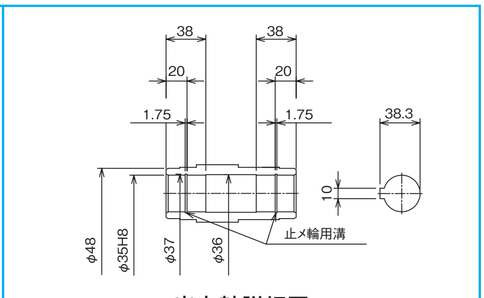
注）寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中空軸ギアモーター

三相0.4kW ブレーキ付

●フランジ取付



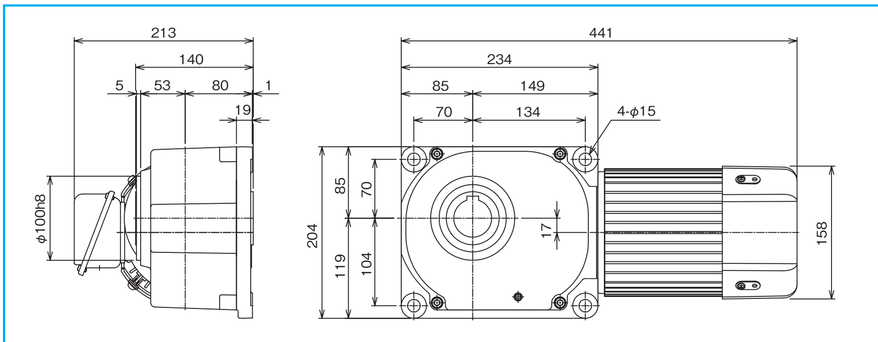


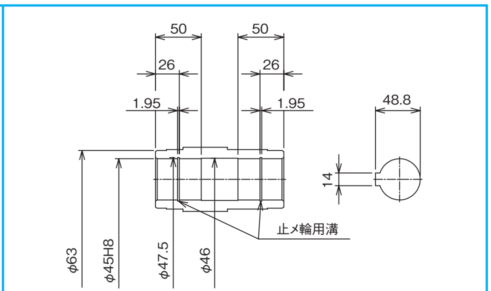
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min) 50Hz	60Hz	出力軸トルク(N･m) 50Hz	60Hz	出力軸O･H･L (N)	概算質量 (kg)
1/5	TMHFB-04- 5	1/5	300.0	360.0	11.0	9.2	1960	19.6kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	23.0	19.0	2450	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	33.0	27.0	2740	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	44.0	37.0	2990	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	55.0	46.0	3190	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	67.0	55.0	3280	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	88.0	74.0	3480	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	111.0	92.0	3480	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	133.0	111.0	3480	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	169.0	140.0	3480	21.8kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	211.0	175.0	3530	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	253.0	211.0	3530	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	270.0	270.0	3630	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	270.0	270.0	3630	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	270.0	270.0	3630	

三相0.74kW ブレーキ付

●フランジ取付





出力軸詳細図

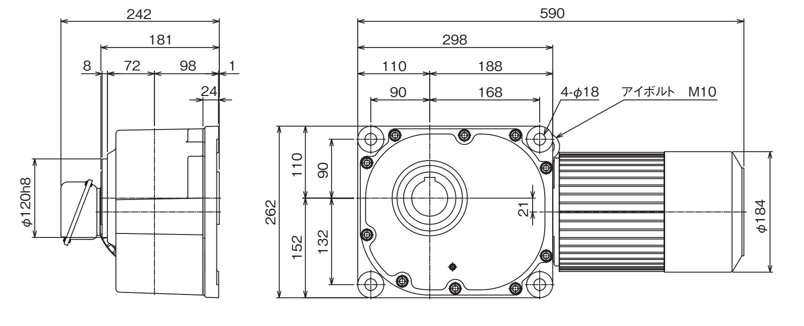
減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min) 50Hz	60Hz	出力軸トルク(N･m) 50Hz	60Hz	出力軸O･H･L (N)	概算質量 (kg)
1/5	TMHFB-07- 5	1/5	300.0	360.0	21.0	18.0	2940	35.5kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	41.0	34.0	3630	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	63.0	52.0	4070	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	83.0	70.0	4460	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	104.0	86.0	4700	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	124.0	104.0	4750	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	166.0	138.0	4750	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	208.0	173.0	4750	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	249.0	208.0	4750	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	316.0	263.0	4750	37.8kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	395.0	328.0	4750	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	473.0	395.0	4750	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	554.0	526.0	5190	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	554.0	554.0	5190	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	554.0	554.0	5190	

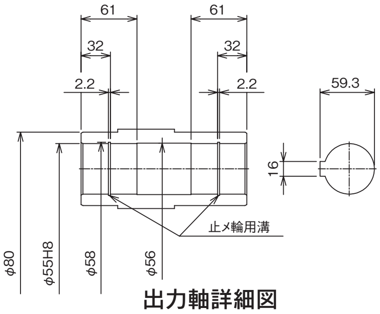
注）寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

IE1効率 直交中空軸ギアモーター

三相1.5kW ブレーキ付

●フランジ取付





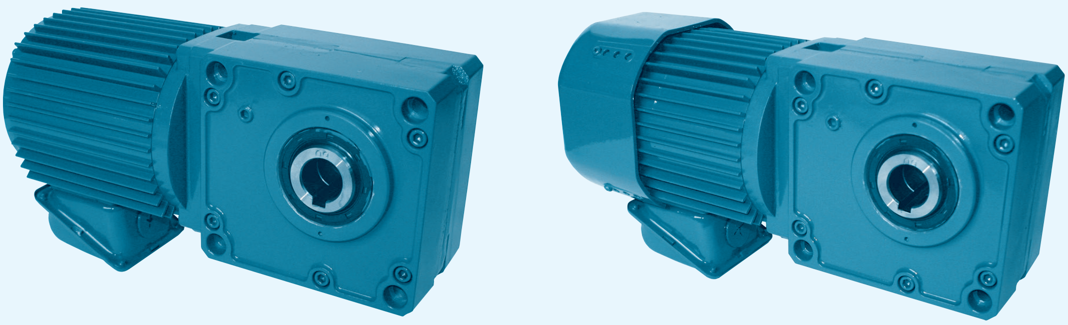
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
1/5	TMHFB-15H- 5	1/5	300.0	360.0	41.0	34.0	4700	60.5kg
1/10	〃 10	1/10	150.0	180.0	83.0	70.0	5780	
1/15	〃 15	1/15	100.0	120.0	124.0	104.0	6320	
1/20	〃 20	1/20	75.0	90.0	166.0	138.0	6320	
1/25	〃 25	1/25	60.0	72.0	208.0	173.0	6320	
1/30	〃 30	1/30	50.0	60.0	249.0	208.0	6320	
1/40	〃 40	1/40	37.5	45.0	332.0	276.0	6320	
1/50	〃 50	1/50	30.0	36.0	416.0	345.0	6320	
1/60	〃 60	1/60	25.0	30.0	498.0	416.0	6320	
1/80	〃 80	1/80	18.8	22.5	631.0	526.0	6420	63.0kg
1/100	〃 100	1/100	15.0	18.0	789.0	658.0	6420	
1/120	〃 120	1/120	12.5	15.0	974.0	789.0	7500	
1/160	〃 160	1/160	9.4	11.3	1030.0	1030.0	8330	
1/200	〃 200	1/200	7.5	9.0	1030.0	1030.0	9020	
1/240	〃 240	1/240	6.3	7.5	1030.0	1030.0	9800	

注)寸法等は改良の為予告無く変更することがありますので、設計の際にはご照会ください。

HEX IE1効率
中空軸ギアモーター

- 直交中空軸ギアモーター（0.1kW〜0.4kW）



HEX IE1効率 中空軸ギアモーター　機種構成

	出　力	種　　別	型　　式	1/10	1/15	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	1/80	1/100	1/120
中空軸Hexシリーズ	0.1kW	三相ブレーキ無	TMH2-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHB2-01-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.2kW	三相ブレーキ無	TMH2-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		三相ブレーキ付	TMHB2-02-＊	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.4kW	三相ブレーキ無	TMH2-04-＊	○	○	○	○	○	○	○			
		三相ブレーキ付	TMHB2-04-＊	○	○	○	○	○	○	○			

型式呼称

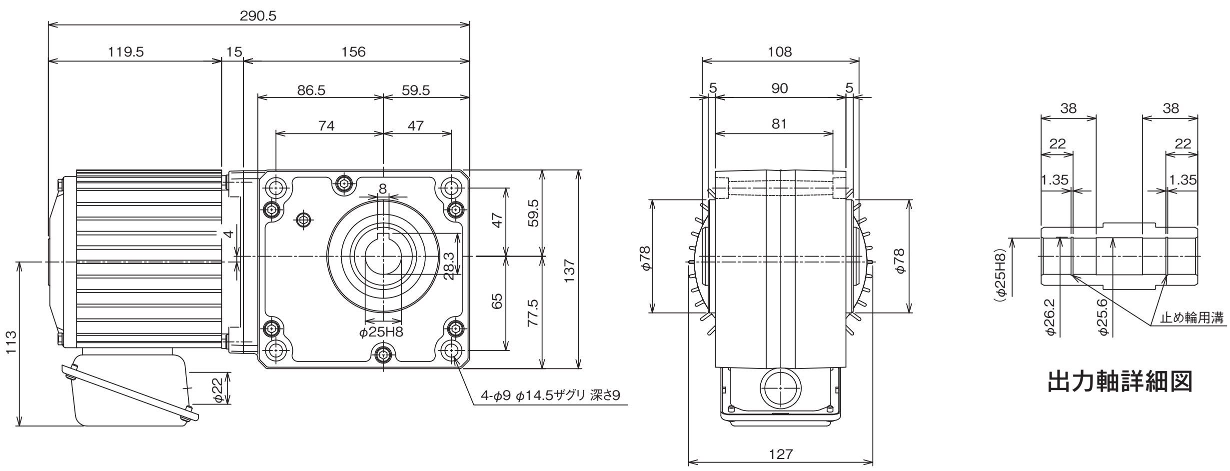
シグマーギアモーター		型式				モータ容量		減速比	オプション	
SG-P1	－	TMH	B	2	－	01	－	5	W	H
①		②	③	④		⑤		⑥	⑦	⑧

①	シグマーギアモーター	SG-P1	SG-P1シリーズ
②	商品種別	TMH	三相モータ付HEXタイプ
③	ブレーキ	記号無し	ブレーキ無し
		B	ブレーキ付
④	シリーズ名	2	SG-P1シリーズ記号
⑤	モータ容量 (IE1効率)	01	0.1kW
		02	0.2kW
		04	0.4kW
⑥	減速比	5	1/5
		60	1/60
⑦	オプション	空欄	標準電圧モータ
		W	異電圧モータ
⑧	オプション	H	ブレーキ解除レバー付
		J	ブレーキ解除レバー保持装置付
		SC	安全カバー付

※オプション品価格及び高減速比については、最寄りの営業所又は販売店にお問い合わせください。
※異電圧モータのご注文の際は、電圧のご指定をお願いします。

IE1効率 中空軸ギアモーター

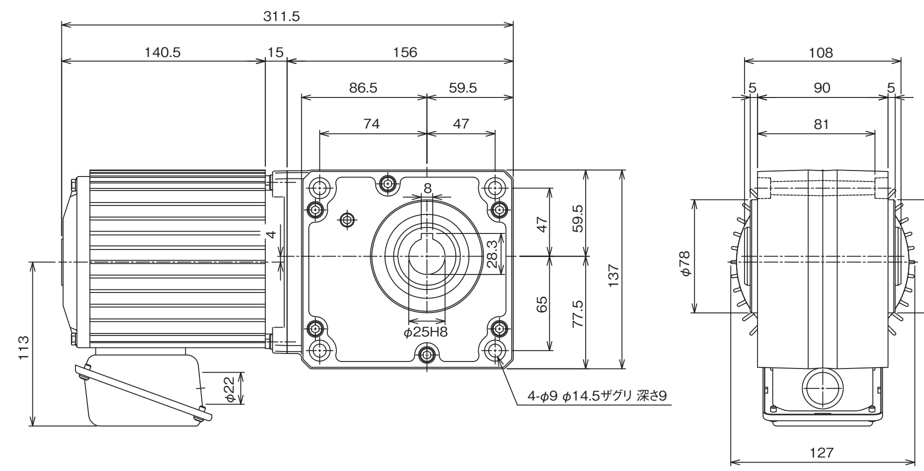
HEX0.1kW ブレーキ無

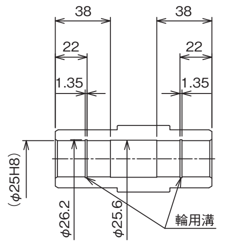



減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMH2-01-10	1/9.886	151.7	182.1	5.4	4.5	2058	9kg
1/15	TMH2-01-15	1/15.207	98.6	118.4	8.3	6.9	2352	
1/20	TMH2-01-20	1/20.076	74.7	89.7	10.9	9.1	2548	
1/30	TMH2-01-30	1/29.944	50.1	60.1	16.3	13.5	2842	
1/40	TMH2-01-40	1/40.250	37.3	44.7	21.9	18.2	3038	
1/50	TMH2-01-50	1/49.000	30.6	36.7	26.6	22.2	3185	
1/60	TMH2-01-60	1/59.617	25.2	30.2	32.4	27.0	3283	
1/80	TMH2-01-80	1/80.500	18.6	22.4	40.8	34.0	3283	
1/100	TMH2-01-100	1/98.000	15.3	18.4	49.6	41.4	3283	
1/120	TMH2-01-120	1/119.233	12.6	15.1	60.4	50.3	3283	

注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

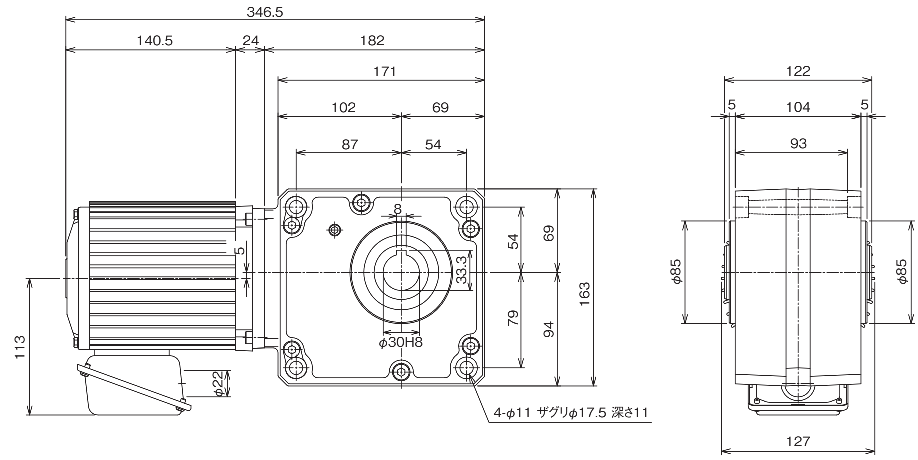
HEX0.2kW ブレーキ無

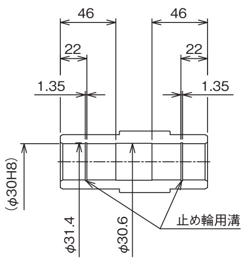




出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMH2-02-10	1/9.886	151.7	182.1	10.7	8.9	2058	10kg
1/15	TMH2-02-15	1/15.207	98.6	118.4	16.5	13.8	2352	
1/20	TMH2-02-20	1/20.076	74.7	89.7	21.8	18.2	2548	
1/30	TMH2-02-30	1/29.944	50.1	60.1	32.5	27.1	2842	
1/40	TMH2-02-40	1/40.250	37.3	44.7	43.7	36.4	3038	
1/50	TMH2-02-50	1/49.000	30.6	36.7	53.2	44.3	3185	
1/60	TMH2-02-60	1/59.617	25.2	30.2	64.7	53.9	3283	



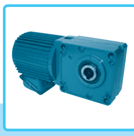


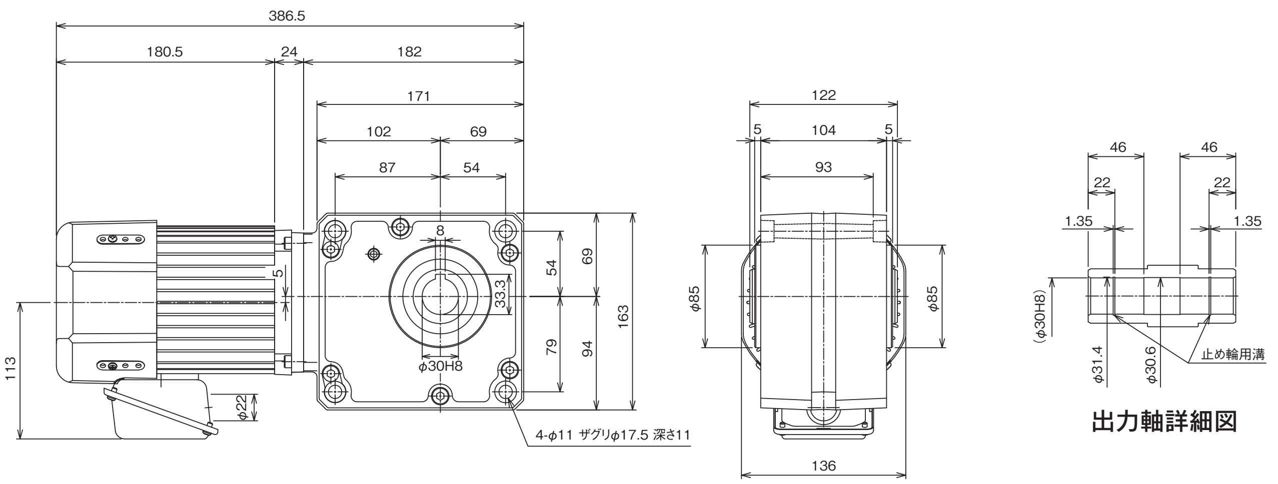
出力軸詳細図

減速比 Ratio	形　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMH2-02-80	1/80.500	18.6	22.4	82.4	68.7	3724	12.7kg
1/100	TMH2-02-100	1/96.639	15.5	18.6	99.0	82.5	3724	
1/120	TMH2-02-120	1/119.233	12.6	15.1	122.1	101.8	3724	

注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

HEX0.4kW ブレーキ無



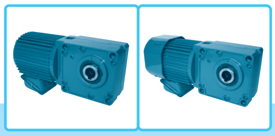



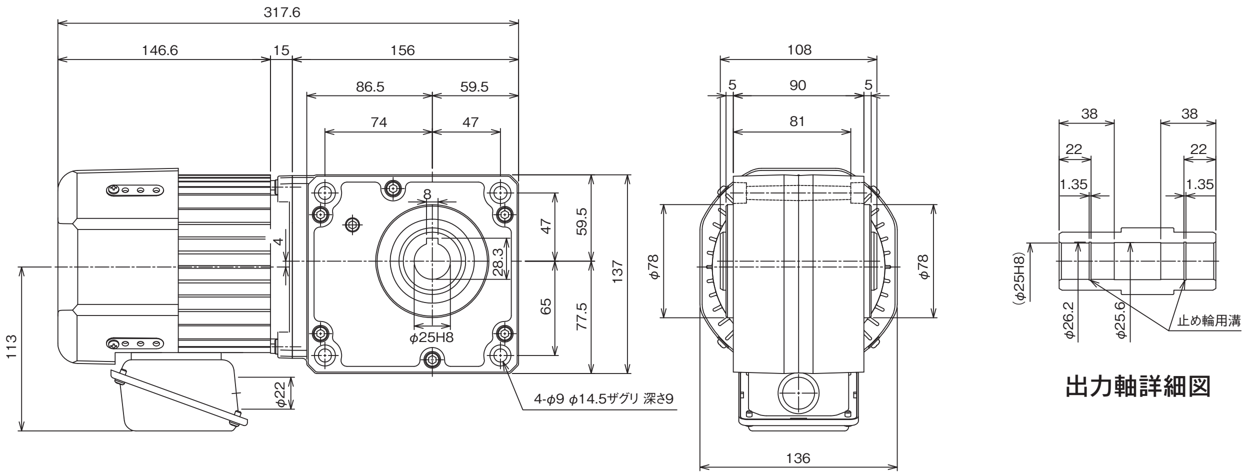
減速比 Ratio	形　　式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N・m)		出力軸O・H・L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMH2-04-10	1/10.153	147.7	177.3	22.2	18.5	2450	14.5kg
1/15	TMH2-04-15	1/15.207	98.6	118.4	33.3	27.8	2744	
1/20	TMH2-04-20	1/20.076	74.7	89.7	44.0	36.7	2940	
1/30	TMH2-04-30	1/31.706	47.3	56.8	69.5	57.9	3332	
1/40	TMH2-04-40	1/40.250	37.3	44.7	88.2	73.5	3479	
1/50	TMH2-04-50	1/48.319	31.0	37.3	105.9	88.2	3626	
1/60	TMH2-04-60	1/59.617	25.2	30.2	130.6	108.8	3724	

注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

IE1効率 中空軸ギアモーター

HEX0.1kW ブレーキ付

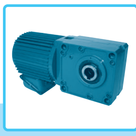


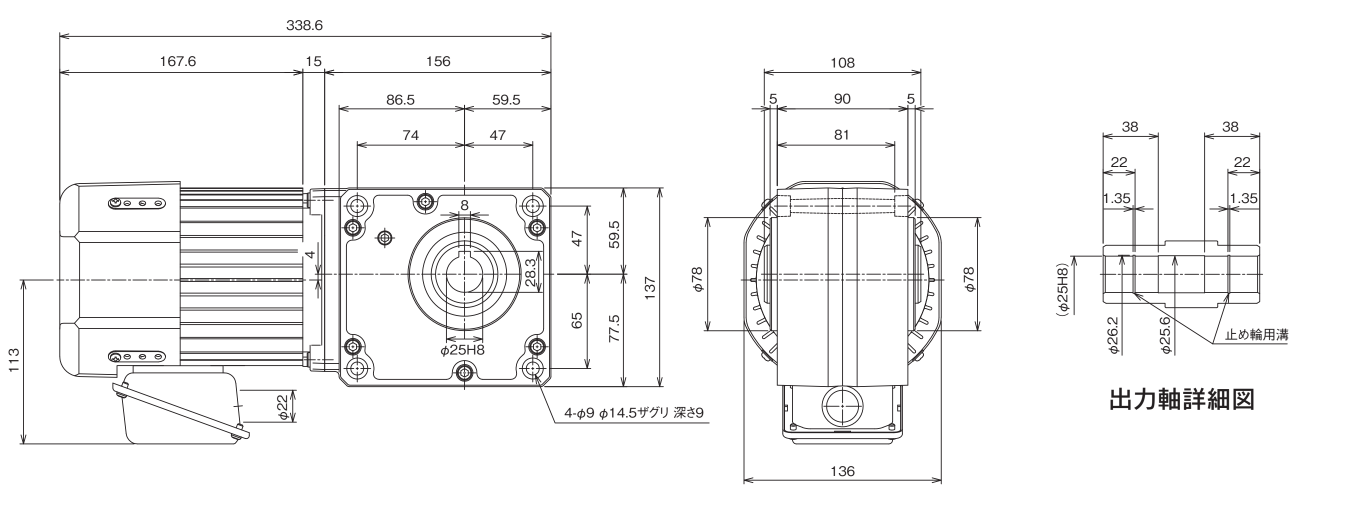


減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMHB2-01-10	1/9.886	151.7	182.1	5.4	4.5	2058	10.4kg
1/15	TMHB2-01-15	1/15.207	98.6	118.4	8.3	6.9	2352	
1/20	TMHB2-01-20	1/20.076	74.7	89.7	10.9	9.1	2548	
1/30	TMHB2-01-30	1/29.944	50.1	60.1	16.3	13.5	2842	
1/40	TMHB2-01-40	1/40.250	37.3	44.7	21.9	18.2	3038	
1/50	TMHB2-01-50	1/49.000	30.6	36.7	26.6	22.2	3185	
1/60	TMHB2-01-60	1/59.617	25.2	30.2	32.4	27.0	3283	
1/80	TMHB2-01-80	1/80.500	18.6	22.4	40.8	34.0	3283	
1/100	TMHB2-01-100	1/98.000	15.3	18.4	49.6	41.4	3283	
1/120	TMHB2-01-120	1/119.233	12.6	15.1	60.4	50.3	3283	

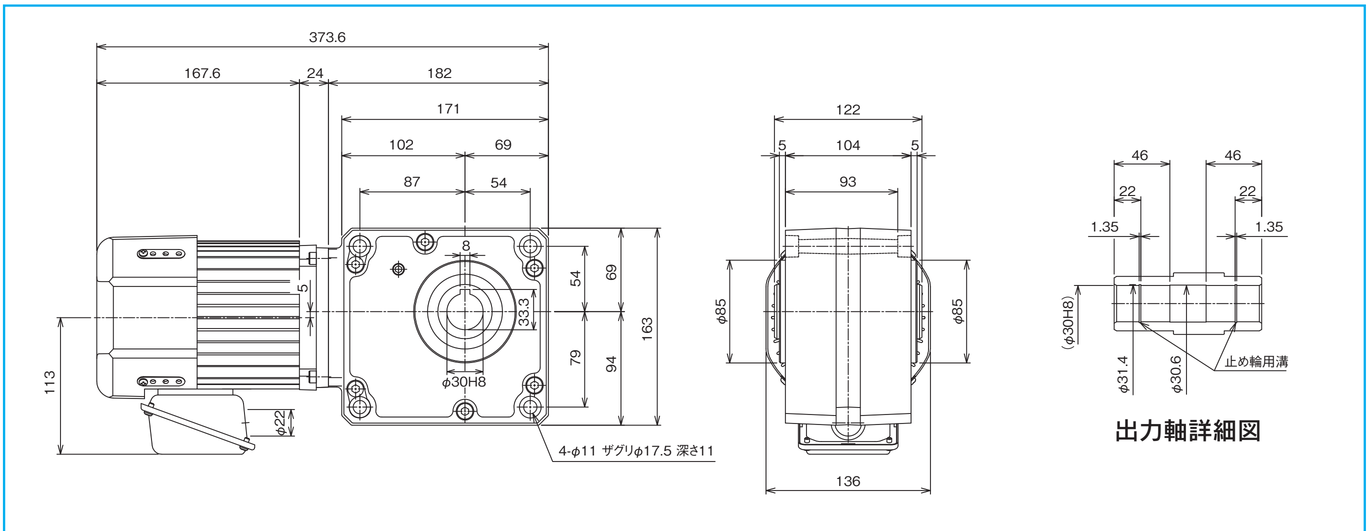
注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

HEX0.2kW ブレーキ付





減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMHB2-02-10	1/9.886	151.7	182.1	10.7	8.9	2058	11.5kg
1/15	TMHB2-02-15	1/15.207	98.6	118.4	16.5	13.8	2352	
1/20	TMHB2-02-20	1/20.076	74.7	89.7	21.8	18.2	2548	
1/30	TMHB2-02-30	1/29.944	50.1	60.1	32.5	27.1	2842	
1/40	TMHB2-02-40	1/40.250	37.3	44.7	43.7	36.4	3038	
1/50	TMHB2-02-50	1/49.000	30.6	36.7	53.2	44.3	3185	
1/60	TMHB2-02-60	1/59.617	25.2	30.2	64.7	53.9	3283	

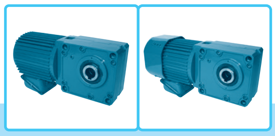


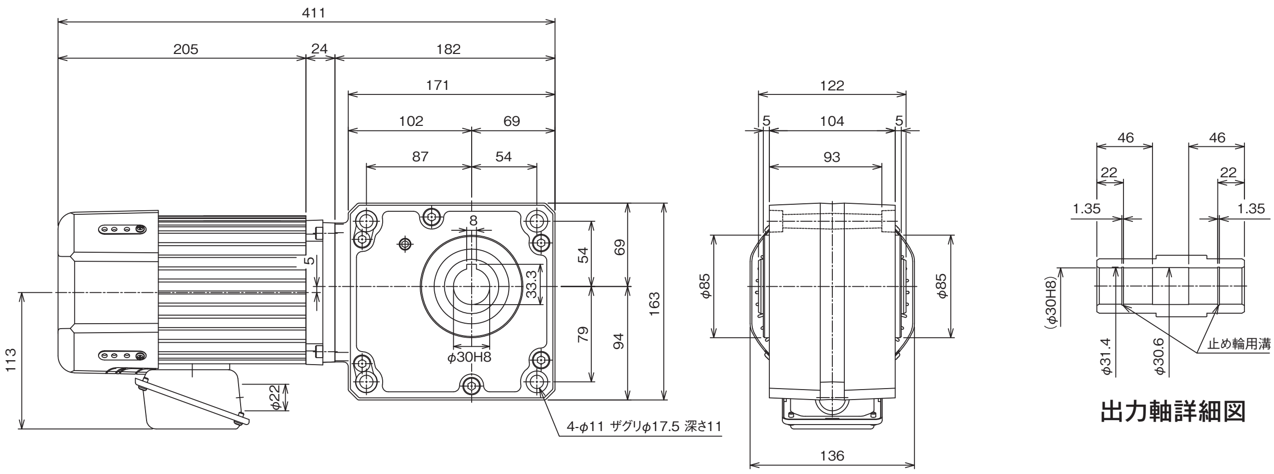
減速比 Ratio	形 式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/80	TMHB2-02-80	1/80.500	18.6	22.4	82.4	68.7	3724	14.1kg
1/100	TMHB2-02-100	1/96.639	15.5	18.6	99.0	82.5	3724	
1/120	TMHB2-02-120	1/119.233	12.6	15.1	122.1	101.8	3724	

注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

IE1効率 中空軸ギアモーター

HEX0.4kW ブレーキ付





減速比 Ratio	形式 Type	実減速比	出力軸回転数(r/min)		出力軸トルク(N·m)		出力軸O·H·L (N)	概算質量 (kg)
			50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		
1/10	TMHB2-04-10	1/10.153	147.7	177.3	22.2	18.5	2450	16.5kg
1/15	TMHB2-04-15	1/15.207	98.6	118.4	33.3	27.8	2744	
1/20	TMHB2-04-20	1/20.076	74.7	89.7	44.0	36.7	2940	
1/30	TMHB2-04-30	1/31.706	47.3	56.8	69.5	57.9	3332	
1/40	TMHB2-04-40	1/40.250	37.3	44.7	88.2	73.5	3479	
1/50	TMHB2-04-50	1/48.319	31.0	37.3	105.9	88.2	3626	
1/60	TMHB2-04-60	1/59.617	25.2	30.2	130.6	108.8	3724	

注)1.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　2.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

SKV減速機
（ブラシレスモータ用）

ブラシレスモータ用SKV減速機　機種構成

パナソニック製KVシリーズ		シグマー技研　機種構成一覧			
サイズ	定格出力	サイズ	軸　径	取付方法	減速比
□60	100W	□90	φ15	C	5, 10, 15, 20, 25, 30
		□128	φ18	K	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50
		□128	φ18	L	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50
□60	200W	□128	φ18	K	5, 10, 15, 20, 25, 30
		□128	φ18	L	5, 10, 15, 20, 25, 30
		□140	φ22	K	40, 50
		□140	φ22	L	40, 50
□60	400W	□140	φ22	K	5, 10, 15, 20, 25
		□140	φ22	L	5, 10, 15, 20, 25
		□165	φ28	K	30, 40, 50
		□165	φ28	L	30, 40, 50
□80	750W	□165	φ28	K	5, 10, 15, 20, 25
		□165	φ28	L	5, 10, 15, 20, 25
		□198	φ32	K	30, 40, 50
		□198	φ32	L	30, 40, 50

型式呼称

型式				モータ容量		減速比
SKV	K	2	−	02	−	5
①	②	③		④		⑤

①	商品種別	SKV	ブラシレスモータ用減速機
②	取付方法	L K C	脚取付 小フランジ取付 コンパクト取付
③	シリーズ名	2	SG-P1シリーズ記号
④	モータ容量	02	0.2kW
⑤	減速比	5 50	1/5 1/50

特　徴

ブラシレスモータの能力を最大限に活かす為、設計・開発しております。

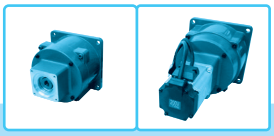
①全機種RoHS指令対応

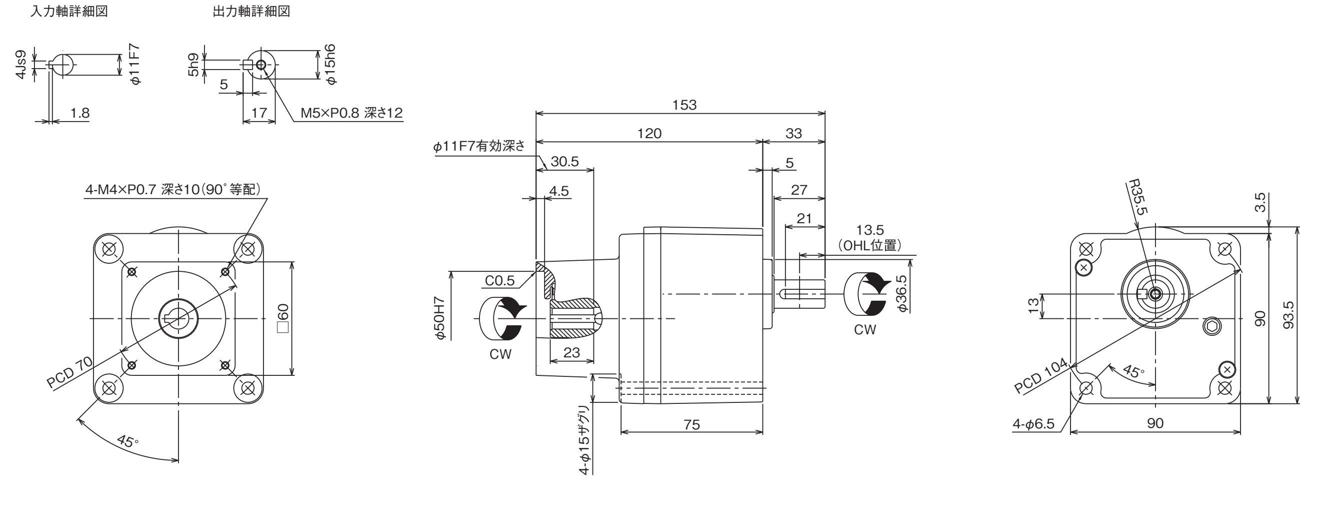
②全機種出力軸の端面にタップ付

③グリース漏れ対策。入・出力部にオイルシールを2個使用
（Cタイプは、オイルシール1個）

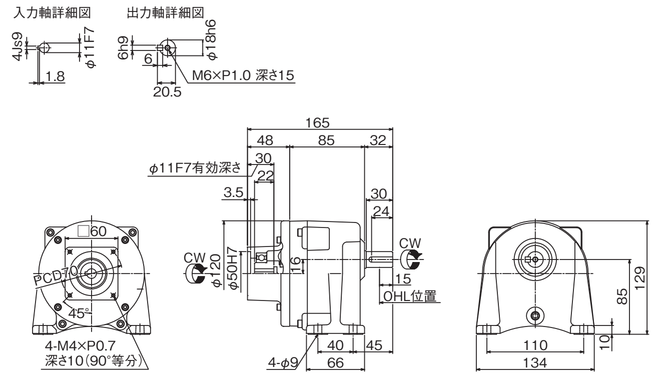
ブラシレスモータ用減速機

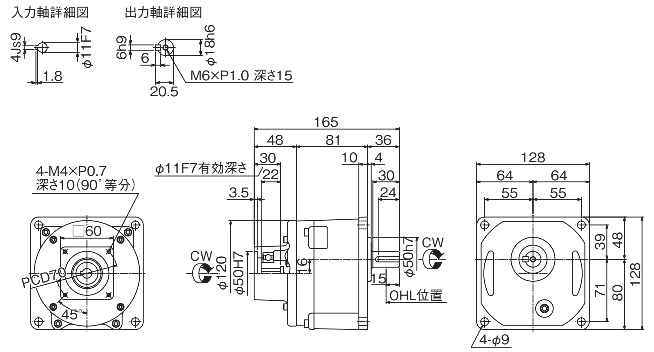
0.1kW





減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/5	SKVC2-01-　5	2	1/5.181	3000	0.32	579.0	1.5	588	コンパクト取付形 1.8kg
1/10	〃　10	2	1/9.917	3000	0.32	302.5	2.8	588	
1/15	〃　15	2	1/15.111	3000	0.32	198.5	4.3	588	
1/20	〃　20	2	1/20.022	3000	0.32	149.8	5.7	588	
1/25	〃　25	2	1/25.500	3000	0.32	117.6	7.3	588	
1/30	〃　30	2	1/29.879	3000	0.32	100.4	8.6	686	



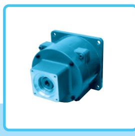


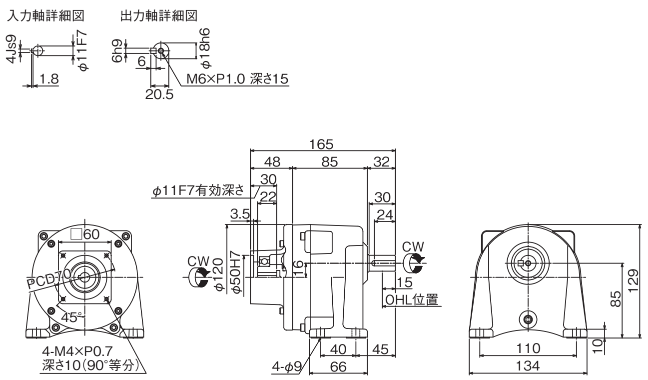
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/5	SKV＊2-01-　5	2	1/5.167	3000	0.32	580.6	1.49	250	脚取付形 2.7kg 小フランジ取付形 2.9kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	3000	0.32	300.0	2.88	540	
1/15	〃　15	2	1/15.000	3000	0.32	200.0	4.33	690	
1/20	〃　20	2	1/19.231	3000	0.32	155.9	5.55	830	
1/25	〃　25	2	1/24.091	3000	0.32	124.5	6.95	900	
1/30	〃　30	2	1/30.000	3000	0.32	100.0	8.66	960	
1/40	〃　40	2	1/40.182	3000	0.32	74.6	11.60	1030	
1/50	〃　50	2	1/50.556	3000	0.32	59.3	14.60	1100	

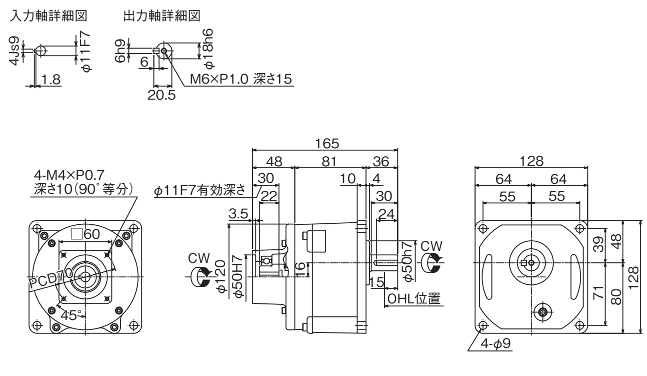
注）1.＊印は脚取付け形がL、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

ブラシレスモータ用減速機

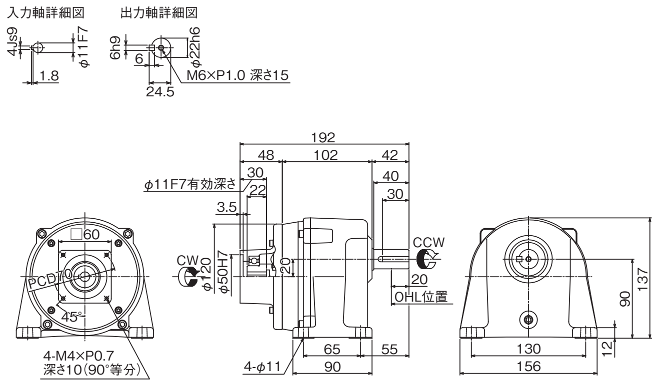
0.2kW

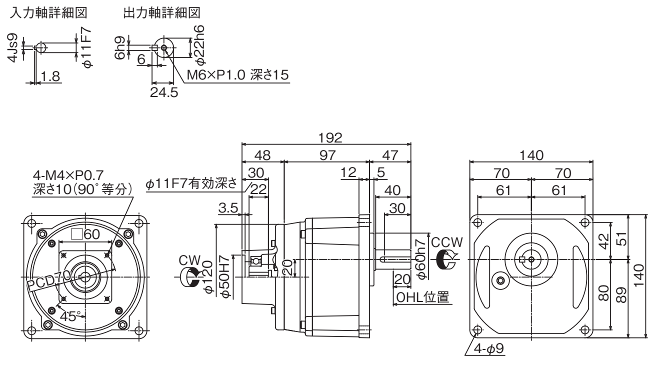






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N･m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N･m〕	出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/5	SKV＊2-02-　5	2	1/5.167	3000	0.64	580.6	2.98	250	脚取付形 2.7kg 小フランジ取付形 2.9kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	3000	0.64	300.0	5.77	540	
1/15	〃　15	2	1/15.000	3000	0.64	200.0	8.66	690	
1/20	〃　20	2	1/19.231	3000	0.64	155.9	11.10	830	
1/25	〃　25	2	1/24.091	3000	0.64	124.5	13.90	900	
1/30	〃　30	2	1/30.000	3000	0.64	100.0	17.30	1240	



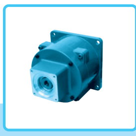


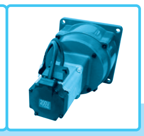
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N･m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N･m〕	出力軸許容 O･H･L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/40	SKV＊2-02-　40	3	1/40.692	3000	0.64	73.7	21.1	1310	脚取付形　3.7kg 小フランジ取付形　3.8kg
1/50	〃　50	3	1/49.594	3000	0.64	60.4	25.7	1380	

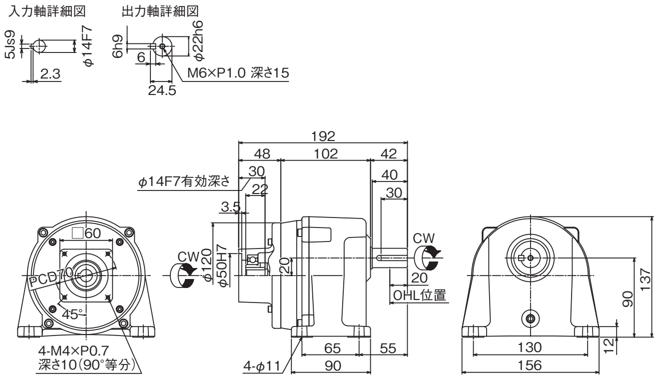
注）1.＊印は脚取付け形がL、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

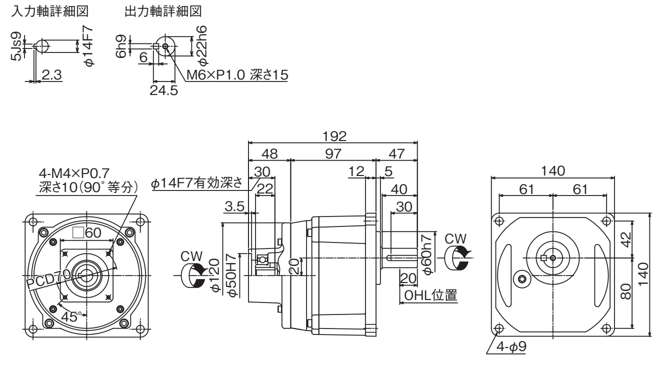
ブラシレスモータ用減速機

0.4kW

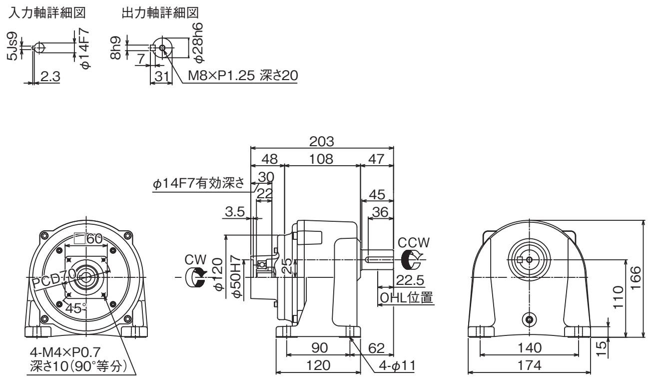


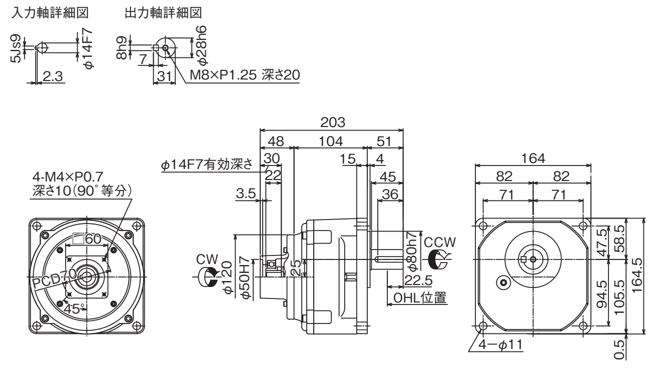






減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/5	SKV＊2-04-　5	2	1/5.067	3000	1.27	592.0	5.8	390	脚取付形 3.7kg 小フランジ取付形 3.8kg
1/10	〃　10	2	1/10.000	3000	1.27	300.0	11.4	780	
1/15	〃　15	2	1/15.938	3000	1.27	188.2	18.2	960	
1/20	〃　20	2	1/20.400	3000	1.27	147.0	23.3	1030	
1/25	〃　25	2	1/23.139	3000	1.27	129.6	26.5	1170	

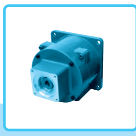


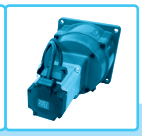


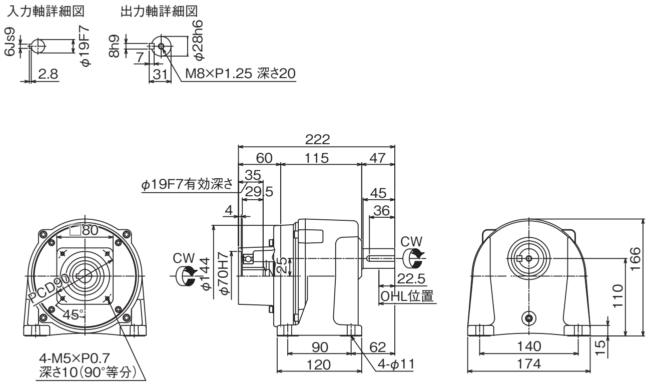
減速比 Ratio	形　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/30	SKV＊2-04-　30	3	1/30.046	3000	1.27	99.8	30.9	1790	脚取付形　5.7kg 小フランジ取付形 6.1kg
1/40	〃　40	3	1/39.910	3000	1.27	75.1	41.1	1990	
1/50	〃　50	3	1/51.231	3000	1.27	58.5	52.8	2200	

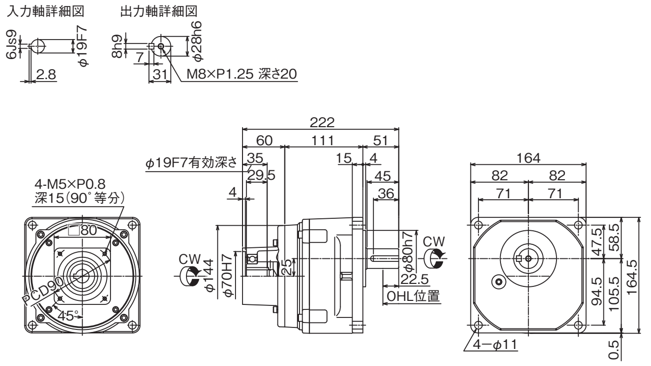
注）1.＊印は脚取付け形がL、小フランジ取付け形がKとなります。
　　2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
　　3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

0.75kW

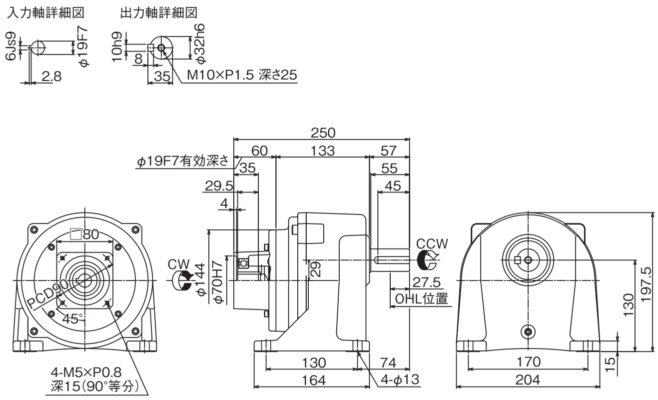


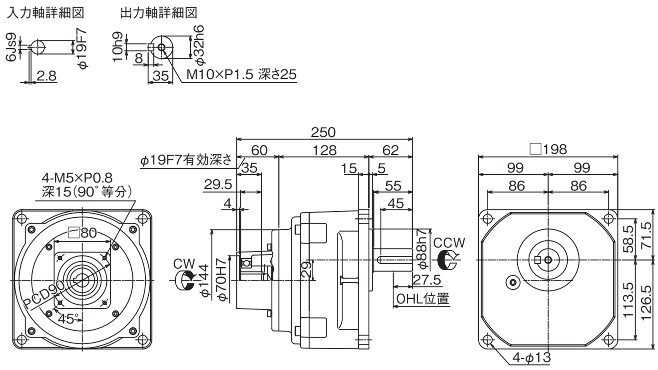






減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/5	SKV＊2-08- 5	2	1/4.952	3000	2.4	605.7	10.7	900	脚取付形 6.6kg 小フランジ取付形 7.0kg
1/10	〃 10	2	1/10.111	3000	2.4	296.7	21.9	1240	
1/15	〃 15	2	1/15.333	3000	2.4	195.6	33.2	1510	
1/20	〃 20	2	1/19.303	3000	2.4	155.4	41.8	1650	
1/25	〃 25	2	1/24.074	3000	2.4	124.6	52.1	1720	



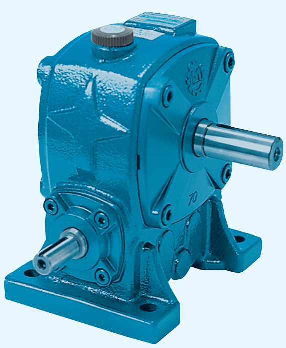


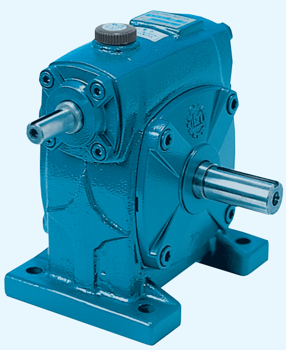
減速比 Ratio	形　　式 Type	減速 段数	実減速比	入力軸回転数 〔r/min〕	入力トルク 〔N·m〕	出力軸回転数 〔r/min〕	出力軸許容トルク 〔N·m〕	出力軸許容 O·H·L〔N〕	概算質量 〔kg〕
1/30	SKV＊2-08- 30	3	1/30.058	3000	2.4	99.8	58.6	2820	脚取付形　10.3kg 小フランジ取付形 10.6kg
1/40	〃 40	3	1/40.578	3000	2.4	73.9	79.1	2950	
1/50	〃 50	3	1/49.861	3000	2.4	60.1	97.2	3230	

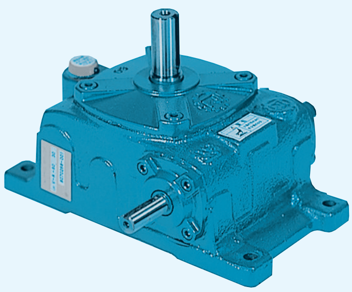
注）1.＊印は脚取付け形がL、小フランジ取付け形がKとなります。
2.寸法が変更になることがありますから設計の際にはご照会ください。
3.実減速比は少数第4位の値を四捨五入したものです。

LM ウォーム減速機

- LMH（上ウォーム）
- LML（下ウォーム）
- LMV（堅ウォーム）







LMウォーム減速機はホイール材に特殊黄銅を採用
ウォーム軸にクロムモリブデン鋼の採用により
効率UPと能力UPを実現しました

特　長

●高品質 ……………… ホイール材に特殊黄銅材の採用と、ウォーム軸にクロムモリブデン鋼の採用により容量UPを実現。（＃50～＃100）

●機能UP ……………… 標準仕様として入力軸及び出力軸にタップ加工付。（＃50～＃100）
オイルシールにダブルリップ（NBRニトリルゴム·ダブルオイルシール）採用。

●低価格 ……………… 技術のシグマが独自に開発したトータル加工システムにより他社にない大幅なコストダウンに成功しました。

型式表示

L　M　H — A — 70 — 30

A：軸方向　70：型番　30：減速比

LMH：型式
- LM H（ウォーム上段）
- LM L（ウォーム下段）
- LM V（堅型）

製品バリエーション

○印／標準品　△印／受注生産品

型　式	型　番	減　速　比						
		1/10	1/15	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
LMH LML LMV	50	○	○	○	○	○	○	○
	60	○	○	○	○	○	○	○
	70	○	○	○	○	○	○	○
	80	○	○	○	○	○	○	○
	100	○	○	○	○	○	○	○
	120	△	△	△	△	△	△	△
	135	△	△	△	△	△	△	△

※新JISキーにつきましてはお問い合わせ下さい。
※入・出力の両軸タイプは、オプション対応となります。

入力・出力軸タップ一覧表

型　　番	入　　力　　軸	出　　力　　軸
50	M4×10ℓ	M6×15ℓ
60	M4×10ℓ	M6×15ℓ
70	M6×15ℓ	M8×20ℓ
80	M6×15ℓ	M10×25ℓ
100	M8×20ℓ	M10×25ℓ

LMウォーム材質一覧表

型　　番	ウォーム	ウォームホイール
50～100	SCM415　浸炭焼入	特殊黄銅
120・135	S45C　高周波焼入	ALBC-2

サービスファクター

実負荷トルクから出力軸トルクを算出してください。もし負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクにて計算してください。

$$T = T_1 \times Sf$$

T =出力軸トルク(kgf･m)
T_1=実負荷トルク(kgf･m)
Sf=サービスファクター(表1)

表1：サービスファクター

負荷 / 時間	3Hr以下／日	10Hr以下／日	10Hr以上／日
衝撃のない均一負荷	1.0	1.0	1.25
軽い衝撃を伴う負荷	1.0	1.25	1.5
大きな衝撃を伴う負荷	1.25	1.5	

オーバーハングロード

出力軸及び入力軸と相手機械の連結において、チェーン･ベルト･ギア等を取り付ける場合には、軸に作用するオーバーハングロードが許容値以下になるようにしてください。

$$OHL=\frac{T_1 \times K_1 \times K_2}{R}$$

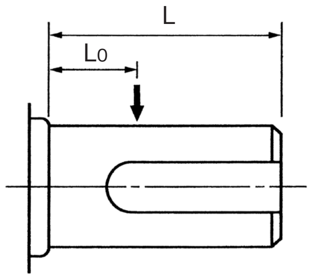
OHL=オーバーハングロード(N)
T_1=実負荷トルク(N･m)
K_1=連結方法係数(表2)
K_2=荷重位置係数(表3)
R =プーリ･ギヤ等のピッチ円半径(m)

■連結方法係数

連　結　方　法	K_1
単　列　チ　ェ　ー　ン	1.0
タイミングベルト・ギア	1.25
V　ベ　ル　ト	1.5

荷重位置係数

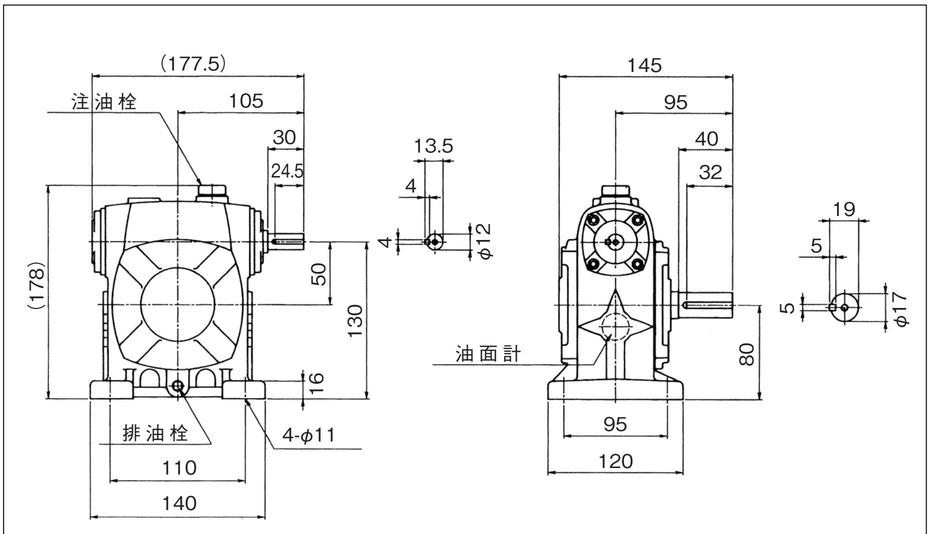
荷　重　位　置　L_0	K_2
0.3L	0.8
0.5L	1.0
0.7L	1.2
0.9L	1.3



定格伝達能力一覧表

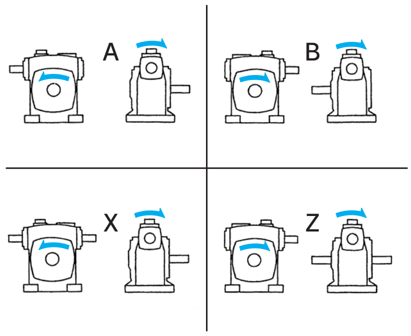
型番	減速比	入力回転機																			
		1800					1500					1200					900				
		入力 kW	出力 kW	出力トルク Nm	出力トルク kgm	OHL kgf	入力 kW	出力 kW	出力トルク Nm	出力トルク kgm	OHL kgf	入力 kW	出力 kW	出力トルク Nm	出力トルク kgm	OHL kgf	入力 kW	出力 kW	出力トルク Nm	出力トルク kgm	OHL kgf
#50	1/10	1.09	0.88	46.6	4.76	100	0.99	0.78	49.9	5.09	110	0.88	0.69	54.5	5.56	115	0.73	0.57	60.5	6.17	115
	1/15	0.82	0.63	50.4	5.14	115	0.73	0.56	53.5	5.46	115	0.64	0.49	58.0	5.92	115	0.54	0.41	64.6	6.59	115
	1/20	0.60	0.44	47.0	4.80	115	0.54	0.39	50.2	5.12	115	0.48	0.34	54.4	5.55	115	0.40	0.28	59.8	6.10	115
	1/30	0.48	0.32	50.2	5.12	115	0.43	0.28	53.1	5.42	115	0.37	0.24	56.9	5.81	115	0.32	0.20	63.0	6.43	115
	1/40	0.37	0.24	50.0	5.10	115	0.34	0.21	52.8	5.39	115	0.30	0.18	56.9	5.81	115	0.26	0.15	62.7	6.40	115
	1/50	0.29	0.17	44.5	4.54	115	0.28	0.15	47.1	4.81	115	0.23	0.13	50.9	5.19	115	0.20	0.11	55.8	5.69	115
	1/60	0.24	0.14	43.7	4.46	115	0.22	0.12	46.6	4.75	115	0.19	0.10	49.8	5.08	115	0.17	0.09	54.6	5.57	115
#60	1/10	1.77	1.44	76.1	7.77	100	1.59	1.28	81.7	8.34	110	1.41	1.12	89.0	9.08	110	1.18	0.93	99.0	10.1	130
	1/15	1.29	1.01	80.3	8.19	120	1.17	0.89	85.4	8.71	130	1.01	0.77	92.3	9.42	140	0.87	0.65	103	10.5	150
	1/20	0.97	0.74	78.0	7.96	140	0.88	0.65	83.1	8.48	150	0.78	0.57	90.1	9.19	160	0.64	0.47	99.0	10.1	180
	1/30	0.74	0.50	79.6	8.12	155	0.66	0.44	84.7	8.64	165	0.58	0.38	90.3	9.21	180	0.49	0.31	100	10.2	190
	1/40	0.60	0.38	81.5	8.32	180	0.53	0.34	86.2	8.80	190	0.48	0.29	92.9	9.48	200	0.40	0.24	102	10.4	200
	1/50	0.48	0.30	78.8	8.04	200	0.43	0.26	83.3	8.50	200	0.38	0.23	90.0	9.18	200	0.33	0.19	99.0	10.1	200
	1/60	0.39	0.23	74.4	7.59	200	0.36	0.21	78.9	8.05	200	0.31	0.18	84.4	8.61	200	0.27	0.15	92.8	9.47	200
#70	1/10	2.66	2.16	115	11.7	130	2.40	1.95	123	12.6	140	2.11	1.70	135	13.8	150	1.78	1.41	149	15.2	160
	1/15	1.89	1.48	118	12.0	160	1.69	1.32	125	12.8	160	1.49	1.14	136	13.9	180	1.26	0.95	151	15.4	190
	1/20	1.47	1.12	119	12.1	180	1.32	1.00	127	13.0	190	1.17	0.86	137	14.0	210	0.98	0.71	151	15.4	230
	1/30	1.07	0.74	118	12.0	200	0.96	0.66	125	12.8	210	0.84	0.56	134	13.7	230	0.72	0.46	148	15.1	250
	1/40	0.89	0.58	123	12.6	240	0.79	0.52	131	13.4	250	0.71	0.44	140	14.3	270	0.60	0.36	155	15.8	300
	1/50	0.70	0.44	118	12.0	270	0.63	0.39	125	12.8	285	0.57	0.34	134	13.7	300	0.48	0.28	147	15.0	300
	1/60	0.58	0.36	115	11.7	290	0.53	0.32	122	12.4	300	0.47	0.27	130	13.3	300	0.40	0.23	143	14.6	300
#80	1/10	3.73	3.07	163	16.6	180	3.40	2.78	176	18.0	190	3.00	2.43	193	19.7	210	2.52	2.01	214	21.8	230
	1/15	2.61	2.05	164	16.7	220	2.37	1.84	175	17.9	230	2.07	1.60	191	19.5	250	1.76	1.33	212	21.6	270
	1/20	1.96	1.48	157	16.0	260	1.78	1.33	170	17.3	270	1.97	1.16	184	18.8	290	1.29	0.95	202	20.6	320
	1/30	1.48	1.03	165	16.8	280	1.33	0.93	177	18.1	300	1.17	0.80	190	19.4	320	1.01	0.66	209	21.3	350
	1/40	1.21	0.79	168	17.1	330	1.10	0.70	179	18.3	350	0.97	0.61	194	19.8	380	0.84	0.50	213	21.7	400
	1/50	0.99	0.63	167	17.0	370	0.71	0.56	177	18.1	390	0.79	0.48	191	19.5	400	0.68	0.39	209	21.3	400
	1/60	0.80	0.48	154	15.7	400	0.72	0.43	165	16.8	400	0.64	0.37	175	17.9	400	0.54	0.30	192	19.6	400
#100	1/10	6.18	5.11	270	27.6	170	5.61	4.62	294	30.0	180	5.00	4.09	325	33.2	190	4.20	3.39	360	36.7	210
	1/15	4.27	3.39	270	27.6	210	3.86	3.04	290	29.6	220	3.41	2.67	319	32.5	230	2.89	2.23	355	36.2	250
	1/20	3.61	2.82	300	30.6	240	3.30	2.55	325	33.2	260	2.90	2.23	354	36.1	270	2.43	1.82	387	39.5	300
	1/30	2.38	1.70	270	27.5	270	2.16	1.52	289	29.5	290	1.90	1.32	315	32.1	310	1.62	1.09	348	35.5	330
	1/40	2.23	1.56	332	33.9	320	2.03	1.40	356	36.3	340	1.78	1.21	385	39.3	340	1.52	0.99	421	43.0	400
	1/50	1.70	1.13	301	30.7	370	1.56	1.02	323	33.0	390	1.37	0.88	350	35.7	420	1.18	0.72	381	38.9	460
	1/60	1.43	0.91	290	29.6	400	1.30	0.82	312	31.8	430	1.13	0.70	334	34.1	460	0.99	0.57	366	37.3	510
#120	1/10	9.66	8.00	424	43.3	180	8.81	7.27	463	47.2	190	7.84	6.43	512	52.2	200	6.64	5.41	573	58.5	220
	1/15	6.83	5.49	437	44.6	220	6.19	4.94	471	48.1	240	5.49	4.34	517	52.8	250	4.67	3.65	581	59.3	270
	1/20	5.61	4.42	469	47.9	270	5.07	3.97	506	51.6	290	4.50	3.49	556	56.7	310	3.78	2.88	612	62.4	340
	1/30	4.02	2.94	467	47.7	290	3.67	2.63	503	51.3	310	3.22	2.29	546	55.7	330	2.74	1.91	608	62.0	360
	1/40	3.31	2.34	497	50.7	360	3.00	2.09	531	54.2	380	2.66	1.82	580	59.2	410	2.26	1.51	639	65.2	450
	1/50	2.73	1.90	503	51.3	410	2.48	1.70	542	55.3	430	2.18	1.47	586	59.8	460	1.86	1.20	639	65.2	510
	1/60	2.13	1.41	450	45.9	460	1.97	1.27	485	49.5	480	1.71	1.09	522	53.3	520	1.48	0.90	569	58.1	580
#135	1/10	13.00	10.90	576	58.8	310	11.90	9.90	630	64.3	320	10.60	8.74	696	71.0	350	9.02	7.39	784	80.0	380
	1/15	9.28	7.54	600	61.2	370	8.46	6.79	649	66.2	390	7.46	5.96	711	72.6	410	6.39	5.04	803	81.9	450
	1/20	8.50	6.78	719	73.4	430	7.67	6.09	775	79.1	450	6.82	5.36	854	87.1	490	5.71	4.44	942	96.1	530
	1/30	5.48	4.08	649	66.2	470	5.01	3.67	701	71.5	500	4.39	3.18	759	77.4	540	3.76	2.67	849	86.6	590
	1/40	4.99	3.60	763	77.9	570	4.47	3.20	815	83.2	600	4.00	2.81	893	91.1	650	3.37	2.32	980	100.0	710
	1/50	3.66	2.53	671	68.5	660	3.29	2.26	719	73.4	700	2.94	1.98	787	80.3	750	2.49	1.63	862	88.0	820
	1/60	3.10	2.06	655	66.8	730	2.81	1.84	703	71.7	770	2.49	1.60	762	77.8	830	2.11	1.32	839	85.6	920

LMH-50型 Single Worm

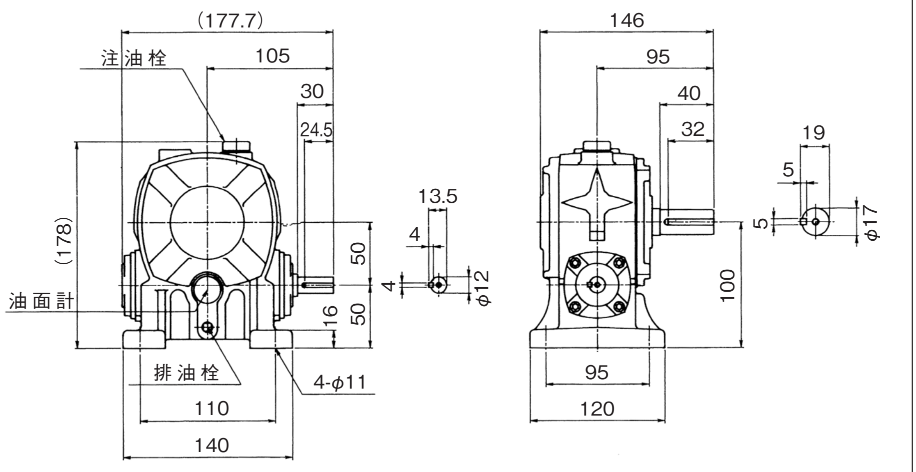


質量：7〔kg〕　油量：0.3〔ℓ〕

軸　方　向　表　示

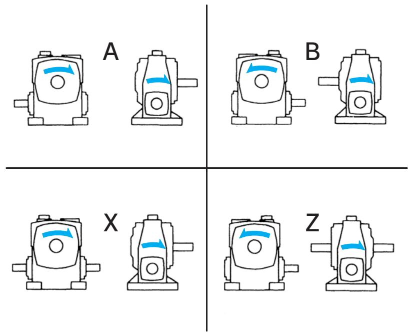


LML-50型 Single Worm

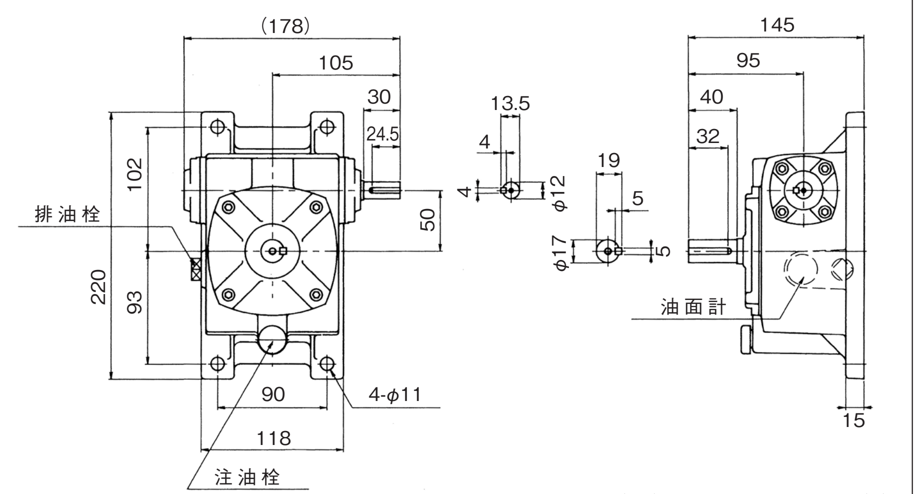


質量：7〔kg〕　油量：0.2〔ℓ〕

軸　方　向　表　示

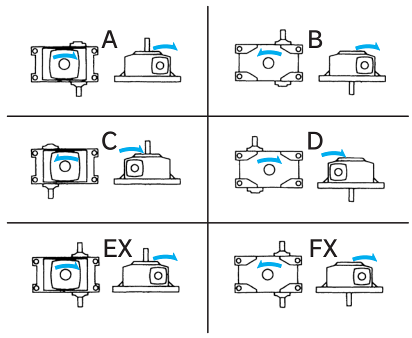


LMV-50型 Single Worm



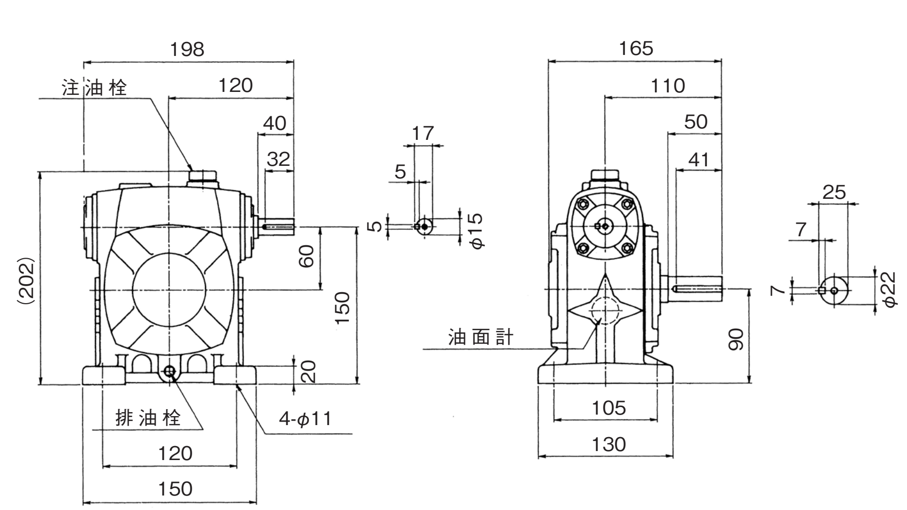
質量：7〔kg〕　油量：0.45〔ℓ〕

軸　方　向　表　示



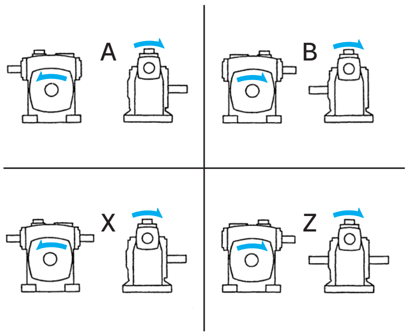
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-60型 Single Worm

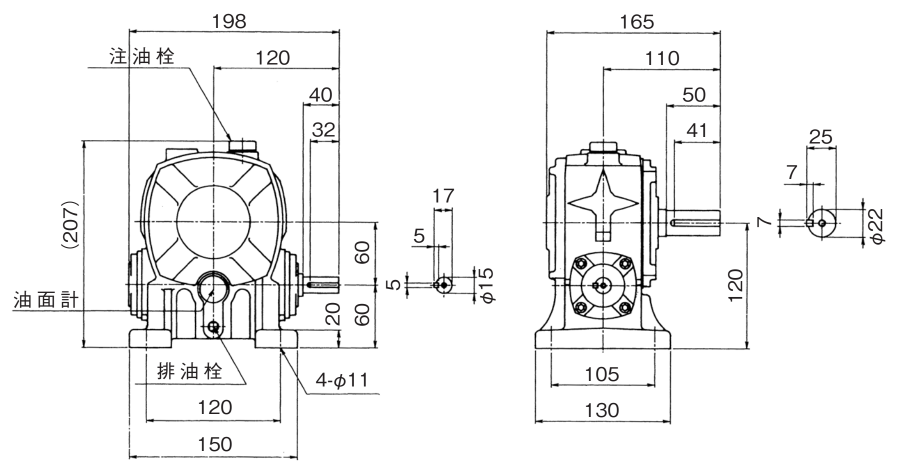


質量：10〔kg〕　油量：0.4〔ℓ〕

軸方向表示

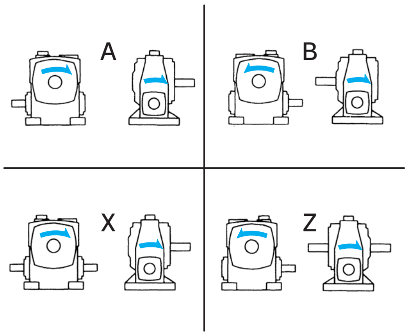


LML-60型 Single Worm

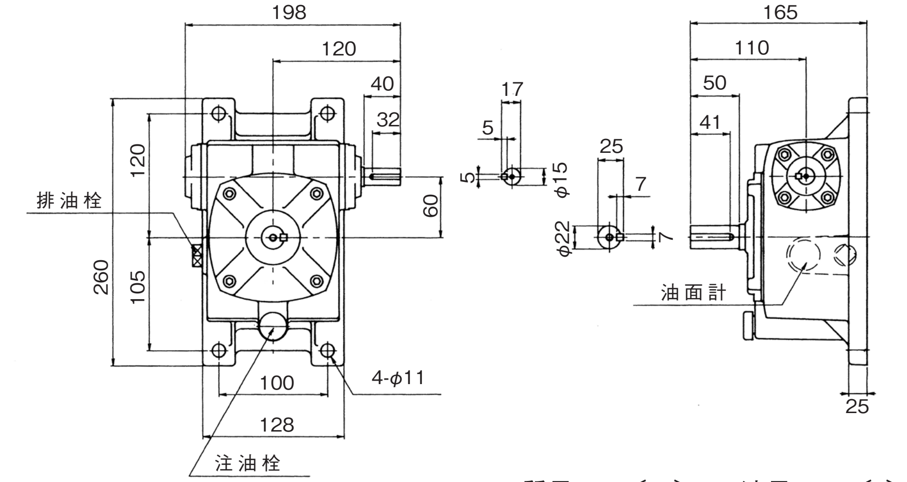


質量：10〔kg〕　油量：0.3〔ℓ〕

軸方向表示

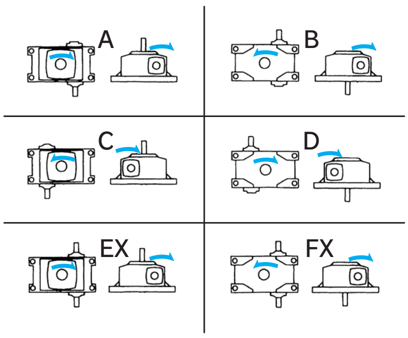


LMV-60型 Single Worm



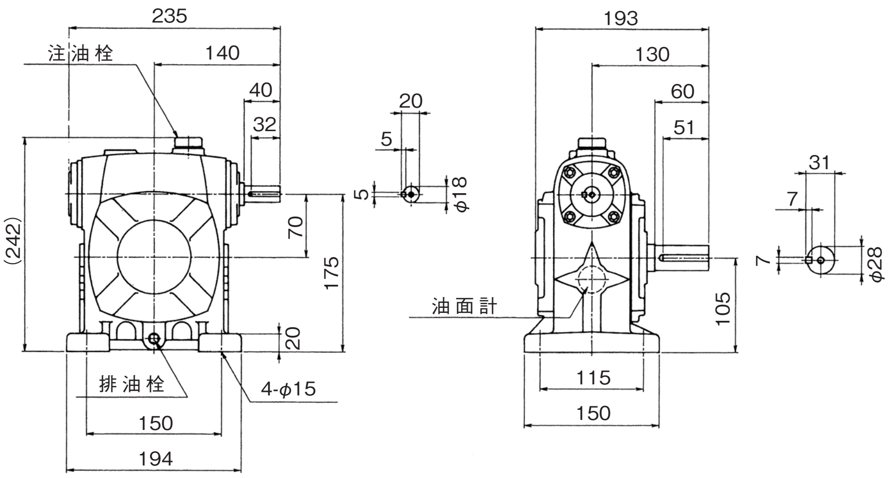
質量：10〔kg〕　油量：0.6〔ℓ〕

軸方向表示



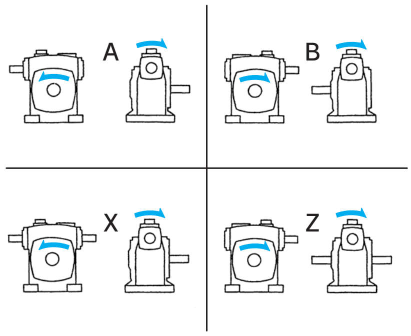
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-70型 Single Worm

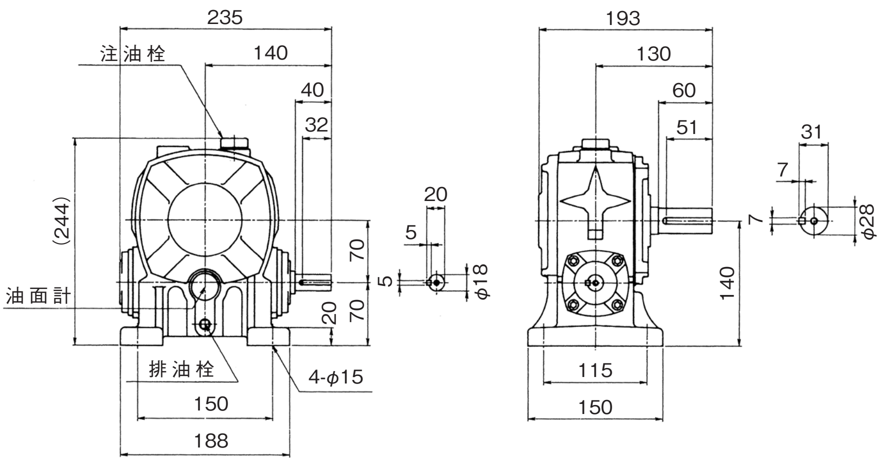


質量：14〔kg〕　油量：0.75〔ℓ〕

軸方向表示

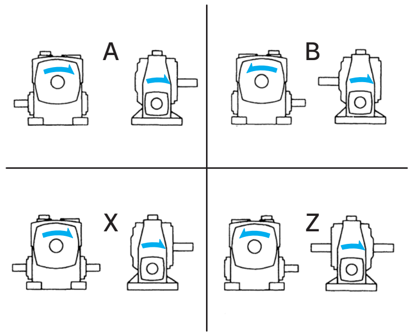


LML-70型 Single Worm

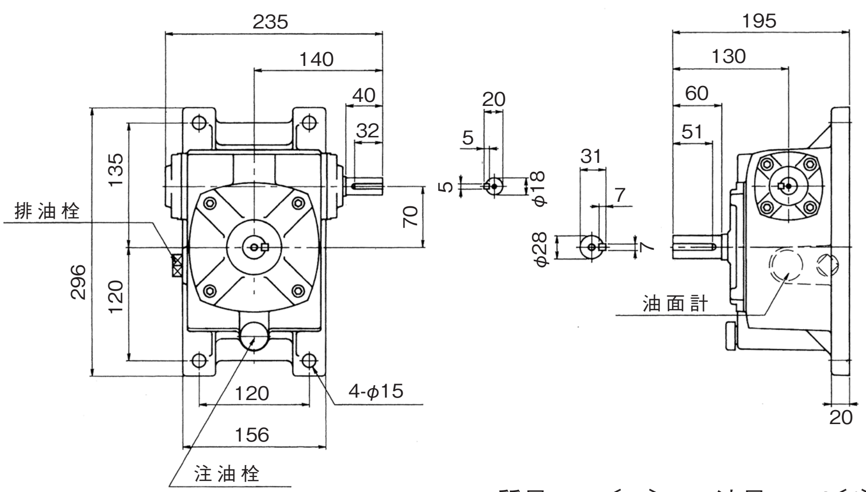


質量：14〔kg〕　油量：0.5〔ℓ〕

軸方向表示

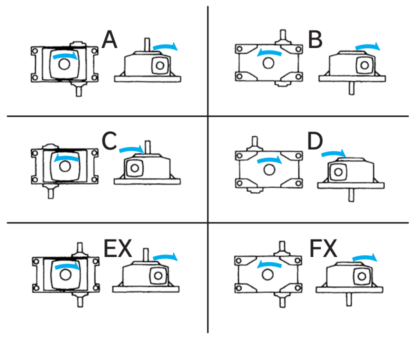


LMV-70型 Single Worm



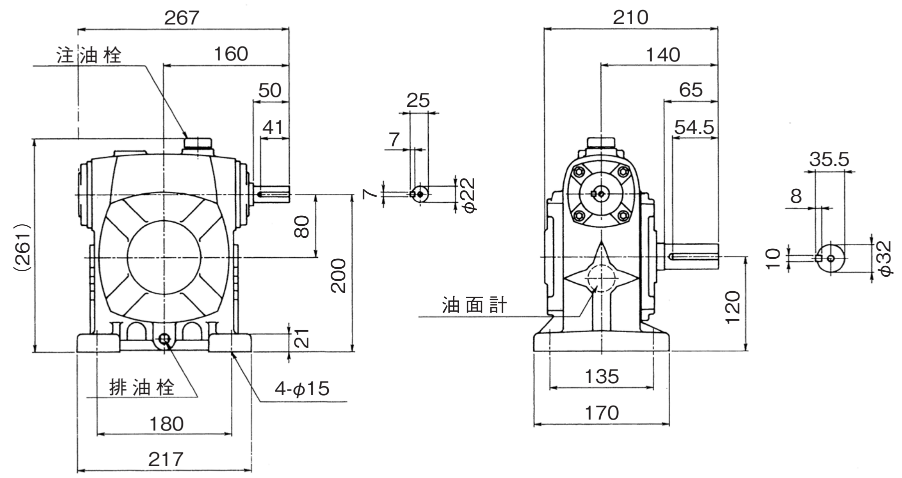
質量：14〔kg〕　油量：1.0〔ℓ〕

軸方向表示



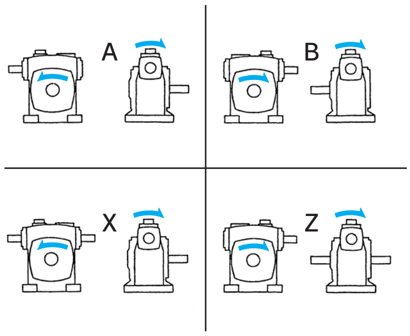
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-80型 Single Worm

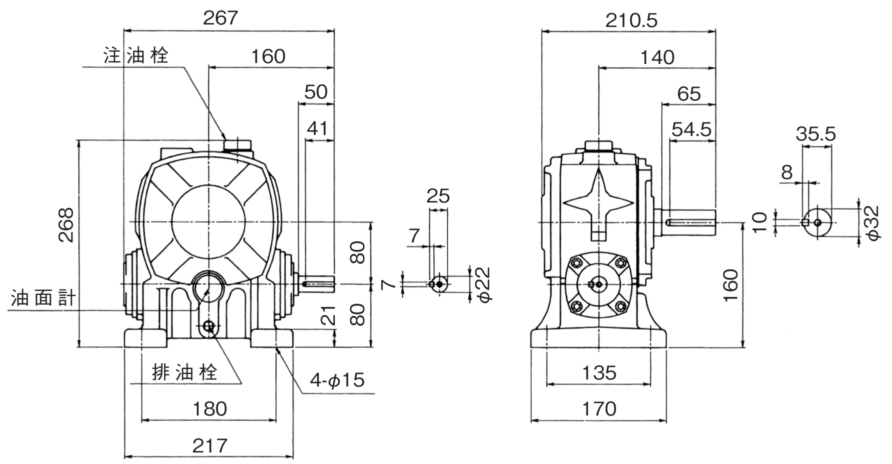


質量：20〔kg〕　油量：1.15〔ℓ〕

軸方向表示

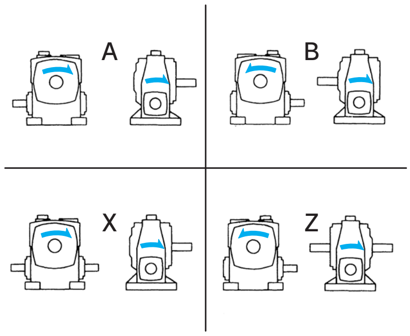


LML-80型 Single Worm

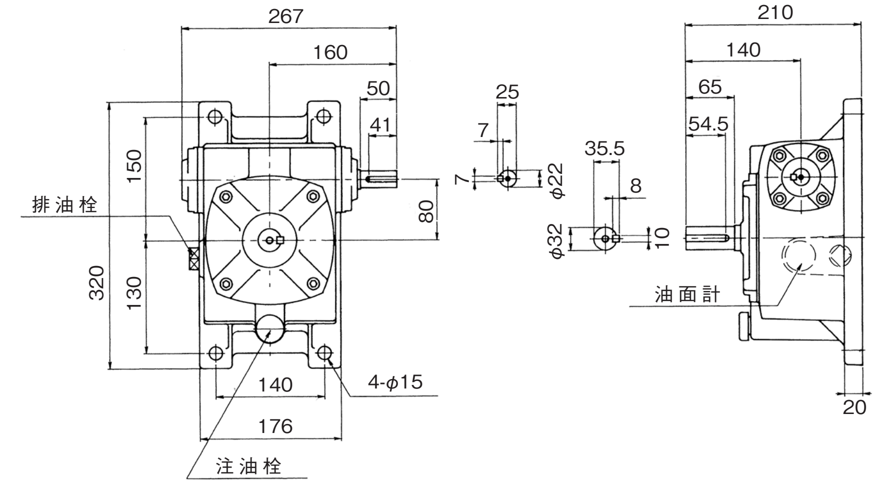


質量：20〔kg〕　油量：0.75〔ℓ〕

軸方向表示

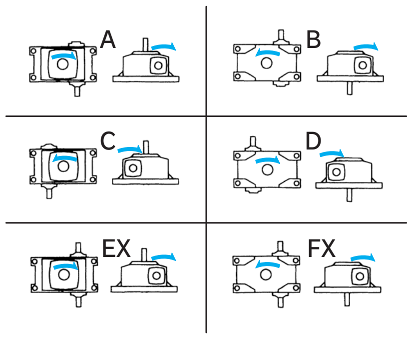


LMV-80型 Single Worm



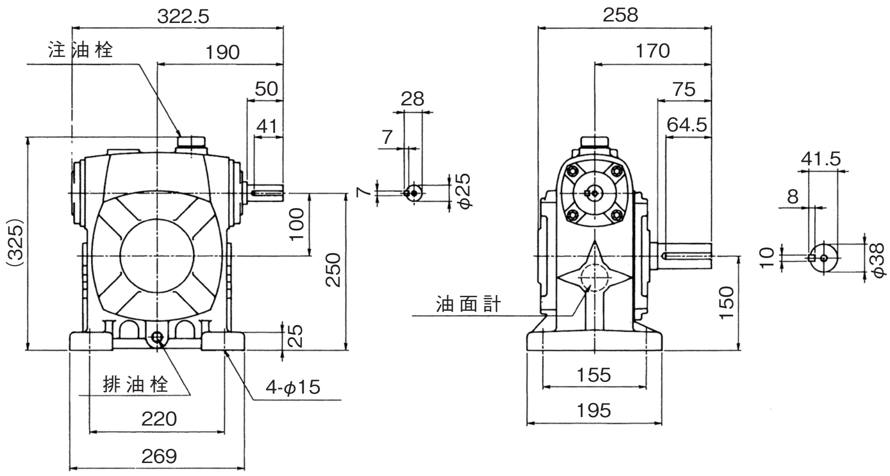
質量：20〔kg〕　油量：1.3〔ℓ〕

軸方向表示



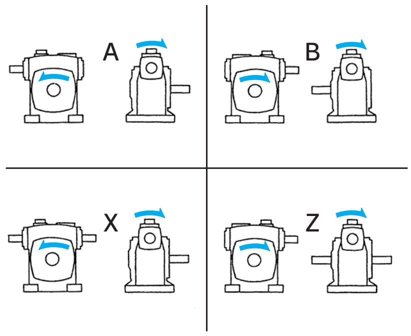
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-100型 Single Worm

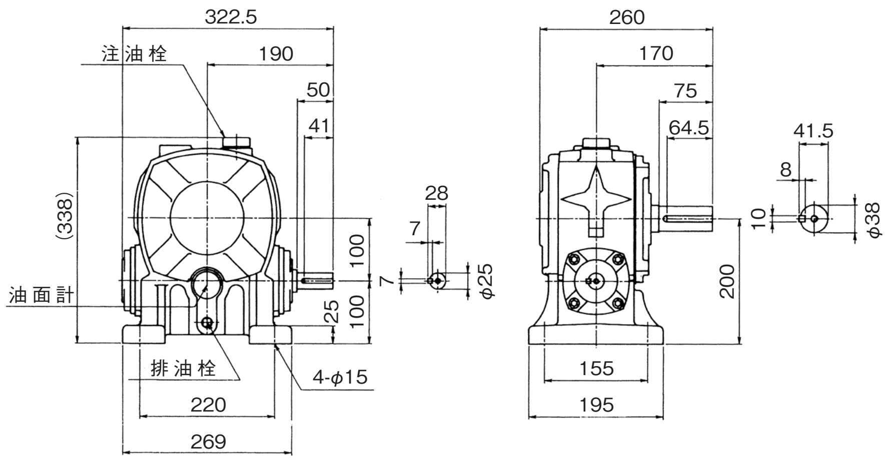


質量：36〔kg〕　油量：2.1〔ℓ〕

軸方向表示

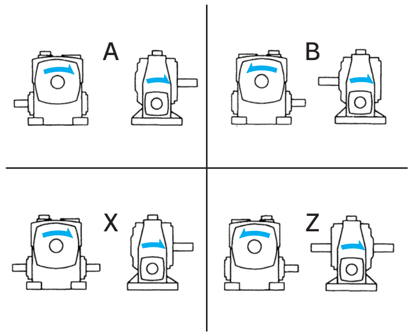


LML-100型 Single Worm

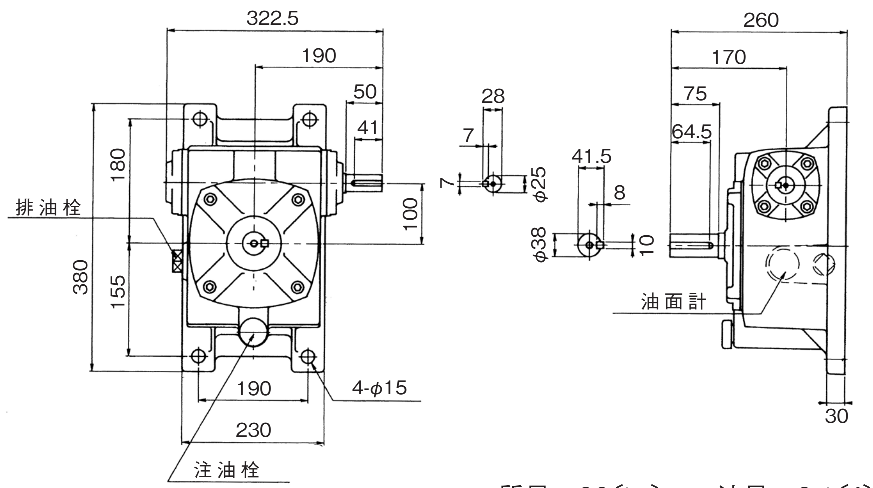


質量：36〔kg〕　油量：1.5〔ℓ〕

軸方向表示

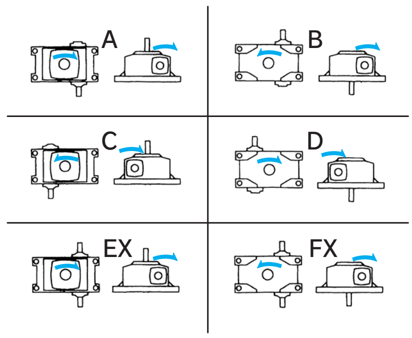


LMV-100型 Single Worm



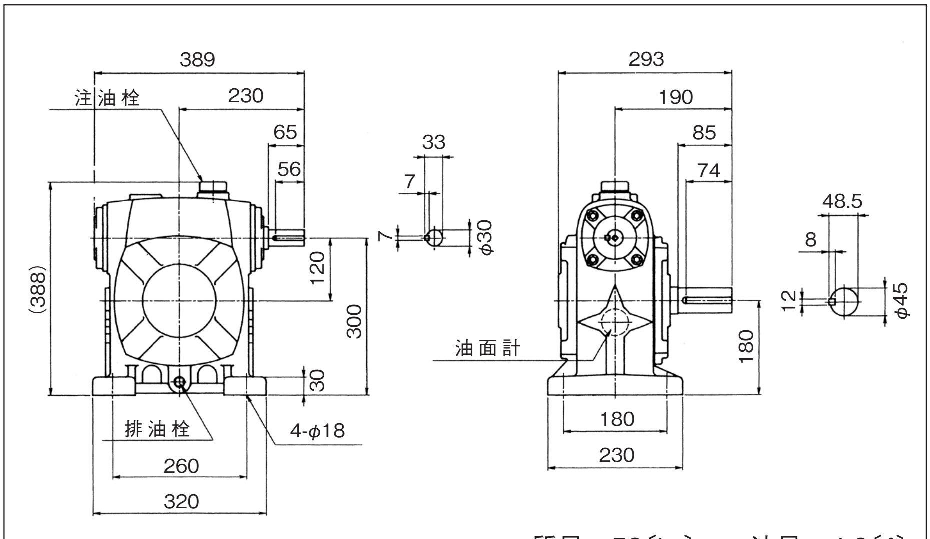
質量：39〔kg〕　油量：3.1〔ℓ〕

軸方向表示



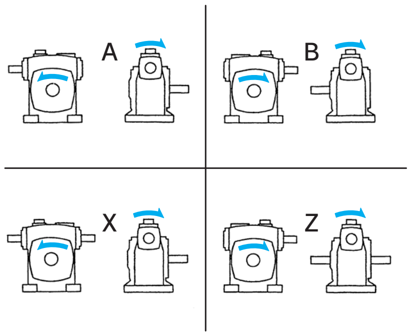
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-120型 Single Worm

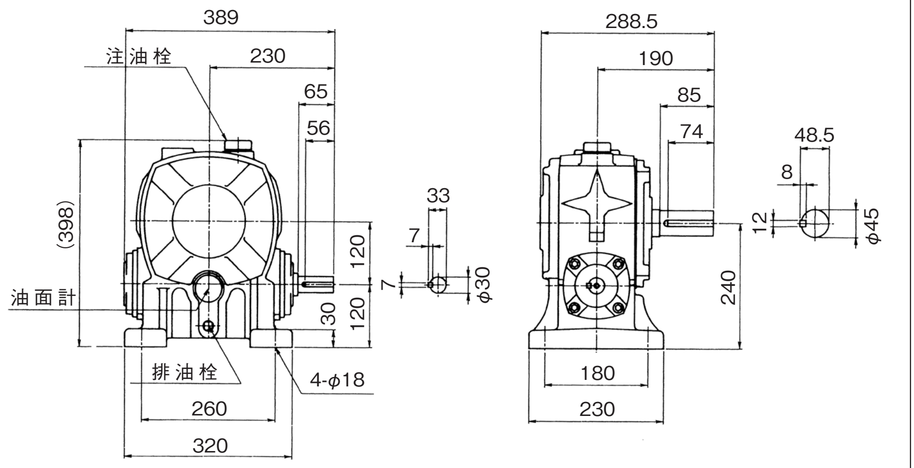


質量：59〔kg〕　油量：4.0〔ℓ〕

軸　方　向　表　示

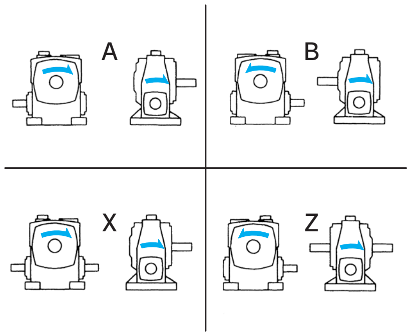


LML-120型 Single Worm

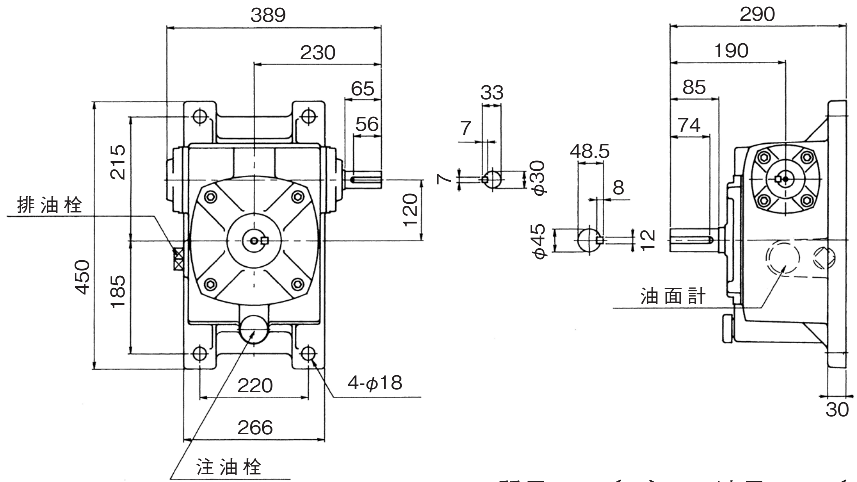


質量：59〔kg〕　油量：2.4〔ℓ〕

軸　方　向　表　示

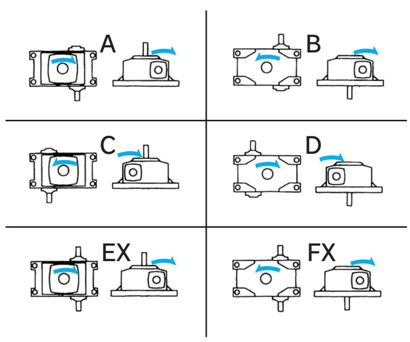


LMV-120型 Single Worm



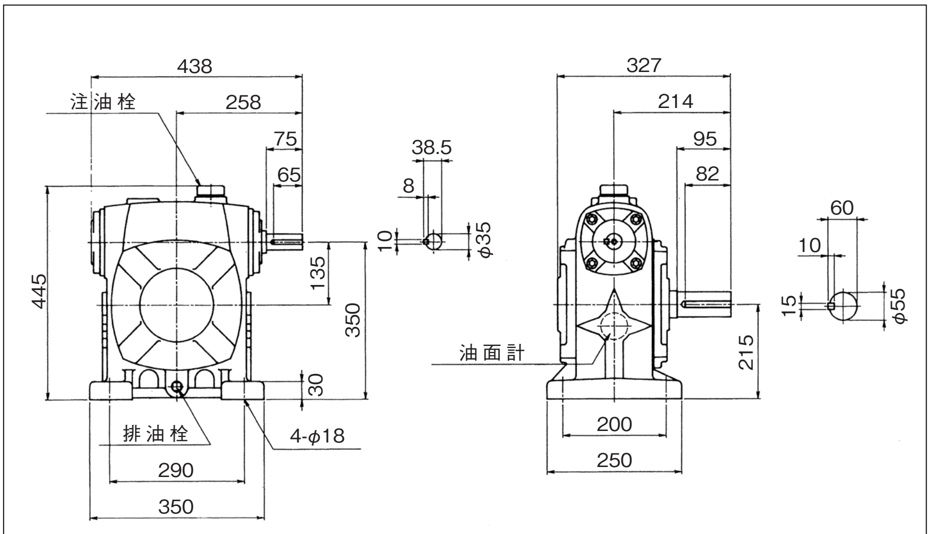
質量：62〔kg〕　油量：5.2〔ℓ〕

軸　方　向　表　示



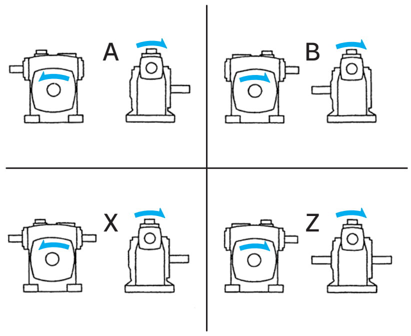
注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

LMH-135型 Single Worm

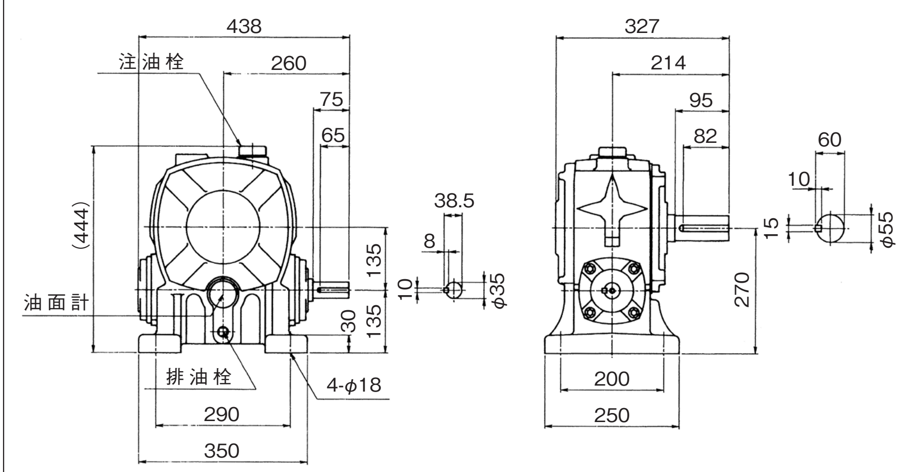


質量：80〔kg〕　油量：5.9〔ℓ〕

軸 方 向 表 示

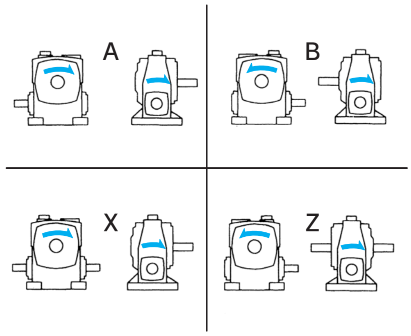


LML-135型 Single Worm

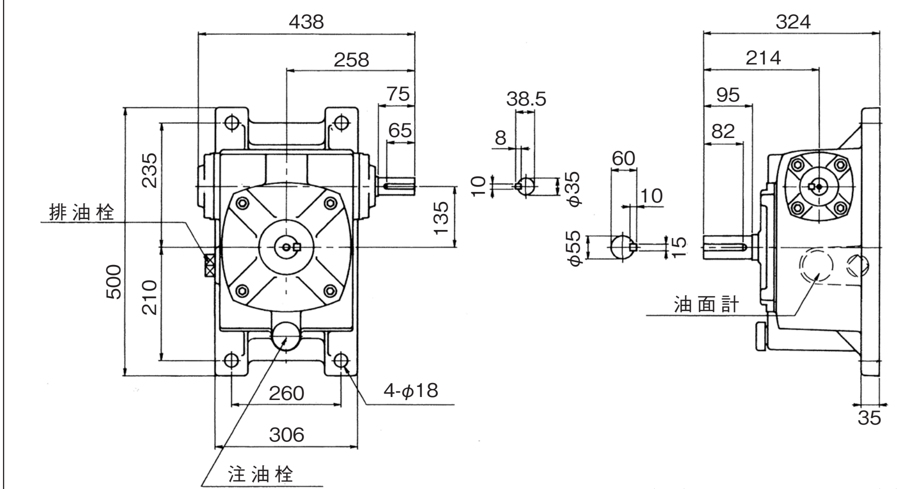


質量：80〔kg〕　油量：3.1〔ℓ〕

軸 方 向 表 示

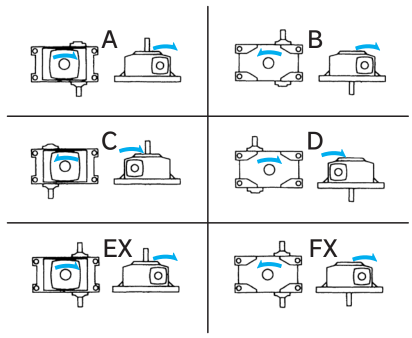


LMV-135型 Single Worm



質量：82〔kg〕　油量：7.2〔ℓ〕

軸 方 向 表 示



注）寸法は変更になることがありますので、設計の際にはご照会ください。

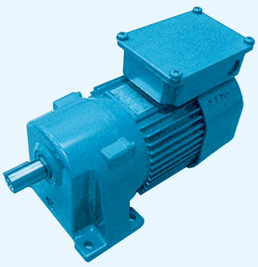
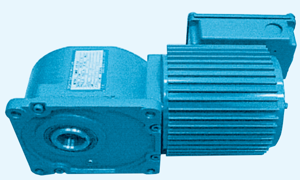
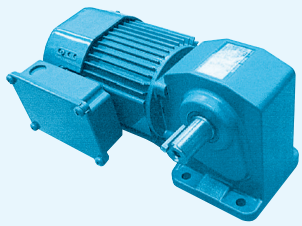
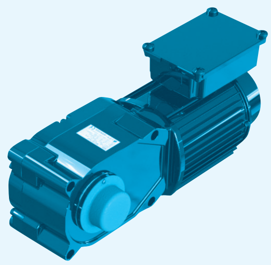
MEMO

過負荷検知付ギアモーター

便利機能搭載

モータに「過負荷検知機能」を搭載し、モータを停止させたり過負荷信号を
出力することが可能になったモータと一体型の減速機が登場しました。

- 電流検知式 0.1kW～0.4kWに対応
- トルク検知式 0.1kW～0.2kWに対応

過負荷検知付ギアモーター（電流検知式）

主な機能

1. モータ過負荷時の過電流を検知してモータを停止させます。
   また信号用のリレー接点（a接/b接）もある為、この信号接点にてモータが停止するように制御（回路遮断）していただくことでもモータを保護することが可能です。
   また、この接点はモータ過負荷時の異常ランプ点灯等、アラーム出力にもご利用ください。
2. ブレーカやサーマルと違い任意で設定した電流値によってモータ電源を遮断するため、減速機と機械装置を瞬時に保護することが可能です。
3. 検知電流、ロードタイマ、スタートキャンセルタイマの各種設定が可能です。（工場出荷時設定）
   ・検知電流…モータ過負荷保護時の設定電流値
   ・ロードタイマ…検知電流を超えてからモータ電源を遮断するまでの時間
   ・スタートキャンセルタイマ…モータ起動時の突入電流を無視する時間

※注：インバータでの駆動はできません、インバータで駆動させますとインバータの出力から高調波を含んだ電圧が電流リレー基板に印加されるため、基板の制御電源部が破損します。

基本仕様

項目	仕様
定格電圧	200/200/220V
定格周波数	50/60/60Hz
モータ容量	100～400W
保護方式	IP54〔通線穴は除く〕
減速比率	1/5～400
検知電流設定	0.1A～2.5A ±10%（工場出荷時設定）
ロードタイマ	0.3～8.0秒 ±0.5秒
スタートキャンセルタイマ	1.0秒～8.0秒 ±0.5秒
遮断方式	モータ電流自己遮断（U相 V相の2相遮断） 遮断状態を保持
復帰方式	電源遮断（1秒以上）後、再投入
信号用リレー仕様	1C接点 AC250V/1.5A DC30V/2.0A（抵抗負荷） 最小負荷 DC5V/10mA
電源入力用端子台仕様	角座金付ネジM4、端子幅8.2mm以下
信号用端子台仕様	差込式端子台、適合電線：0.3㎟～1.25㎟（撚線）、被服剥き長さ11mm

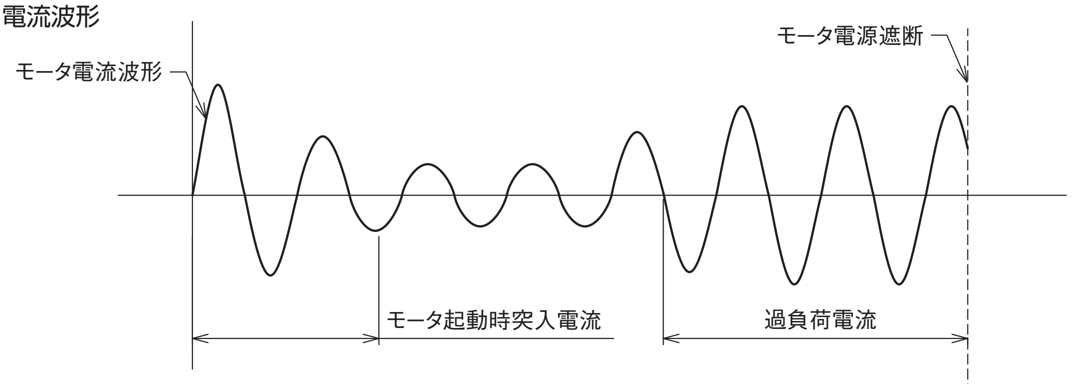
仕様環境

項目	内容
据付場所	屋内
周囲温度	0～40℃
周囲湿度	85%以下
高度	1000m以下
振動	0.5G以下
雰囲気	腐食性ガス・蒸気がなく、塵埃・水がかからない換気の良い場所

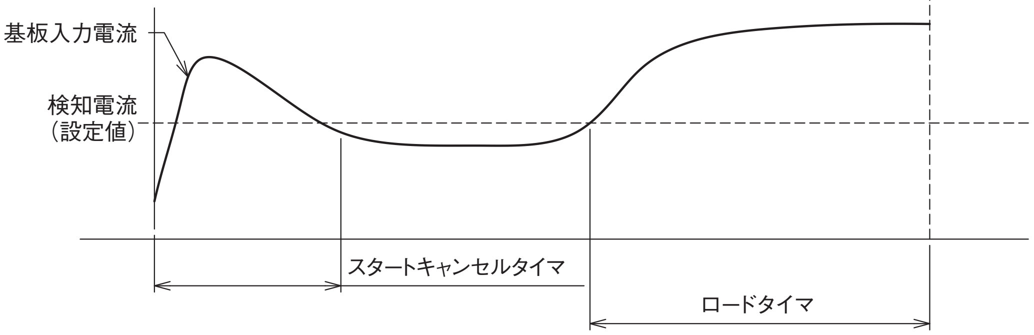
動作概要

モータが起動してスタートキャンセルタイマのカウント終了後、ロードタイマの設定時間以上、モータの電流が検知電流の設定値を超えた時にモータ電源を遮断します。

・モータ電流波形



・電流リレー入力信号波形



各数値設定方法

設定は基本的にタイマは初期値、検知電流は工場出荷設定ですが、以下のように設定することも可能です。
（検知電流の設定値を定格電流以上にすると、ギヤ部を破損する可能性があります。
設定変更によって生じたトラブルに関しましては、保証いたしかねますのでご了承ください）

※電流リレー設定初期値（ボリュームを左いっぱいに廻した状態）
検知電流：定格電流
ロードタイマ：0.3±0.5秒
スタートキャンセルタイマ：1.0±0.5秒

・検知電流設定方法
タイマ設定は初期値とし、検知電流設定ボリュームを右いっぱいに回します。
モータを過負荷状態にし、ボリュームをゆっくり左へ回していきます。
電流リレーが動作したらボリュームを廻すのをやめます。
実際にモータを通常通り起動させ、過負荷状態になったときに電流リレーが動作するかどうかご確認ください。

・スタートキャンセルタイマ設定方法
ロードタイマは初期値とし、設定ボリュームは右廻しいっぱいで約7秒のため、まず希望の時間に合うように適当にボリュームの位置を想定して合わせます。モータを過負荷状態で起動させ電流リレーが動作するまでの時間をカウントし希望の時間より長ければボリュームを左廻し、短ければ右廻しにして調整してください。

・ロードタイマ設定方法
設定ボリュームは右いっぱいで約7秒のため、まず希望の時間に合うように適当にボリュームの位置を想定して合わせます。モータを通常通り起動させ、スタートキャンセルタイマの時間経過後、過負荷状態にして電流リレーが動作するまでの時間をカウントします。希望の時間より長ければボリュームを左廻し、短ければ右廻しにして調整してください。

過負荷検知付ギアモーター（トルク検知式）

主な機能

モータ過負荷時に設定トルクを検知し、マイクロスイッチが動作いたします。
この信号接点にてモータが停止するように制御（回路遮断）していただくことでモータを保護することが可能です。

主な特徴

1. 電流検知式と異なりモータシャフトスラスト動作検知方式の為、電圧変動による誤作動はございません。
2. 電流検知式と異なりインバーターでの駆動は可能です。
3. 電流検知式と異なり異電圧モータの対応が可能です。

基本仕様

項目	仕様
定格電圧	200/200/220V　その他異電圧
定格周波数	50/60/60Hz
モータ容量	100～200W
保護方式	IP54〔通線穴は除く〕
減速比率	1/200･220･240･330･360･400
検知トルク設定	160･180･190 ±30%（N･m）
マイクロスイッチ仕様	AC250V　3A　AC125V　5A　最小適用負荷　DC5V　160mA
端子台仕様	角座金付ネジM4、端子幅9mm以下

仕様環境

項目	内容
据付場所	屋内
周囲温度	－15～40℃
周囲湿度	85%以下
高度	1000m以下
振動	0.5G以下
雰囲気	腐食性ガス･蒸気がなく、塵埃･水がかからない換気の良い場所

SG-P1
平行軸ギアモーター 技術資料

1 モータ特性表

①三相IE3効率　標準電圧

容量(kW)	周 波 数	50Hz	60Hz		保護冷却方式	耐熱クラス	モータ効率
	電圧(V)	200	200	220			
0.75kW	電流値(A)	3.6	3.3	3.2	全閉外扇	F	IE3
	回転数(r/min)	1450	1740	1750			
1.5kW	電流値(A)	6.4	6.0	5.7			
	回転数(r/min)	1440	1730	1740			
2.2kW	電流値(A)	9.8	9.1	9.8			
	回転数(r/min)	1450	1740	1750			
3.7kW	電流値(A)	14.8	14.1	13.2			
	回転数(r/min)	1430	1710	1730			

②三相IE1効率　標準電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周 波 数	50Hz	60Hz		保護冷却方式	耐熱クラス	モータ効率
	電圧(V)	200	200	220			
0.1kW	電流値(A)	0.71	0.62	0.64	全閉自冷	E	IE1相当
	回転数(r/min)	1420	1700	1720			
0.2kW	電流値(A)	1.24	1.1	1.11			
	回転数(r/min)	1410	1690	1710			
0.4kW	電流値(A)	2.4	2.1	2.1	全閉外扇		
	回転数(r/min)	1390	1670	1690			
0.74kW	電流値(A)	3.9	3.4	3.4			
	回転数(r/min)	1400	1680	1700			
1.5kW	電流値(A)	6.8	6.3	–			
	回転数(r/min)	1400	1690	–			
2.2kW	電流値(A)	9.4	8.8	8.2			
	回転数(r/min)	1400	1690	1710			
3.7kW	電流値(A)	15.4	14.6	13.8			
	回転数(r/min)	1420	1700	1720			

③三相IE1効率　異電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周 波 数	50Hz						60Hz									
	電圧(V)	220	230	240	380	400	415	220	230	240	380	400	415	420	440	460	480
0.1kW	電流値(A)	0.61	0.62	0.64	0.35	0.36	0.37	0.54	0.54	0.55	0.31	0.31	0.32	0.32	0.32	0.34	0.35
	回転数(r/min)	1410	1420	1430	1410	1420	1430	1700	1700	1710	1700	1700	1710	1720	1720	1730	1730
0.2kW	電流値(A)	1.05	1.07	1.11	0.61	0.62	0.64	0.94	0.95	0.95	0.54	0.55	0.55	0.55	0.56	0.57	0.58
	回転数(r/min)	1400	1410	1420	1400	1410	1420	1690	1700	1700	1690	1700	1700	1710	1720	1720	1730
0.4kW	電流値(A)	2.00	2.10	2.10	1.17	1.19	1.23	1.78	1.80	1.80	1.03	1.03	1.02	1.02	1.04	1.05	1.10
	回転数(r/min)	1380	1390	1400	1380	1390	1400	1670	1670	1680	1670	1670	1680	1690	1690	1700	1710
0.74kW	電流値(A)	3.3	3.4	3.4	1.91	1.95	1.98	3.0	2.9	2.9	1.76	1.70	1.69	1.68	1.68	1.70	1.75
	回転数(r/min)	1390	1400	1410	1390	1400	1410	1680	1680	1690	1670	1680	1690	1700	1710	1710	1720
1.5kW	電流値(A)	6.0	6.0	–	3.5	3.5	–	5.7	5.4	–	3.3	3.2	–	–	–	–	–
	回転数(r/min)	1390	1400	–	1390	1400	–	1680	1690	–	1680	1690	–	–	–	–	–
2.2kW	電流値(A)	8.5	8.1	8.1	4.9	4.7	4.7	7.8	7.6	7.4	4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4.1	4.0
	回転数(r/min)	1390	1400	1410	1390	1400	1410	1690	1690	1700	1680	1690	1700	1700	1710	1720	1720
3.7kW	電流値(A)	13.7	13.3	13.3	7.9	7.7	7.7	13.0	12.6	12.3	7.5	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7
	回転数(r/min)	1410	1420	1430	1410	1420	1430	1700	1700	1700	1690	1700	1700	1710	1720	1720	1730

※保護冷却方式・耐熱クラス・モータ効率は三相標準電圧モータと同仕様です。
※異電圧モータの外形寸法は、三相標準電圧モータと同寸です。

④単相モータ　標準電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周波数(Hz)	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	保護冷却方式	耐熱クラス
	電圧(V)	100		200			
0.1kW	電流値(A)	2.6	2.4			全閉自冷	E
	回転数(r/min)	1435	1725				
0.2kW	電流値(A)	5.4	4.7			全閉外扇	
	回転数(r/min)	1450	1740				
0.4kW	電流値(A)	6.8	6.0	3.4	3.0		B
	回転数(r/min)	1420	1710	1420	1710		
0.75kW	電流値(A)	12.0	9.8	6.0	4.9		
	回転数(r/min)	1450	1750	1450	1750		

2 減速機仕様

減速方式	外接歯車方式(はすば歯車・平歯車)
潤滑方式	グリース潤滑(ニッペコ　GR－0)
減速比	1/5～1/1200
出力軸キー	新JIS　B　1301－1976(キー付)
軸端	標準仕様でタップ加工付

3 ブレーキ仕様

①ブレーキ特性

	三相							単相			
	0.1kW	0.2kW	0.4kW	0.74kW 0.75kW	1.5kW	2.2kW	3.7kW	0.1kW	0.2kW	0.4kW	0.75kW
ブレーキ方式	乾式直流無励磁作動形										
定格電圧〔V〕	DC100/90 (AC220/200V半波)			DC90 (AC200V半波)	DC100/90 (AC220/200V半波)			DC45(AC100V半波)			
消費電力〔W〕	15.0/12.0	18.0/14.6	18.0/14.6	25.0	30/24.3	39/31.6	39/31.6	12	12	18	25
静摩擦トルク〔N・m〕	1.0	2.0	4.0	8.0	16	22	40	1.0	2.0	4.0	8.0
動摩擦トルク〔N・m〕	1.0	2.0	4.0	8.0	16	22	40	1.0	2.0	4.0	8.0
電流(於20℃)〔A〕	0.148/0.133	0.180/0.162	0.180/0.162	0.28	0.30/0.27	0.39/0.35	0.39/0.35	0.27	0.27	0.40	0.54
総摩擦仕事量〔J〕	2.66×10^7/ 2.50×10^7	2.50×10^7/ 1.75×10^7	2.28×10^7/ 1.26×10^7	6.2×10^7	5.2×10^7/ 3.4×10^7	7.1×10^7/ 4.3×10^7	2.2×10^7/ 9.0×10^6	1.5×10^7	1.5×10^7	6.5×10^7	6.2×10^7

②クラッチ・ブレーキ特性

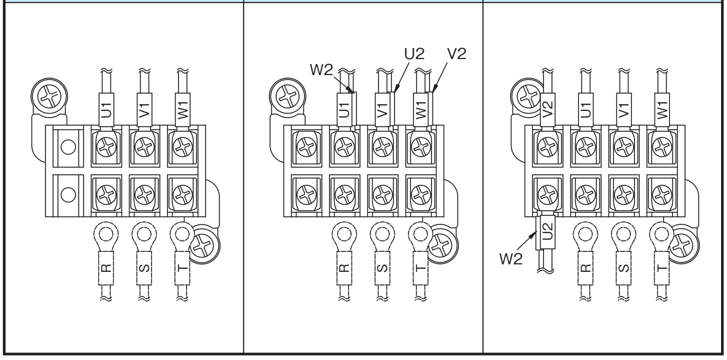
		0.2kW	0.4kW	0.74kW・0.75kW
ブレーキ方式	乾式直流励磁作動形			
定格電圧〔V〕	DC90V±10%			
消費電力〔W〕	クラッチ	11	15	20
	ブレーキ	11	11	15
動摩擦トルク〔N・m〕	クラッチ	3.5	7.0	14.0
	ブレーキ	2.0	3.5	7.0
電流(於20℃)〔A〕	クラッチ	0.12	0.17	0.22
	ブレーキ	0.12	0.12	0.17
総摩擦仕事量〔J〕	クラッチ	7.2×10^7	12×10^7	26×10^7
	ブレーキ	7.2×10^7	7.2×10^7	12×10^7
許容仕事量〔J／min〕	クラッチ	2450	3430	4410
	ブレーキ	2450	2450	3430

4 結線・整流器

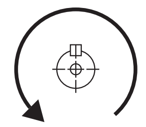
①三相モータ結線と出力軸の回転方向

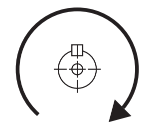
モータ結線図

200V	220V～240V	380V～480V



出力軸回転方向





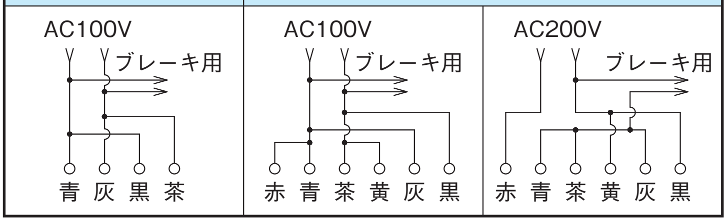
容量	減速比 出力側から見て左回転	出力側から見て右回転
0.1kW	1/5～1/50 1/300～1/1200	1/60～1/200
0.2kW	1/5～1/30 1/300～1/1200	1/40～1/200
0.4kW	1/5～1/25 1/300～1/450	1/30～1/200
0.74kW 0.75kW	1/5～1/25	1/30～1/200
1.5kW	1/5～1/25	1/30～1/160
2.2kW	1/5～1/20	1/30～1/80
3.7kW	1/10～1/20	1/30～1/50

※出力軸の回転方向は、RSTの2相を入れ替える事で逆回転方向になります。

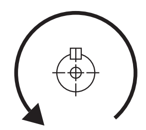
②単相モータ結線と出力軸回転方向

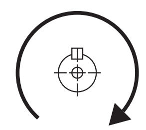
モータ結線図

0.1kW／0.2kW	0.4kW／0.75kW	



出力軸回転方向

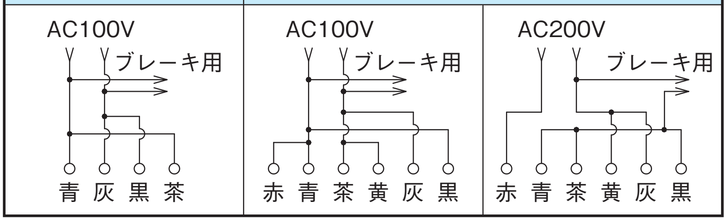




容量	減速比 出力側から見て左回転	出力側から見て右回転
0.1kW	1/5～1/50 1/300～1/1200	1/60～1/200
0.2kW	1/5～1/30 1/300～1/1200	1/40～1/200
0.4kW	1/5～1/30 1/300～1/450	1/40～1/200
0.75kW	1/5～1/30	1/40～1/200

〈出力軸の回転方向を反対にしたいとき〉

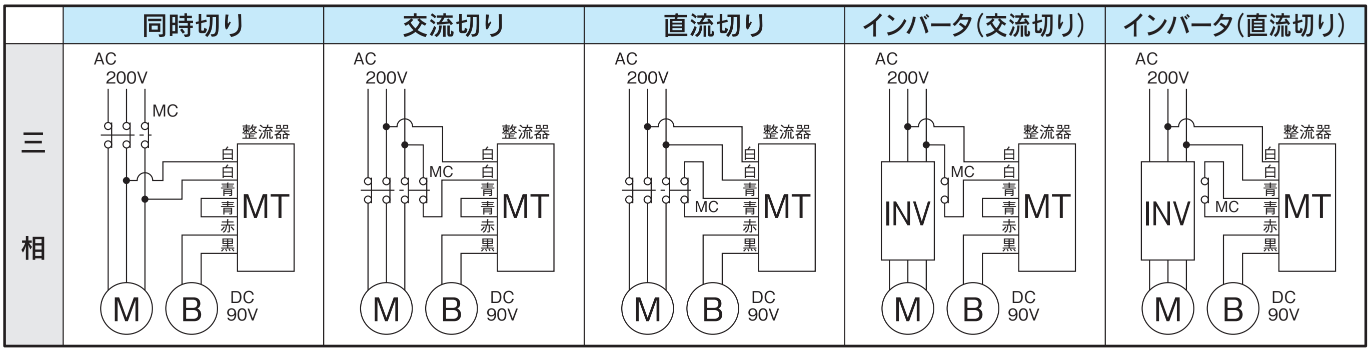
0.1kW／0.2kW	0.4kW／0.75kW	



黒−茶、入れかえ　灰−黒、入れかえ　灰−黒、入れかえ

③三相標準電圧ブレーキ付モータ結線

ブレーキの結線方法は下記の種類がありますので、用途に応じて選択してください。
整流器はブレーキ付ギアモーターに附属しておりますので、別途ご用意いただく必要はありません。

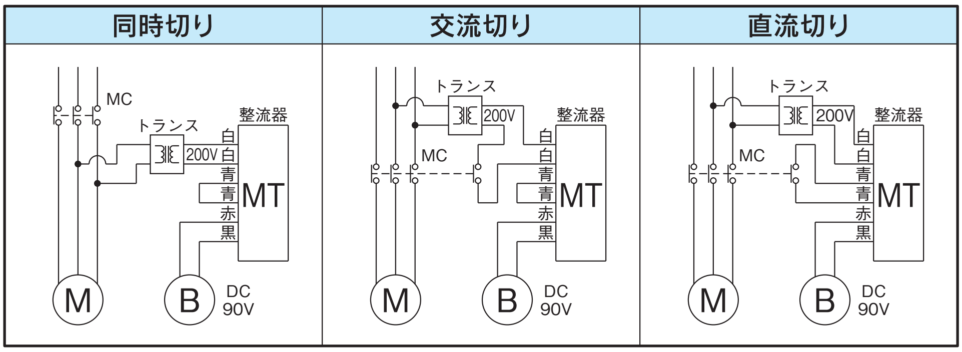


注意事項
1)昇降用途や停止精度が必要な場合は直流切り結線としてください。
2)直流切り結線の場合は、接点間に保護素子を入れる事を推奨します。
3)整流器にはダイオードが組み込んでありますので、結線間違い等によりショートさせると使用不可能になりますので、ご注意ください。
4)インバータ駆動の場合、電圧変動でブレーキ動作不良を起こす事があります。ブレーキ配線はインバータをバイパスさせてください。
5)モータ停止時におけるブレーキコイルへの連続通電はさけてください。

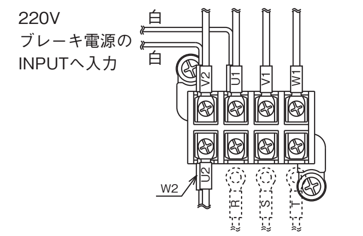
④三相異電圧ブレーキ付モータ結線

ブレーキの整流器には200V/220Vが入力されるよう、別途トランスをご用意ください。

〈トランス仕様〉
- 1次側（入力）：モータの電源電圧
- 2次側（出力）：200V（MAX220V）
- 容量：0.1kW〜0.4kWモータの場合　20VA
  0.74kW/1.5kWモータの場合　25VA
  2.2kW/3.7kWモータの場合　32VA



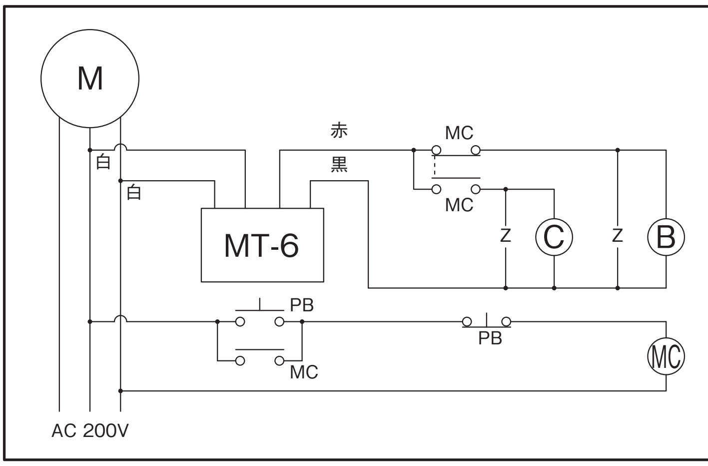
〈380Vの場合のブレーキ電源結線〉



電源電圧が380Vの場合に限り、図のようにU1-V2へ接続することでブレーキ電源用の220Vを得ることができます。

⑤三相クラッチ・ブレーキ付モータ結線

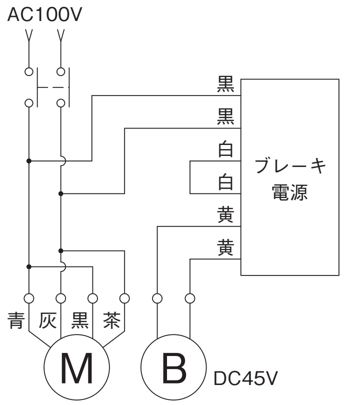
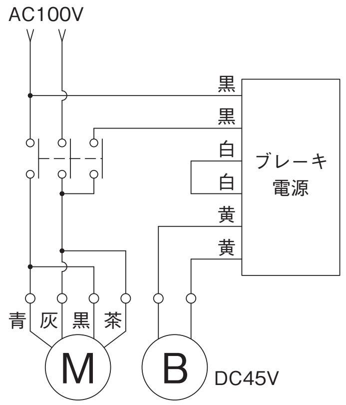
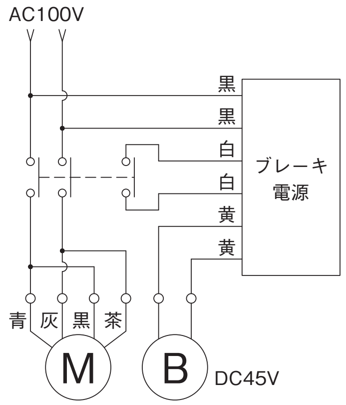
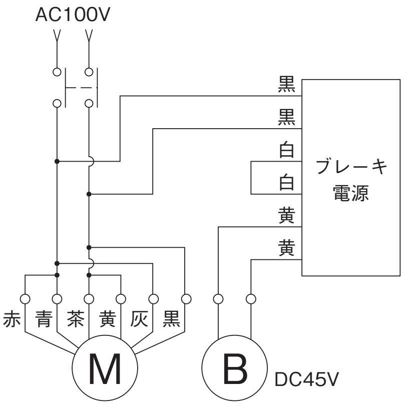
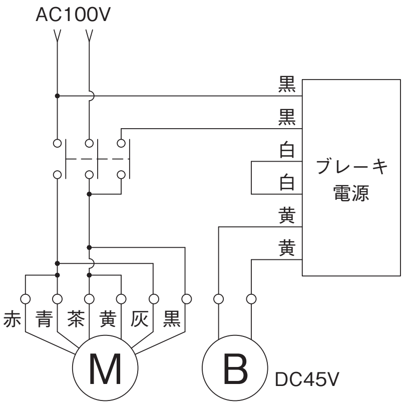
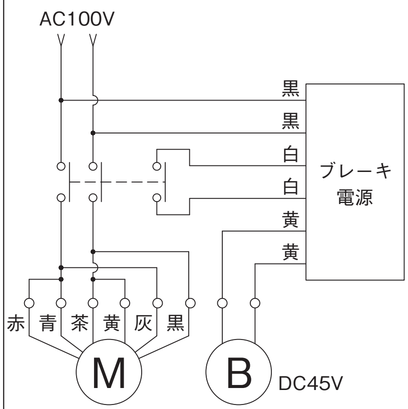
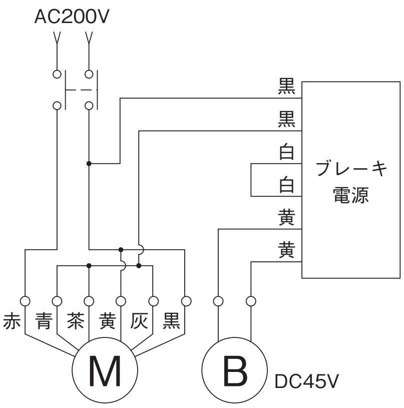
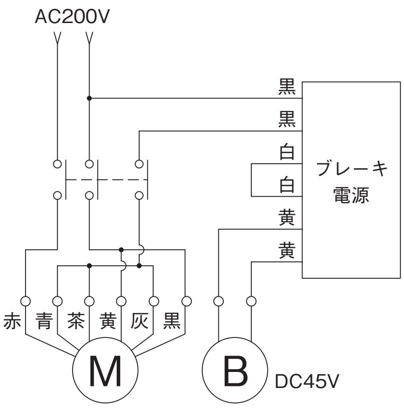
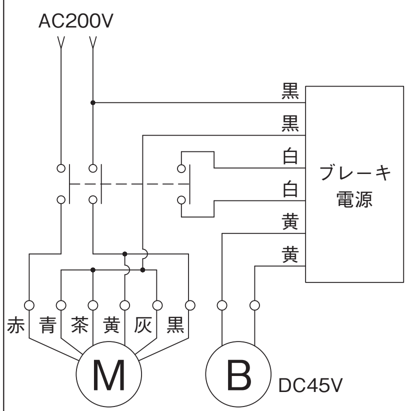
クラッチブレーキはDC90Vにて作動(励磁)します。
付属の整流器とサージ吸収用保護素子2ケを下表結線を参考に配線してください。
ON−OFF操作は直流側にスイッチを設けて行ってください。交流側で行う時は動作時間が遅れますので切り替え時タイムラグをとってください。
端子台に接続するリード線は2.5㎟以下、配線被覆のむき長さは5㎜です。
この端子台は、圧着端子は不用です。



C	クラッチ
B	ブレーキ
MC	リレーコイル
MC	リレー接点
Z	保護素子
PB	プッシュボタン
M	モータ
MT-6	整流器

⑥単相ブレーキ付モータ結線

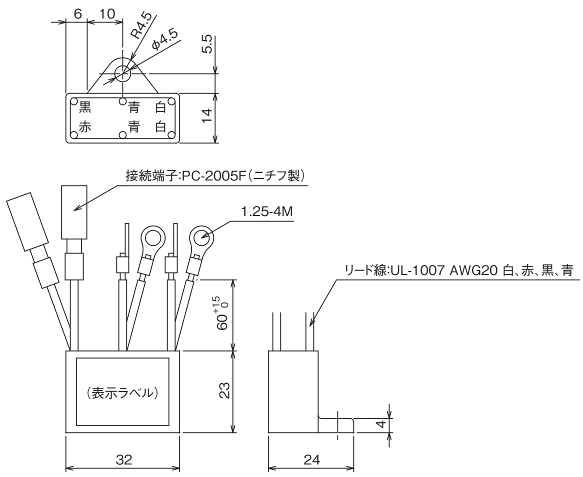
ブレーキの結線方法は下記の種類がありますので、用途に応じて選択してください。
整流器はブレーキ付ギアモーターに附属しておりますので、別途ご用意いただく必要はありません。

	同時切り	交流切り	直流切り
0.1kW 0.2kW			
0.4kW 0.75kW 100V結線			
0.4kW 0.75kW 200V結線			

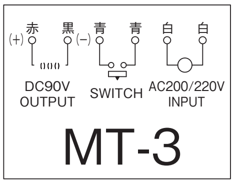
注意事項
1）昇降用途や停止精度が必要な場合は直流切り結線としてください。
2）直流切り結線の場合は、接点間に保護素子を入れる事を推奨します。
3）整流器にはダイオードが組み込んでありますので、結線間違い等によりショートさせると使用不可能になりますので、ご注意ください。
4）モータ停止時におけるブレーキコイルへの連続通電はさけてください。

⑦整流器寸法図

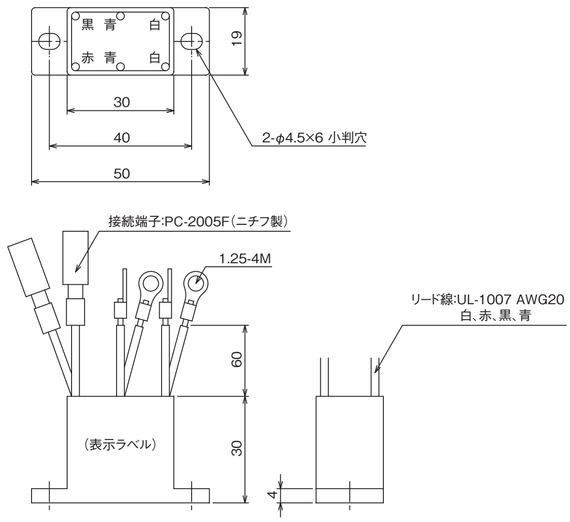
三相用(0.1kW～1.5kW)



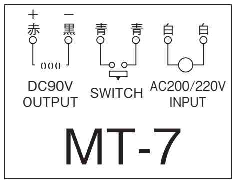
表示ラベル内容



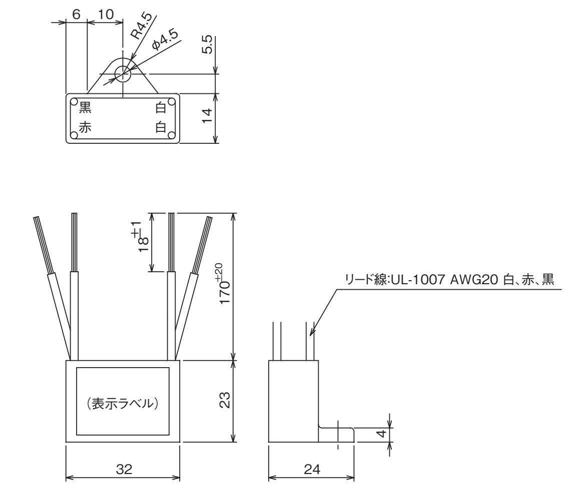
三相用(2.2kW～3.7kW)



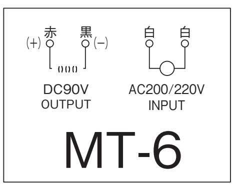
表示ラベル内容



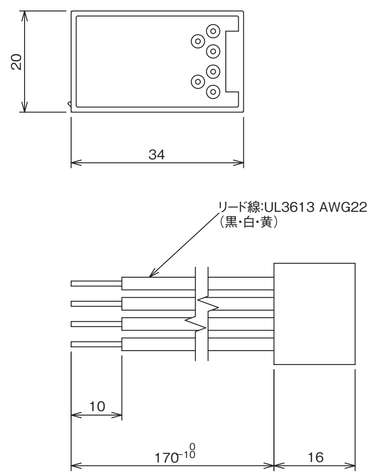
三相クラッチ・ブレーキ用



表示ラベル内容



単相用



5 参考資料

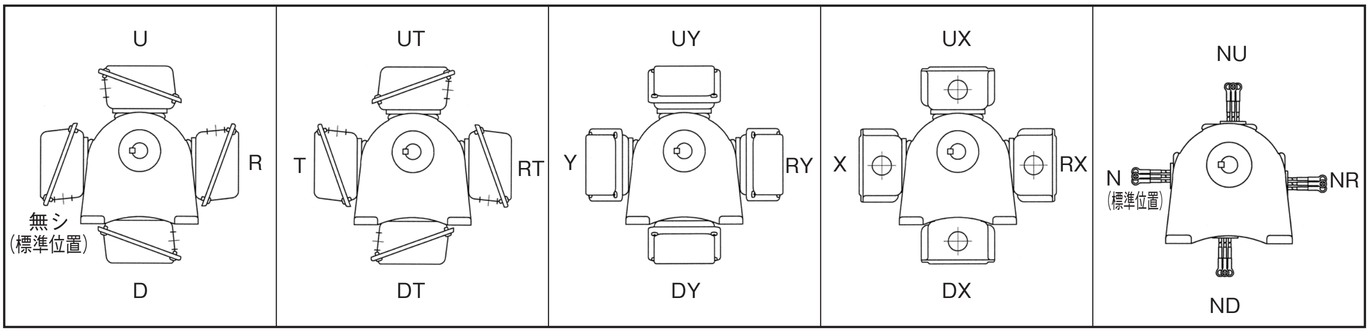
①出力軸端ネジ穴加工

標準仕様で軸端にネジ穴加工を施しておりますので、下記表を参照にご使用ください。

出力軸径	ネジサイズ×ピッチ×有効深さ
φ18	M6×P1.0×ℓ15
φ22	M6×P1.0×ℓ15
φ28	M8×P1.25×ℓ20
φ32	M10×P1.5×ℓ25
φ42	M10×P1.5×ℓ25
φ55	M12×P1.75×ℓ30

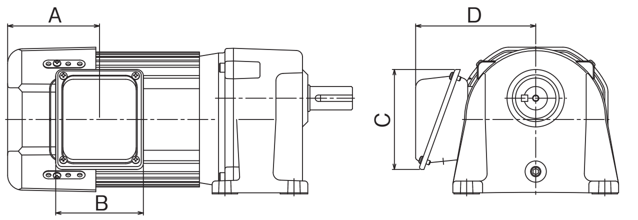
②端子箱位置記号

三相モータ・単相モータの全機種に端子箱が付いています。
標準位置以外でご使用の場合は、下記図示を参照にお申しつけください。(単相モータの場合、N記号類は対応できません)



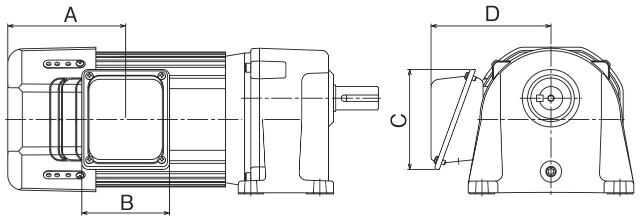
③端子箱位置寸法

三相モータ（ブレーキ無）



モータ容量	A	B	C	D
0.1kW	54.5	82.5	94.0	113.0
0.2kW	54.5	82.5	94.0	113.0
0.4kW	86.5	82.5	94.0	113.0
0.74kW·0.75kW	101.0	92.0	100.5	132.0
1.5kW	118.0	92.0	100.5	142.0
2.2kW	122.0	92.0	100.5	152.5
3.7kW	122.0	92.0	100.5	152.5

三相モータ（ブレーキ付）



モータ容量	A	B	C	D
0.1kW	81.6	82.5	94.0	113.0
0.2kW	81.6	82.5	94.0	113.0
0.4kW	111.0	82.5	94.0	113.0
0.74kW·0.75kW	131.0	92.0	100.5	132.0
1.5kW	164.0	92.0	100.5	142.0
2.2kW	178.0	92.0	100.5	152.5
3.7kW	186.0	92.0	100.5	152.5

6 選定手順

a　減速比の決定

必要とする出力軸回転数と、電源周波数より減速比を求めてください。(各外寸図下表を参照ください。)

b　出力軸トルクの算出

実負荷トルクから出力軸トルクを算出してください。もし負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクにて計算してください。

$$T=T_1\times Sf$$

T =出力軸トルク(N･m)
T_1=実負荷トルク(N･m)
Sf=サービスファクター(表1)

表1:サービスファクター

時間 / 負荷	3Hr以下/日	10Hr以下/日	10Hr以上/日
衝撃のない均一負荷	1.0	1.0	1.25
軽い衝撃を伴う負荷	1.0	1.25	1.5
大きな衝撃を伴う負荷	1.25	1.5	

c　機種の決定

前記で求めた減速比及び出力軸トルクより、機種を決定してください。
機種が決まりましたら使用条件により、次の2項のチェックを行なってください。

- ●出力軸ラジアル荷重(0.H.L)の確認
- ●負荷の慣性モーメント及び始動頻度の確認

d　オーバーハングロード(0.H.L)の確認

出力軸及び入力軸と相手機械との連結において、チェーン・ベルト・ギヤ等を取り付ける場合には、軸に作用するオーバーハングロードが、許容値以下になるようにしてください。

$$OHL=\frac{T_1\times K_1\times K_2}{R}$$

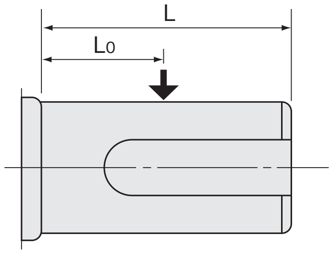
OHL=オーバーハングロード(N)
T_1=実負荷トルク(N･m)
K_1=連結方法係数(表2)
K_2=荷重位置係数(表3)
R =プーリ・ギヤ等のピッチ円半径(m)

表2：連結方法係数

連結方法	K_1
単列チェーン	1.0
タイミングベルト・ギヤ	1.25
Vベルト	1.5

表3：荷重位置係数

荷重位置L_0	K_2
0.3L	0.8
0.5L	1.0
0.7L	1.2
0.9L	1.3



e　負荷慣性モーメント(J)及び始動頻度の確認

負荷慣性が大きい場合や始動頻度が高い場合には、始動時(ブレーキ付の場合は制動時にも)瞬間的に大きなトルクが発生し、思わぬ事故を起因させることがありますので、負荷との連結方法及び負荷慣性を検討の上、下表の許容値の範囲でご使用ください。

$$J_{Lm} = J_L \times R^2$$

J_{Lm} :モータ軸換算の負荷慣性モーメント[Kg･㎡]
J_L :出力軸換算での負荷慣性モーメント[Kg･㎡]
R :減速比

表4:ギアモーター許容慣性モーメントJ

IE1効率モーター

三相	慣性モーメントJ(kg･㎡)	単相	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.1kW	0.00075	0.1kW	0.00075
0.2kW	0.00085	0.2kW	0.00085
0.4kW	0.0013	0.4kW	0.0013
0.74kW	0.00275	0.75kW	0.00275
1.5kW	0.00675	−	
2.2kW	0.00975	−	
3.7kW	0.016	−	

IE3効率モーター

三相	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.75kW	0.00275
1.5kW	0.005
2.2kW	0.007
3.7kW	0.016

表5:クラッチ･ブレーキ付ギアモーター許容慣性モーメントJ

IE1効率モーター

モ ー タ 容 量	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.2kW	0.0005
0.4kW	0.00075
0.74kW	0.0015

IE3効率モーター

モ ー タ 容 量	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.75kW	0.0015

表6:始動頻度と許容慣性モーメント

連 結 方 式	始 動 頻 度	許容慣性モーメント比
直 結 等 で ガタのない場合	2回/時間	J×1
	2回/分	J×0.5
	10回/分(単相は除く)	J×0.2
チェーン等で ガタのある場合	2回/時間	J×0.5
	2回/分	J×0.3
	10回/分(単相は除く)	J×0.2

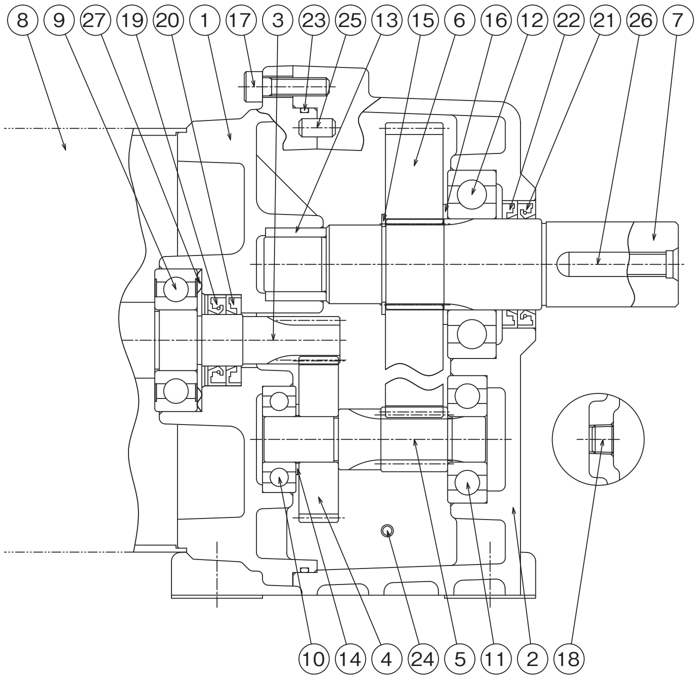
f　その他

その他不明点がありましたら、弊社技術部へご相談ください。

7 構造図

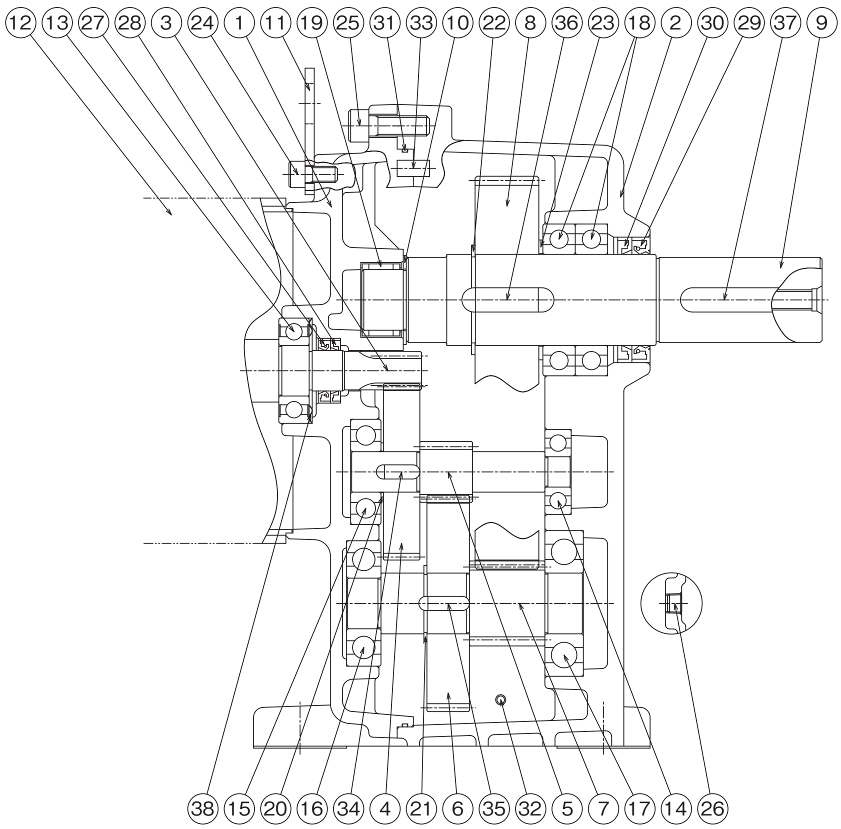
脚取付2段減速

No.	名　称
1	ケース A
2	ケース B
3	モータシャフト
4	ハスバ 1
5	ピニオン 2
6	ハスバ 2
7	出力軸
8	モータ
9	ベアリング 1
10	ベアリング 2
11	ベアリング 3
12	ベアリング 4
13	含油軸受
14	C形止メ輪 1
15	C形止メ輪 2
16	C形止メ輪 3
17	キャップボルト
18	管用止メネジ
19	オイルシール 1
20	オイルシール 2
21	オイルシール 3
22	オイルシール 4
23	液状ガスケット
24	グリース
25	平行ピン
26	キー
27	プレロードスプリング



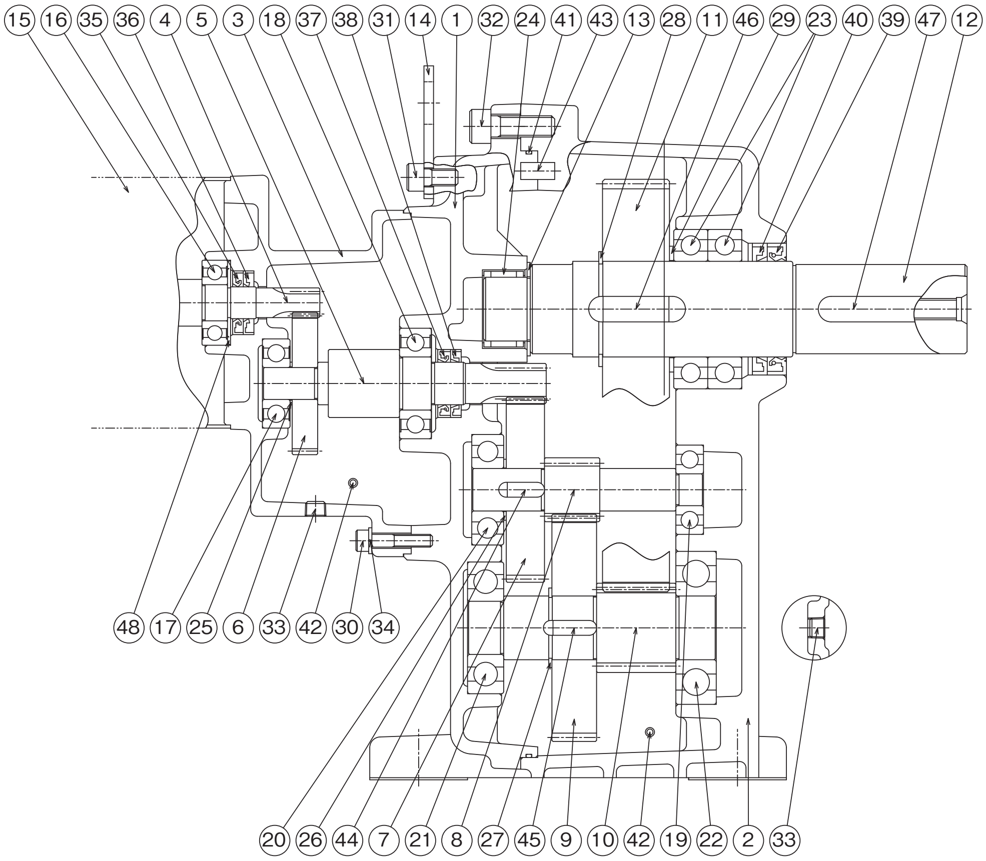
脚取付3段減速

No.	名　称
1	ケース A
2	ケース B
3	モータシャフト
4	ハスバ 1
5	ピニオン 2
6	ハスバ 2
7	ピニオン 3
8	ヒラハ 3
9	出力軸
10	スラストワッシャ
11	吊金具
12	モータ
13	ベアリング 1
14	ベアリング 2
15	ベアリング 3
16	ベアリング 4
17	ベアリング 5
18	ベアリング 6
19	ベアリング 7
20	C形止メ輪 1
21	C形止メ輪 2
22	C形止メ輪 3
23	C形止メ輪 4
24	キャップボルト 1
25	キャップボルト 2
26	管用止メネジ
27	オイルシール 1
28	オイルシール 2
29	オイルシール 3
30	オイルシール 4
31	液状ガスケット
32	グリース
33	平行ピン
34	キー 1
35	キー 2
36	キー 3
37	キー 4
38	プレロードスプリング



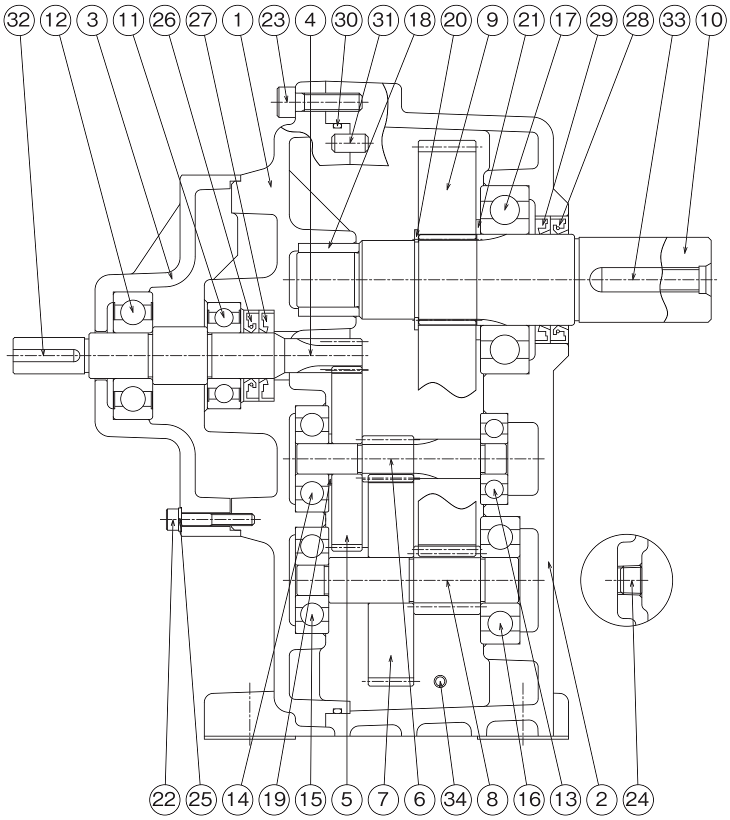
脚取付4段減速

No.	名　称
1	ケース A
2	ケース B
3	補助ケース
4	モータシャフト
5	補助入力軸
6	補助ギア
7	ハスバ 1
8	ピニオン 2
9	ハスバ 2
10	ピニオン 3
11	ヒラハ 3
12	出力軸
13	スラストワッシャ
14	吊金具
15	モータ
16	ベアリング 1
17	ベアリング 2
18	ベアリング 3
19	ベアリング 4
20	ベアリング 5
21	ベアリング 6
22	ベアリング 7
23	ベアリング 8
24	ベアリング 9
25	C型止メ輪 1
26	C型止メ輪 2
27	C型止メ輪 3
28	C型止メ輪 4
29	C型止メ輪 5
30	キャップボルト 1
31	キャップボルト 2
32	キャップボルト 3
33	管用止メネジ
34	スプリングワッシャ
35	オイルシール 1
36	オイルシール 2
37	オイルシール 3
38	オイルシール 4
39	オイルシール 5
40	オイルシール 6
41	液状ガスケット
42	グリース
43	平行ピン
44	キー 1
45	キー 2
46	キー 3
47	キー 4
48	プレロードスプリング



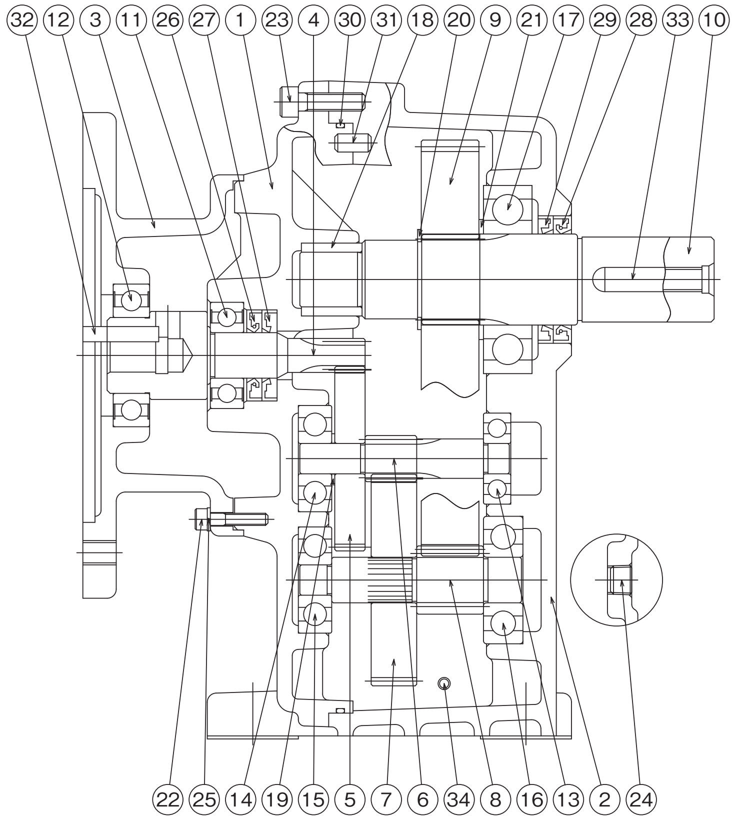
両軸形脚取付3段減速

No.	名　称
1	ケースA
2	ケースB
3	入力シールド
4	入力軸
5	ハスバ1
6	ピニオン2
7	ハスバ2
8	ピニオン3
9	ヒラハ3
10	出力軸
11	ベアリング 1
12	ベアリング 2
13	ベアリング 3
14	ベアリング 4
15	ベアリング 5
16	ベアリング 6
17	ベアリング 7
18	含油軸受
19	止メ輪 1
20	止メ輪 2
21	止メ輪 3
22	キャップボルト 1
23	キャップボルト 2
24	管用止メネジ
25	スプリングワッシャ
26	オイルシール 1
27	オイルシール 2
28	オイルシール 3
29	オイルシール 4
30	液状ガスケット
31	平行ピン
32	キー 1
33	キー 2
34	グリース



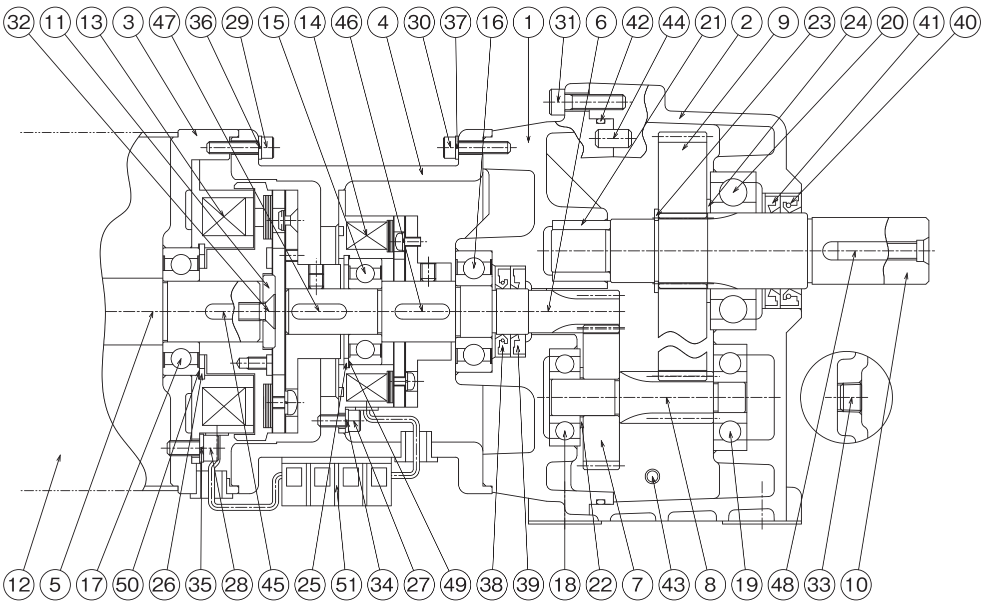
マウントタイプ脚取付3段減速

No.	名　称
1	ケースA
2	ケースB
3	入力フランジ
4	入力軸
5	ハスバ1
6	ピニオン2
7	ハスバ2
8	ピニオン3
9	ヒラハ3
10	出力軸
11	ベアリング 1
12	ベアリング 2
13	ベアリング 3
14	ベアリング 4
15	ベアリング 5
16	ベアリング 6
17	ベアリング 7
18	含油軸受
19	止メ輪 1
20	止メ輪 2
21	止メ輪 3
22	キャップボルト 1
23	キャップボルト 2
24	管用止メネジ
25	スプリングワッシャ
26	オイルシール 1
27	オイルシール 2
28	オイルシール 3
29	オイルシール 4
30	液状ガスケット
31	平行ピン
32	キー 1
33	キー 2
34	グリース



クラッチ・ブレーキ脚取付2段減速

No.	名　称
1	ケース A
2	ケース B
3	モータフランジ
4	ユニットケース
5	モータシャフト
6	入力軸
7	ハスバ 1
8	ピニオン 2
9	ハスバ 2
10	出力軸
11	モータ押エ板
12	モータ
13	クラッチ
14	ブレーキ
15	ベアリング 1
16	ベアリング 2
17	ベアリング 3
18	ベアリング 4
19	ベアリング 5
20	ベアリング 6
21	含油軸受
22	止メ輪 1
23	止メ輪 2
24	止メ輪 3
25	止メ輪 4
26	止メ輪 5
27	キャップボルト 1
28	キャップボルト 2
29	キャップボルト 3
30	キャップボルト 4
31	キャップボルト 5
32	サラ小ネジ
33	管用止メネジ
34	スプリングワッシャ 1
35	スプリングワッシャ 2
36	スプリングワッシャ 3
37	スプリングワッシャ 4
38	オイルシール 1
39	オイルシール 2
40	オイルシール 3
41	オイルシール 4
42	液状ガスケット
43	グリース
44	平行ピン
45	キー 1
46	キー 2
47	キー 3
48	キー 4
49	シム 1
50	シム 2
51	端子台



MEMO

SG-P1
直交軸-中空軸ギアモーター 技術資料

1 モータ特性表

①三相IE3効率　標準電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周 波 数	50Hz	60Hz		保護冷却方式	耐熱クラス	モータ効率
	電圧(V)	200	200	220			
0.75kW	電流値(A)	3.6	3.3	3.2	全閉外扇	F	IE3
	回転数(r/min)	1450	1740	1750			
1.5kW	電流値(A)	6.4	6.0	5.7			
	回転数(r/min)	1440	1730	1740			

②三相IE1効率　標準電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周 波 数	50Hz	60Hz		保護冷却方式	耐熱クラス	モータ効率
	電圧(V)	200	200	220			
0.1kW	電流値(A)	0.71	0.62	0.64	全閉自冷	E	IE1相当
	回転数(r/min)	1420	1700	1720			
0.2kW	電流値(A)	1.24	1.1	1.11			
	回転数(r/min)	1410	1690	1710			
0.4kW	電流値(A)	2.4	2.1	2.1	全閉外扇		
	回転数(r/min)	1390	1670	1690			
0.74kW	電流値(A)	3.9	3.4	3.4			
	回転数(r/min)	1400	1680	1700			
1.5kW	電流値(A)	6.8	6.3	–			
	回転数(r/min)	1400	1690	–			

③三相IE1効率　異電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周 波 数	50Hz						60Hz									
	電圧(V)	220	230	240	380	400	415	220	230	240	380	400	415	420	440	460	480
0.1kW	電流値(A)	0.61	0.62	0.64	0.35	0.36	0.37	0.54	0.54	0.55	0.31	0.31	0.32	0.32	0.32	0.34	0.35
	回転数(r/min)	1410	1420	1430	1410	1420	1430	1700	1700	1710	1700	1700	1710	1720	1720	1730	1730
0.2kW	電流値(A)	1.05	1.07	1.11	0.61	0.62	0.64	0.94	0.95	0.95	0.54	0.55	0.55	0.55	0.56	0.57	0.58
	回転数(r/min)	1400	1410	1420	1400	1410	1420	1690	1700	1700	1690	1700	1700	1710	1720	1720	1730
0.4kW	電流値(A)	2.00	2.10	2.10	1.17	1.19	1.23	1.78	1.80	1.80	1.03	1.03	1.02	1.02	1.04	1.05	1.10
	回転数(r/min)	1380	1390	1400	1380	1390	1400	1670	1670	1680	1670	1670	1680	1690	1690	1700	1710
0.74kW	電流値(A)	3.3	3.4	3.4	1.91	1.95	1.98	3.0	2.9	2.9	1.76	1.7	1.68	1.68	1.68	1.70	1.75
	回転数(r/min)	1390	1400	1410	1390	1400	1410	1680	1680	1690	1670	1680	1690	1700	1710	1710	1720
1.5kW	電流値(A)	6.0	6.0	–	3.5	3.5	–	5.7	5.4	–	3.3	3.2	–	–	–	–	–
	回転数(r/min)	1390	1400	–	1390	1400	–	1680	1690	–	1680	1690	–	–	–	–	–

※保護冷却方式･耐熱クラス･モータ効率は三相標準電圧モータと同仕様です。
※異電圧モータの外形寸法は、三相標準電圧モータと同寸です。

2 減速機仕様

減　速　方　法	ウォームギヤ、はすば歯車
潤　滑　方　式	オイル潤滑
歯　車　材　質	クロムモリブデン鋼(熱処理)
ケ ー ス 材 質	アルミ合金ダイキャスト、鋳物
出 力 軸 キ ー	新JIS　B1301-1976

3 ブレーキ仕様

標準ブレーキ特性

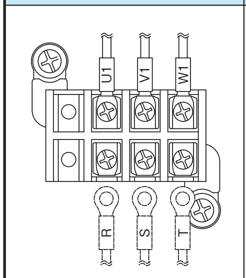
	0.1kW	0.2kW	0.4kW	0.74kW·0.75kW	1.5kW
ブレーキ方式	乾式直流無励磁作動形				
定格電圧〔V〕	DC100／90(AC220／200V半波)			DC90(AC200V半波)	DC100/90(AC220/200V半波)
消費電力〔w〕	15.0/12.0	18.0/14.6	18.0/14.6	25.0	30/24.3
ブレーキトルク〔%〕	Min70～Max160				
静摩擦トルク〔N·m〕	1.0	2.0	4.0	8.0	16
動摩擦トルク〔N·m〕	1.0	2.0	4.0	8.0	16
電流(於20℃)〔A〕	0.148/0.133	0.180/0.162	0.180/0.162	0.28	0.27
総摩擦仕事量〔J〕	2.66×10^7/ 2.50×10^7	2.50×10^7/ 1.75×10^7	2.28×10^7/ 1.26×10^7	6.2×10^7	3.4×10^7

4 結線

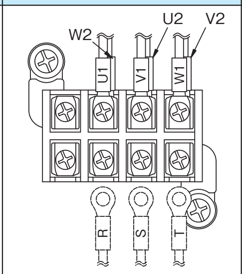
①モータ結線と出力軸の回転方向

モータ結線図

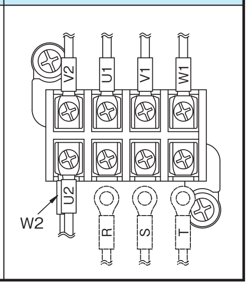
200V



220V～240V

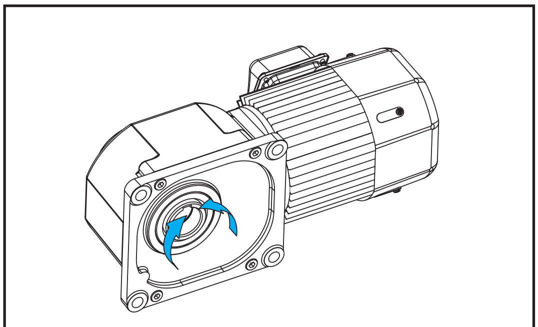


380V～480V



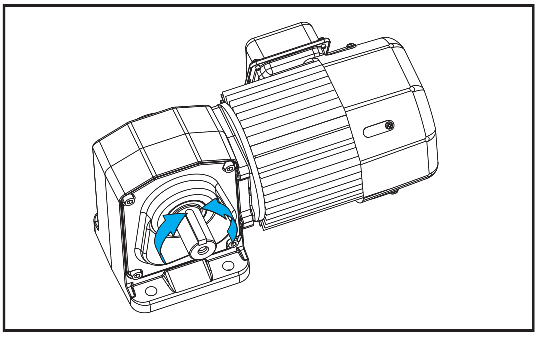
左図の結線時に出力軸は下記の回転方向となります。回転方向を反対にしたい時は、RSTの2相を入れ替える事で逆回転方向になります。

TMHF回転方向



モータ容量	減速比	減速段数	回転方向
0.1kW～1.5kW	1/5～1/60	2	左
	1/80～1/240	3	右

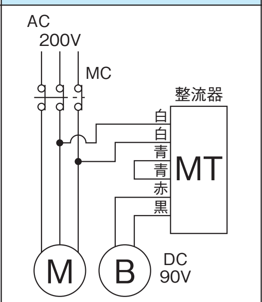
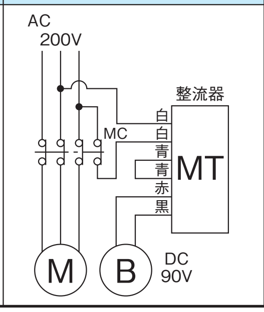
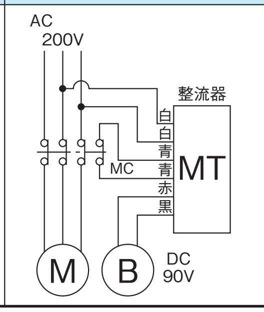
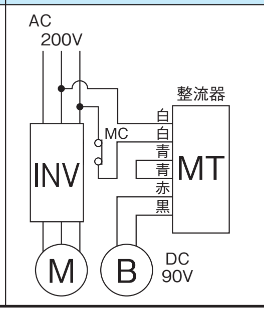
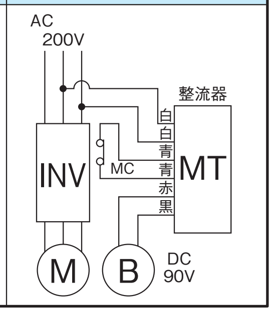
TMHL回転方向



モータ容量	減速比	減速段数	回転方向
0.1kW～0.75kW	1/5～1/40	2	右
	1/50～1/240	3	左
1.5kW	1/5	3	左
	1/10～1/30	2	右
	1/40～1/60	3	左

②三相標準ブレーキ付モータ結線

ブレーキの結線方法は下記の種類がありますので、用途に応じて選択してください。
整流器はブレーキ付ギアモーターに附属しておりますので、別途ご用意いただく必要はありません。

	同時切り	交流切り	直流切り	インバータ(交流切り)	インバータ(直流切り)
三相					

注意事項
1)昇降用途や停止精度が必要な場合は直流切り結線としてください。
2)直流切り結線の場合は、接点間に保護素子を入れる事を推奨します。
3)整流器にはダイオードが組み込んでありますので、結線間違い等によりショートさせると使用不可能になりますので、ご注意ください。
4)インバータ駆動の場合、電圧変動でブレーキ動作不良を起こす事があります。ブレーキ配線はインバータをバイパスさせてください。
5)モータ停止時におけるブレーキコイルへの連続通電はさけてください。
6)230V以上の異電圧モータのブレーキ電源電圧は、整流器の1次側にトランスを設置して200Vに変換してご使用ください。

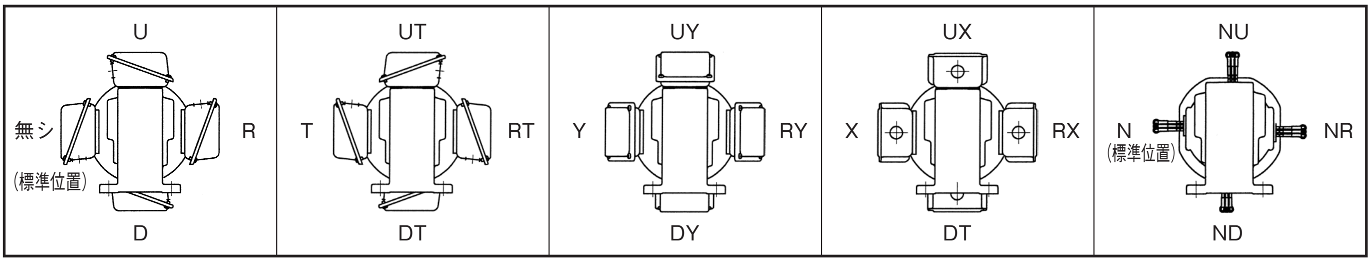
5 参考資料

①出力軸端ネジ穴加工(TMHLタイプのみ)

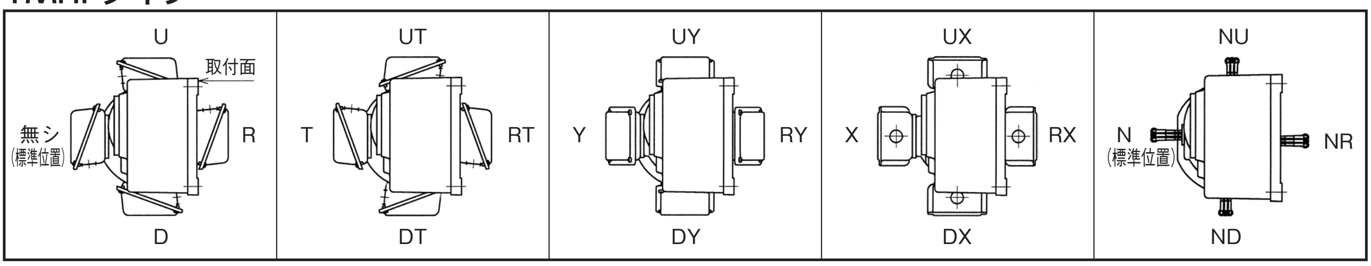
出力軸径	ネジサイズ×ピッチ×有効深さ
φ22	M6×P1.0×ℓ15
φ28	M8×P1.25×ℓ20
φ32	M10×P1.5×ℓ25
φ40	M10×P1.5×ℓ25

②端子箱位置記号

TMHLタイプ

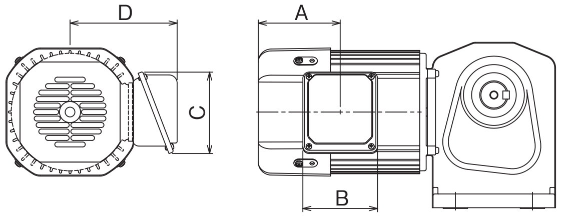


TMHFタイプ



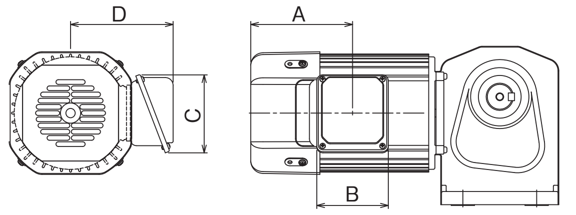
③端子箱位置寸法（TMHL・TMHF共通）

三相モータ（ブレーキ無）



モータ容量	A	B	C	D
0.1kW	54.5	82.5	94.0	113.0
0.2kW	54.5	82.5	94.0	113.0
0.4kW	86.5	82.5	94.0	113.0
0.74kW・0.75kW	101.0	92.0	100.5	132.0
1.5kW	118.0	92.0	100.5	142.0

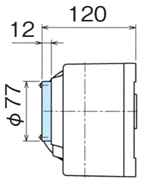
三相モータ（ブレーキ付）



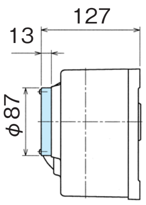
モータ容量	A	B	C	D
0.1kW	81.6	82.5	94.0	113.0
0.2kW	71.6	82.5	94.0	113.0
0.4kW	111.0	82.5	94.0	113.0
0.74kW・0.75kW	131.0	92.0	100.5	132.0
1.5kW	164.0	92.0	100.5	142.0

④出力軸安全カバー装着寸法（TMHFタイプのみ）

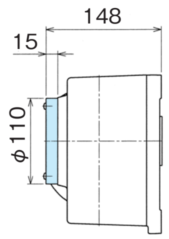
0.1kW・0.2kW



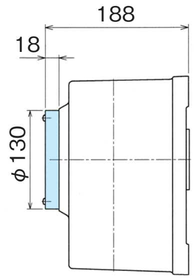
0.4kW



0.74kW・0.75kW



1.5kW



6 選定手順

a　減速比の決定

必要とする出力軸回転数と、電源周波数より減速比を求めてください。（各外寸図下表を参照ください。）

b　出力軸トルクの算出

実負荷トルクから出力軸トルクを算出してください。もし負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクにて計算してください。

$$T = T_1 \times Sf$$

T ＝出力軸トルク（N・m）
T_1＝実負荷トルク（N・m）
Sf＝サービスファクター（表1）

表1：サービスファクター

負荷 ＼ 時間	3Hr以下/日	10Hr以下/日	10Hr以上/日
衝撃のない均一負荷	1.0	1.0	1.25
軽い衝撃を伴う負荷	1.0	1.25	1.5
大きな衝撃を伴う負荷	1.25	1.5	

c　機種の決定

前記で求めた減速比及び出力軸トルクより、機種を決定してください。
機種が決まりましたら使用条件により、次の2項のチェックを行なってください。

- ●出力軸ラジアル荷重（O.H.L）の確認
- ●負荷の慣性モーメント及び始動頻度の確認

d　負荷慣性モーメント(J)及び始動頻度の確認

負荷慣性が大きい場合や始動頻度が高い場合には、始動時(ブレーキ付の場合は制動時にも)瞬間的に大きなトルクが発生し、思わぬ事故を起因させることがありますので、負荷との連結方法及び負荷慣性を検討の上、下表の許容値の範囲でご使用ください。

$$J_{Lm} = J_L \times R^2$$

J_{Lm} ：モータ軸換算の負荷慣性モーメント［Kg・㎡］
J_L ：出力軸換算での負荷慣性モーメント［Kg・㎡］
R ：減速比

表4：ギアモーター許容慣性モーメントJ

IE1効率モーター

三相	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.1kW	0.00075
0.2kW	0.00085
0.4kW	0.0013
0.74kW	0.00275
1.5kW	0.00675

IE3効率モーター

三相	慣性モーメントJ(kg･㎡)
0.75kW	0.00275
1.5kW	0.005

表5：始動頻度と許容慣性モーメント

連結方式	始動頻度	慣性モーメント比
直結等でガタのない場合	2回/時間	J×1
	2回/分	J×0.5
	10回/分	J×0.2
チェーン等でガタのある場合	2回/時間	J×0.5
	2回/分	J×0.3
	10回/分	J×0.2

e　直交軸のオーバーハングロード(O.H.L.)の確認

出力軸及び入力軸と相手機械との連結において、チェーン･ベルト･ギヤ等を取り付ける場合には、軸に作用するオーバーハングロードが、許容値以下になるようにしてください。

$$O.H.L. = \frac{T_1 \times K_1 \times K_2}{R}$$

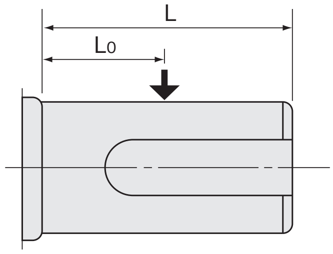
O.H.L.=オーバーハングロード(N)
T_1=実負荷トルク(N･m)
K_1=連結方法係数(表2)
K_2=荷重位置係数(表3)
R＝プーリ･ギヤ等のピッチ円半径(m)

表2：連結方法係数

連結方法	K1
単列チェーン	1.0
タイミングベルト･ギヤ	1.25
Vベルト	1.5

表3：荷重位置係数

荷重位置L_0	K_2
0.3L	0.8
0.5L	1.0
0.7L	1.2
0.9L	1.3



f　中空軸のオーバーハングロード(O.H.L.)の確認

■フランジ取り付けの場合

(1)　O.H.L.荷重位置

許容O.H.L.荷重位置は出力軸端面より20mmにて算出してあります。

(2)-1　片側をピローで受けない時のO.H.L.の補正

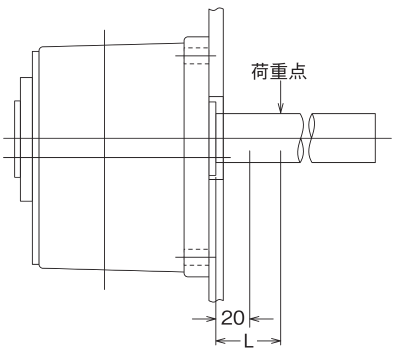
O.H.L.荷重位置Lが20mmより大きくなる場合は

$$使用可能O.H.L.(N)\ \{kgf\} = \frac{A+20}{A+L} \times 許容O.H.L.(N)\ \{kgf\}$$

にて補正してください。

注）Aは下記寸法を参照。

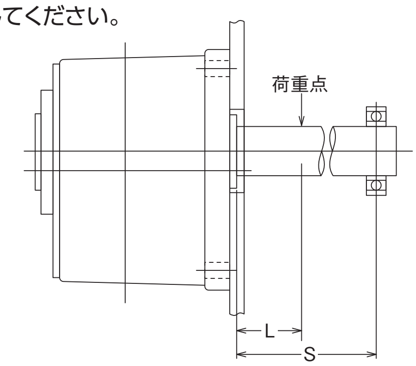
出力軸径	A(mm)
30	96.0
35	103.0
45	117.0
55	152.0



(2)-2　片側をピローで受ける時のO.H.L.の補正

$$使用可能O.H.L.(N)\ \{kgf\} = \frac{S}{S-L} \times 許容O.H.L.(N)\ \{kgf\}$$

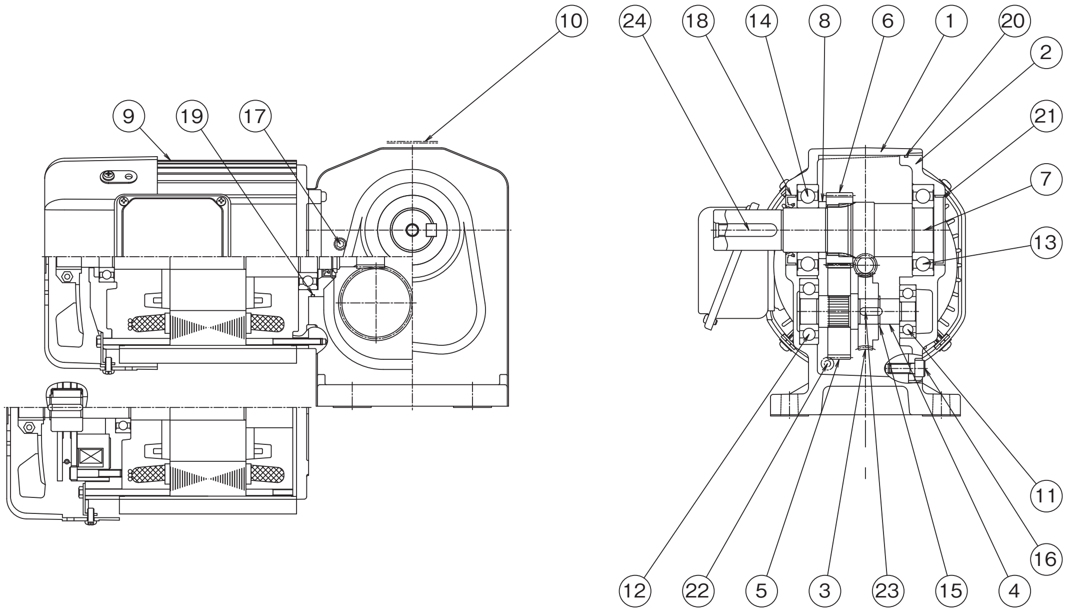
にて補正してください。



7 構造図

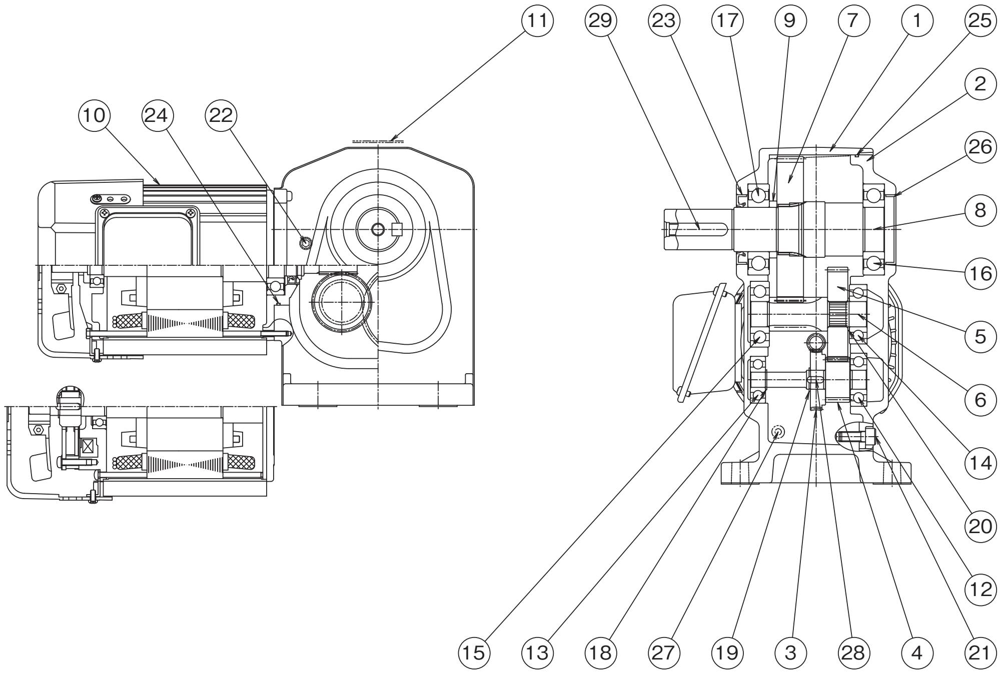
脚取付2段減速

No.	名　　称
1	ケース B
2	ケース C
3	ホイール
4	ピニオン 2（軸）
5	ピニオン 2（ギヤ）
6	ハスバ 2
7	出力軸
8	カラー
9	モータ
10	ギヤ銘板
11	ベアリング
12	ベアリング
13	ベアリング
14	ベアリング
15	止メ輪
16	キャップボルト
17	管用止メネジ
18	オイルシール
19	Oリング
20	Oリング
21	シールキャップ
22	グリース
23	キー
24	キー



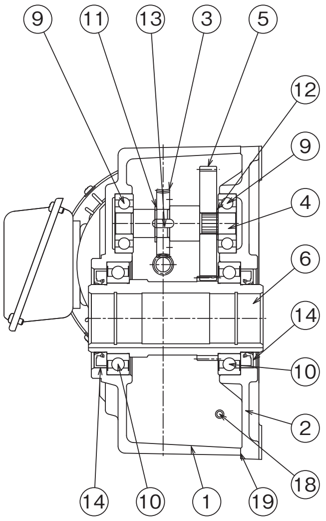
脚取付3段減速

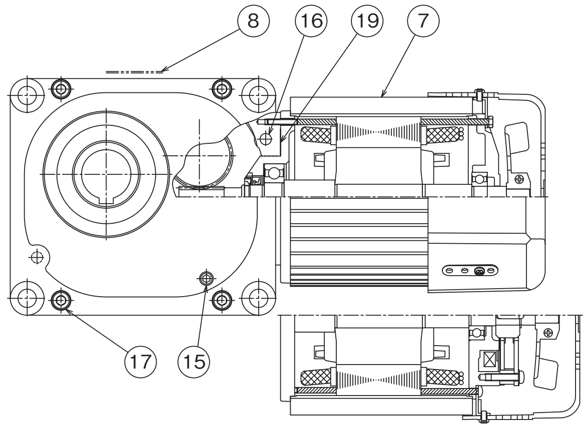
No.	名　　称
1	ケース B
2	ケース C
3	ホイール
4	ピニオン 2
5	ハスバ 2
6	ピニオン 3
7	ハスバ 3
8	出力軸
9	カラー
10	モータ
11	ギヤ銘板
12	ベアリング
13	ベアリング
14	ベアリング
15	ベアリング
16	ベアリング
17	ベアリング
18	止メ輪
19	止メ輪
20	止メ輪
21	キャップボルト
22	管用止メネジ
23	オイルシール
24	Oリング
25	Oリング
26	シールキャップ
27	グリース
28	キー
29	キー



フランジ取付2段減速

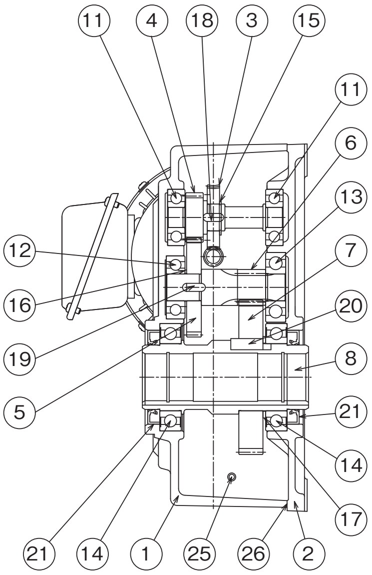
No.	名　称
1	ケースB
2	ケースC
3	ホイール
4	ピニオン2（軸）
5	ピニオン2（ギヤ）
6	出力軸（ギヤ）
7	モータ
8	ギヤ銘板
9	ベアリング
10	ベアリング
11	止メ輪
12	止メ輪
13	キー
14	オイルシール
15	管用止メネジ
16	平行ピン
17	キャップボルト
18	グリース
19	ガスケット

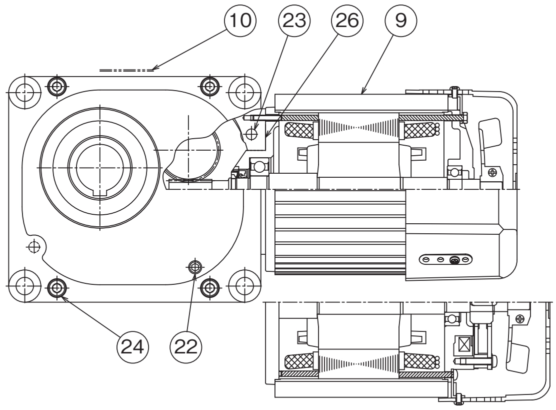




フランジ取付3段減速

No.	名　称
1	ケースB
2	ケースC
3	ホイール
4	ピニオン2
5	ハスバ2
6	ピニオン3
7	ハスバ3
8	出力軸
9	モータ
10	ギヤ銘板
11	ベアリング
12	ベアリング
13	ベアリング
14	ベアリング
15	止メ輪
16	止メ輪
17	止メ輪
18	キー
19	キー
20	キー
21	オイルシール
22	管用止メネジ
23	平行ピン
24	キャップボルト
25	グリース
26	ガスケット





HEX
中空軸ギアモーター 技術資料

1 モータ特性表

①三相IE1効率　標準電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周波数	50Hz	60Hz		保護冷却方式	耐熱クラス	モータ効率
	電圧(V)	200	200	220			
0.1kW	電流値(A)	0.71	0.62	0.64	全閉自冷	E	IE1相当
	回転数(r/min)	1420	1700	1720			
0.2kW	電流値(A)	1.24	1.1	1.11			
	回転数(r/min)	1410	1690	1710			
0.4kW	電流値(A)	2.4	2.1	2.1	全閉外扇		
	回転数(r/min)	1390	1670	1690			

②三相IE1効率　異電圧

モータ単体の特性

容量(kW)	周波数	50Hz						60Hz									
	電圧(V)	220	230	240	380	400	415	220	230	240	380	400	415	420	440	460	480
0.1kW	電流値(A)	0.61	0.62	0.64	0.35	0.36	0.37	0.54	0.54	0.55	0.31	0.31	0.32	0.32	0.32	0.34	0.35
	回転数(r/min)	1410	1420	1430	1410	1420	1430	1700	1700	1710	1700	1700	1710	1720	1720	1730	1730
0.2kW	電流値(A)	1.05	1.07	1.11	0.61	0.62	0.64	0.94	0.95	0.95	0.54	0.55	0.55	0.55	0.56	0.57	0.58
	回転数(r/min)	1400	1410	1420	1400	1410	1420	1690	1700	1700	1690	1700	1700	1710	1720	1720	1730
0.4kW	電流値(A)	2.00	2.10	2.10	1.17	1.19	1.23	1.78	1.80	1.80	1.03	1.03	1.02	1.02	1.04	1.05	1.10
	回転数(r/min)	1380	1390	1400	1380	1390	1400	1670	1670	1680	1670	1670	1680	1690	1690	1700	1710

※保護冷却方式･耐熱クラス･モータ効率は三相標準電圧モータと同仕様です。
※異電圧モータの外形寸法は、三相標準電圧モータと同寸です。

2 減速機仕様

減　速　方　法	ウォームギヤ、はすば歯車
潤　滑　方　式	オイル潤滑
歯　車　材　質	クロムモリブデン鋼（熱処理）
ケ ー ス 材 質	アルミ合金ダイキャスト
出 力 軸 キ ー	新JIS　B1301-1976

3 ブレーキ仕様

標準ブレーキ特性

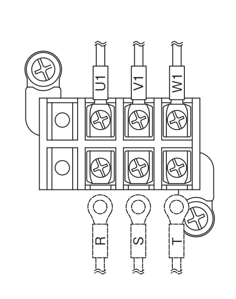
	0.1kW	0.2kW	0.4kW
ブレーキ方式	乾式直流無励磁作動形		
定格電圧〔V〕	DC100／90（AC220／200V半波）		
消費電力〔w〕	15.0/12.0	18.0/14.6	18.0/14.6
ブレーキトルク〔%〕	Min70～Max160		
静摩擦トルク〔N･m〕	1.0	2.0	4.0
動摩擦トルク〔N･m〕	1.0	2.0	4.0
電流（於20℃）〔A〕	0.148/0.133	0.180/0.162	0.180/0.162
総摩擦仕事量〔J〕	2.66×10^7/ 2.50×10^7	2.50×10^7/ 1.75×10^7	2.28×10^7/ 1.26×10^7

4 結線

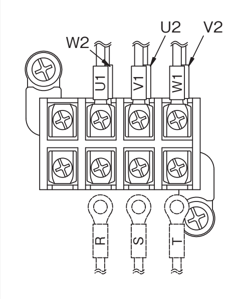
①モータ結線と出力軸の回転方向

モータ結線図

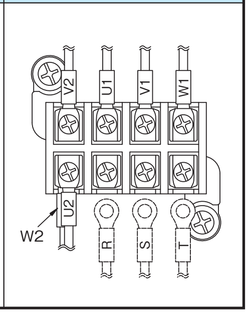
200V



220V～240V

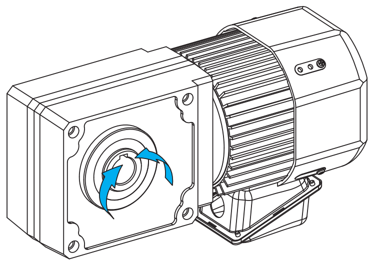


380V～480V



左図の結線時に出力軸は下記の回転方向となります。
回転方向を反対にしたい時は、RSTの2相を入れ替える事で逆回転方向になります。

回転方向



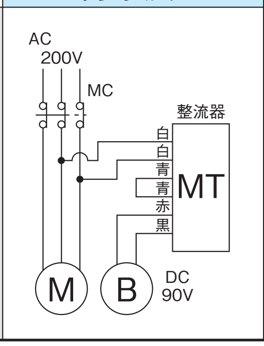
モータ容量	減速比	減速段数	回転方向
0.1kW～0.4kW	1/10～1/120	2	右

②三相標準ブレーキ付モータ結線

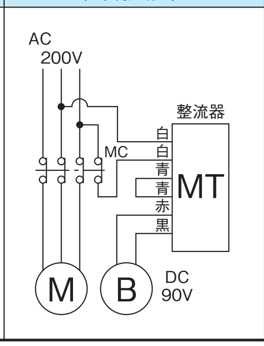
ブレーキの結線方法は下記の種類がありますので、用途に応じて選択してください。
整流器はブレーキ付ギアモーターに附属しておりますので、別途ご用意いただく必要はありません。

三相

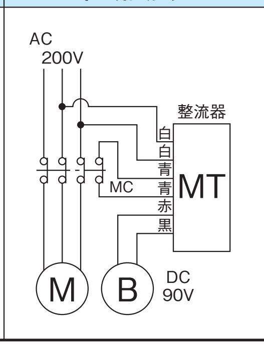
同時切り



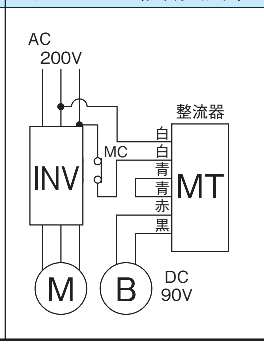
交流切り



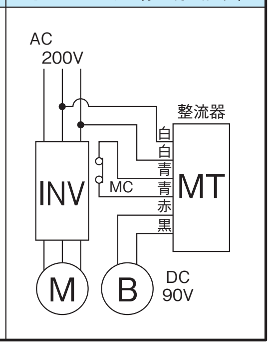
直流切り



インバータ(交流切り)



インバータ(直流切り)



注意事項
1)昇降用途や停止精度が必要な場合は直流切り結線としてください。
2)直流切り結線の場合は、接点間に保護素子を入れる事を推奨します。
3)整流器にはダイオードが組み込んでありますので、結線間違い等によりショートさせると使用不可能になりますので、ご注意ください。
4)インバータ駆動の場合、電圧変動でブレーキ動作不良を起こす事があります。ブレーキ配線はインバータをバイパスさせてください。
5)モータ停止時におけるブレーキコイルへの連続通電はさけてください。
6)230V以上の異電圧モータのブレーキ電源電圧は、整流器の1次側にトランスを設置して200Vに変換してご使用ください。

5 選定手順

a　減速比の決定

必要とする出力軸回転数と、電源周波数より減速比を求めてください。(各外寸図下表を参照ください。)

b　出力軸トルクの算出

実負荷トルクから出力軸トルクを算出してください。もし負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクにて計算してください。

$$T = T_1 \times Sf$$

T =出力軸トルク(N·m)
T_1=実負荷トルク(N·m)
Sf=サービスファクター(表1)

表1：サービスファクター

負荷＼時間	3Hr以下/日	10Hr以下/日	10Hr以上/日
衝撃のない均一負荷	1.0	1.0	1.25
軽い衝撃を伴う負荷	1.0	1.25	1.5
大きな衝撃を伴う負荷	1.25	1.5	

c　機種の決定

前記で求めた減速比及び出力軸トルクより、機種を決定してください。
機種が決まりましたら使用条件により、次の2項のチェックを行なってください。
●出力軸ラジアル荷重(O.H.L)の確認
●負荷の慣性モーメント及び始動頻度の確認

d　負荷慣性モーメント(J)及び始動頻度の確認

負荷慣性が大きい場合や始動頻度が高い場合には、始動時(ブレーキ付の場合は制動時にも)瞬間的に大きなトルクが発生し、思わぬ事故を起因させることがありますので、負荷との連結方法及び負荷慣性を検討の上、下表の許容値の範囲でご使用ください。

$$J_{Lm} = J_L \times R^2$$

J_{Lm}：モータ軸換算の負荷慣性モーメント［Kg・m²］
J_L　：出力軸換算での負荷慣性モーメント［Kg・m²］
R　：減速比

表4：ギアモーター許容慣性モーメントJ

三相	慣性モーメントJ(kg·m²)
0.1kW	0.00075
0.2kW	0.00085
0.4kW	0.0013

表5：始動頻度と許容慣性モーメント

連結方式	始動頻度	慣性モーメント比
直結等でガタのない場合	2回/時間	J×1
	2回/分	J×0.5
	10回/分	J×0.2
チェーン等でガタのある場合	2回/時間	J×0.5
	2回/分	J×0.3
	10回/分	J×0.2

e　オーバーハングロード(O.H.L.)の確認

出力軸及び入力軸と相手機械との連結において、チェーン・ベルト・ギヤ等を取り付ける場合には、軸に作用するオーバーハングロード(O.H.L.)が、許容値以下になるようにしてください。

$$O.H.L.=\frac{A+L}{A+20}\times\frac{T_1\times K_1}{D}$$

O.H.L.=オーバーハングロード(kgf)
T_1=実負荷トルク(kgf·m)
K_1=連結方法係数(表3)
D=プーリ·ギア等のピッチ円半径(m)

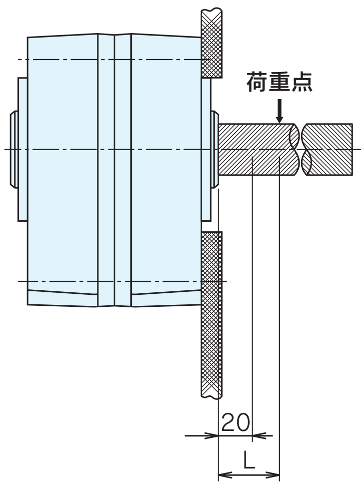


表2

軸内径	A(mm)
φ25	69
φ30	76

表3

連結方法	K_1
単列チェーン	1.00
タイミングベルト·ギヤ	1.25
Vベルト	1.50

6 参考資料

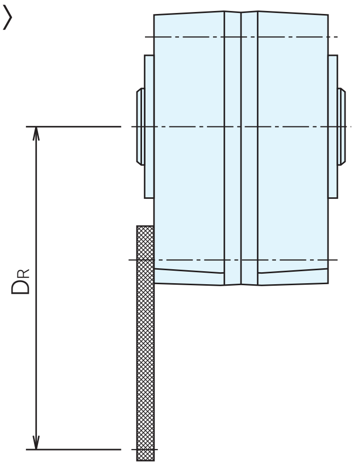
トルクアームを制作される場合

〈図-1〉のようなトルクアームを使用の場合、出力軸中心から回り止め部までの距離D_Rは

$$D_R \geqq \frac{\text{実負荷トルク(kgf·m)}}{\text{許容O.H.L(kgf)}-\text{減速機自重(kgf)}} \times 1000$$

として下さい。

〈図-1〉

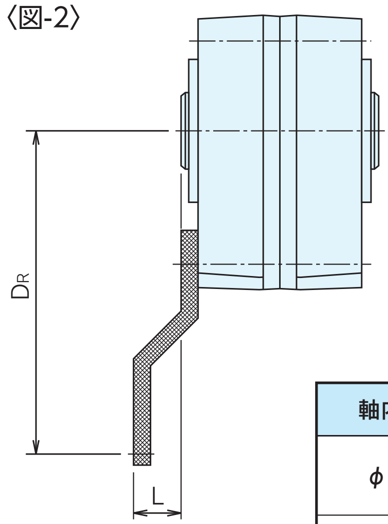


〈図2〉のようなトルクアームを使用の場合、出力軸中心から回り止め部までの距離D_Rは

$$D_R \geqq \frac{\text{実負荷トルク(kgf·m)} \times (A+L)}{\{\text{許容O.H.L(kgf)}-\text{減速機自重(kgf)}\} \times (A+20)} \times 1000$$

として下さい。

〈図-2〉



軸内径	A(mm)
φ25	69
φ30	76

トルクアームの推奨強度

モーター容量	減　速　比	芯間DR寸法(mm)	トルクアーム厚み(mm)	回り止め六角穴付きボルトサイズ
0.1KW	1/10～1/120	150	6	M10
0.2KW	1/10～1/60	150	6	M10
	1/80～1/120	150	6	M12
0.4KW	1/10～1/60	150	6	M12

Series 機種選定依頼FAX用紙

機種選定についてのご照会は、以下の項目のわかる範囲でご記入の上、FAXしてください。

ご依頼日　　　年　　　月　　　日

ギヤモータ機種選定情報（□があるものはチェックしてください）

① ご使用機械名

◆ご使用機械名　　　　　　　　　　　　◆用途

② 入力条件

◆入力容量　　　　　　　　　　kW

◆電源

相　　　　　V　　　　　Hz

◆インバータ使用有無　□ 有　□ 無

◆ブレーキ有無　□ 有　□ 無

③ 使用条件

◆設置場所　□ 屋内　□ 屋外

◆周囲雰囲気　周囲温度　　　℃（通常－15～40℃）

湿　　度　　　％（85％以下としてください）

◆最大トルク　　　　　　　　N・m

◆常用トルク　　　　　　　　N・m

◆運転パターン　A．連続運転…運転時間　　　　　時間／日

B．間欠運転…稼動時間：1回につき　正転　　　　時間・分・秒

逆転　　　　時間・分・秒

始動回数　正転　　　　回／日・時間・分

逆転　　　　回／日・時間・秒

稼動時間計　　　　時間／日

◆出力軸における負荷の慣性モーメント　　　　J

◆出力軸回転速度　　　　r/min

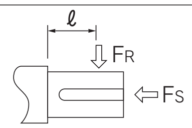
◆減速比　1／

◆出力軸にかかる
外部荷重（OHL）および位置

• ラジアル荷重：FR　　　kgf

• スラスト荷重：FS　　　kgf

• 位　　置：ℓ



◆出力軸と負荷の連結方法　□ カップリング　□ チェーン　□ Vベルト　□ その他

◆製品指定色　□ 無（標準色）　□ 有

色見本　□ 有　□ 無　マンセル記号　　　指定銘柄

◆必要付属品

■お客様のご連絡先

フリガナ 貴 社 名	フリガナ お 名 前
部 署 名	役 職 名
ご 住 所	
T E L	F A X
Eメールアドレス	

FAX.0594-76-1235

お客様登録カード・カタログ請求用FAX用紙

カタログ・情報誌等を優先的にご案内するためにお客様登録システムを実施しております。
下記にご記入の上、FAXしてください。

お客様登録カード

フリガナ 貴 社 名	フリガナ お 名 前
部 署 名	役 職 名
フリガナ ご 住 所 〒	
T E L	F A X
Eメールアドレス	資 本 金　　　万円

お差し支えなければ、□にチェックしてください

●業　種

□ 搬送機器　□ 輸送機械　□ 食品機械　□ 専用機　□ 医療機器　□ 建設機械・機器
□ 工作機械　□ 薬品機械　□ 設計事務所　□ 印刷機械　□ その他

●従業員数

□ 20人未満　□ 20人以上　□ 50人以上
□ 100人以上　□ 500人以上　□ 1000人以上

備　考

カタログ資料請求

●カタログ（□に ✓ チェックしてください）

□ SG-P1　□ HEX　□ LM
□ Σシュレッダ　□ SSP　□ SKV減速機

その他、お問い合わせについてはご記入ください。

FAX.0594-76-1235

!ご使用上の注意

据え付け場所について

周　囲　温　度	−15℃〜40℃
周　囲　湿　度	85%以下
高　　　　　度	1,000m以下
雰　　囲　　気	腐蝕性ガス･蒸気がなく､塵埃･オイルミスト･水がかからない換気の良い場所
据　付　場　所	屋内
据　付　方　向	据付方向に制限はありません（LMウォームシリーズをのぞく）
据 え 付 け 面	振動のない機械加工された平面に4本のボルトで締めつけてください。

相手機械との連結について

①直結の場合、出力軸と相手機械の軸との軸芯が一致するよう正確に芯出しをしてください。
②出力軸にカップリング、スプロケット、プーリ、ギヤ等を取り付ける際に、ハンマーなどで強い衝撃を与えないでください。ベアリングにキズがつき異音や振動もしくは破損の原因となります。
③チェーン、ベルトをご使用になる時は、その張り具合にご注意ください。
（出力軸に過大な負荷が掛かる事があります）

運転上の注意について

①プラッキングによる正・逆転はギヤモータや相手機械に悪影響を及ぼしますので、必ず一旦停止させた後に逆方向に回転させるようにしてください。
②単相モータを逆転させる場合は、必ず一旦停止させた後に逆転始動してください。回転方向が変わらず暴走するおそれがあります。
③単相モータの当て止めはしないでください。停止時の負荷過大で回転方向が逆転のおそれがあります。
④停電時は必ず電源を切ってください。

潤滑油

SG-P1シリーズは、グリースをあらかじめ充填してありますので、そのままご使用になれますが、5,000時間または2〜3年を目安に交換いただければギヤ摩耗の防止・シール材への負担を軽減できます。

オイルシール

SG-P1シリーズは、入・出力部にオイルシールを採用していますが、オイルシールには寿命があり、長時間ご使用になりますとシール効果が低下します。運転状況に応じて点検を行ない、場合によっては交換をしてください。
また、油気をきらう機械等にご使用される場合には、万一グリースが洩れても汚損しない様な措置をとってください。

安全に関するご注意

一般

■設置される場所、使用される装置に必要な安全規則を遵守してください。
（労働安全衛生規則、電気設備技術基準、内線規定、工場防爆指針、建築基準法等）

■ご使用の前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。取扱説明書がお手元にないときは、お求めの販売店もしくは弊社営業所へご請求くだい。
取扱説明書は必ず最終ご使用になるお客様のお手元まで届くようにしてください。

選択

■使用環境及び用途に適した商品をお選びください。
（選定には"技術資料"及び"ご使用上の注意"をよくお読みください。）

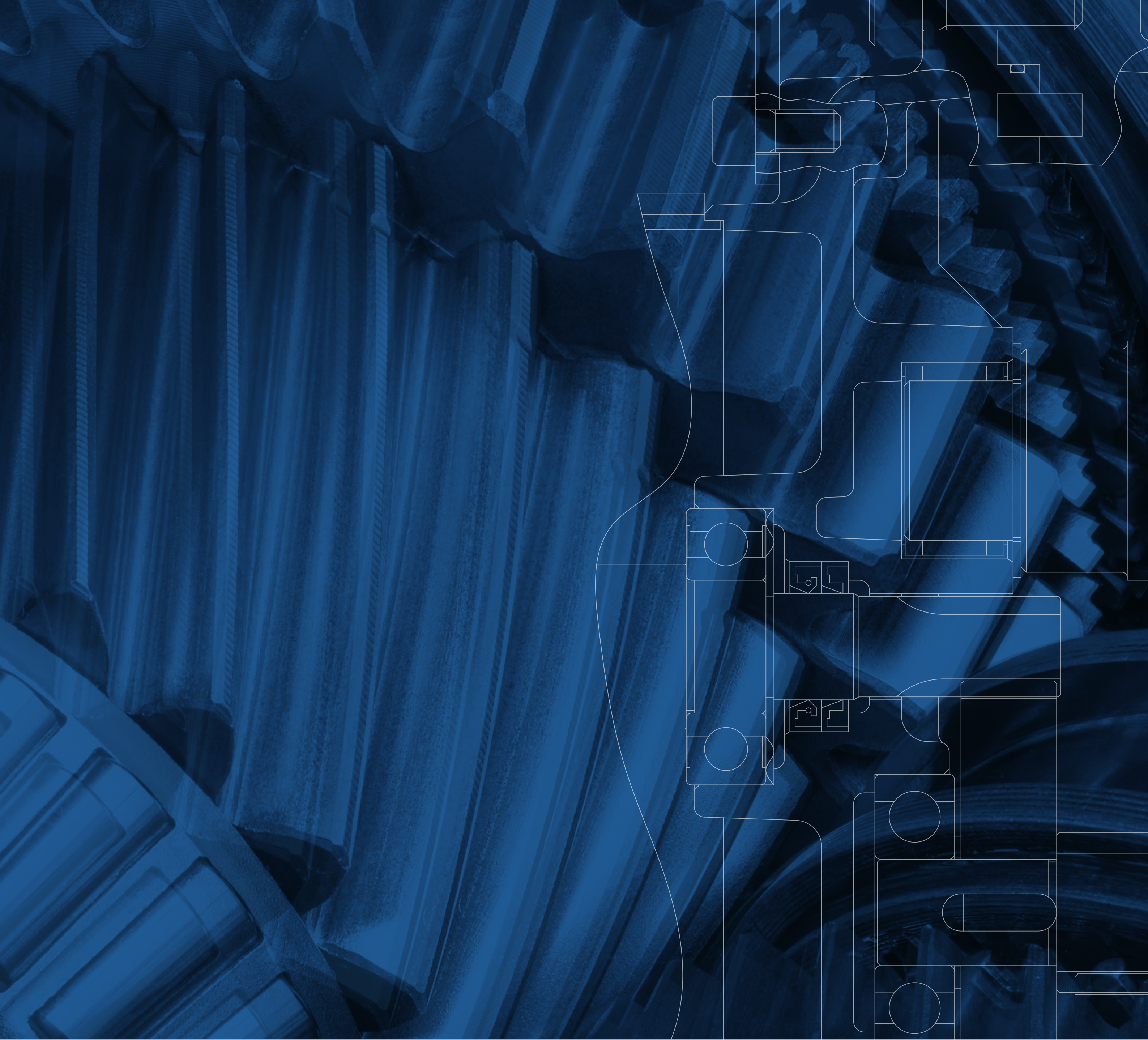
■人員輸送装置や昇降装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。

■400V 級インバータでモータを駆動する場合、インバータ側へ抑制フィルタやリアクトルを設置してご使用ください。

■食品機械等特に油気を嫌う装置では、故障・寿命等での万一の油洩れに備えて、油受け等の損害防止装置を取付けてください。

●おことわり

本カタログの仕様は、改良その他で予告なく変更する場合がありますので、設計される前に念のためお問い合わせください。



シグマー技研株式会社

■本 社 ・ 工 場／〒511-0252 三重県員弁郡東員町瀬古泉1611
TEL0594-76-7611　FAX0594-76-6081

■東京オフィス／〒136-0071 東京都江東区亀戸5-6-21 2F-4号室
TEL03-3625-5111　FAX03-3625-5112

■史克馬機電(上海)有限公司
上海市青浦区久遠路239号A棟

■史克馬貿易(上海)有限公司
上海市青浦区久遠路239号A棟

■台湾史克馬有限公司
台中市南屯区環中路5段66之2号

このカタログ商品のお問い合わせは、下記へ

〈お問い合わせ〉

環境保護の為、再生紙を
利用しています。

VEGETABLE OIL INK
植物油インキで印刷しています

※このカタログに掲載の商品・価格は、2024年11月現在のものです。
仕様・外観等は改良のため予告なく変更する事があります。
※製品の色は、印刷のため実物とは若干異なる場合がありますのでご了承ください。
※性能・仕様に関する詳細につきましては販売担当者にお尋ねください。

2411