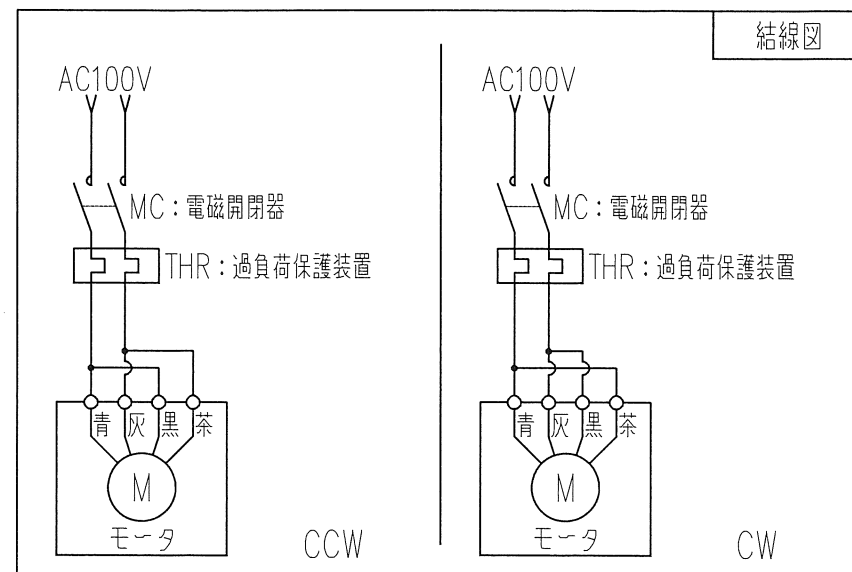
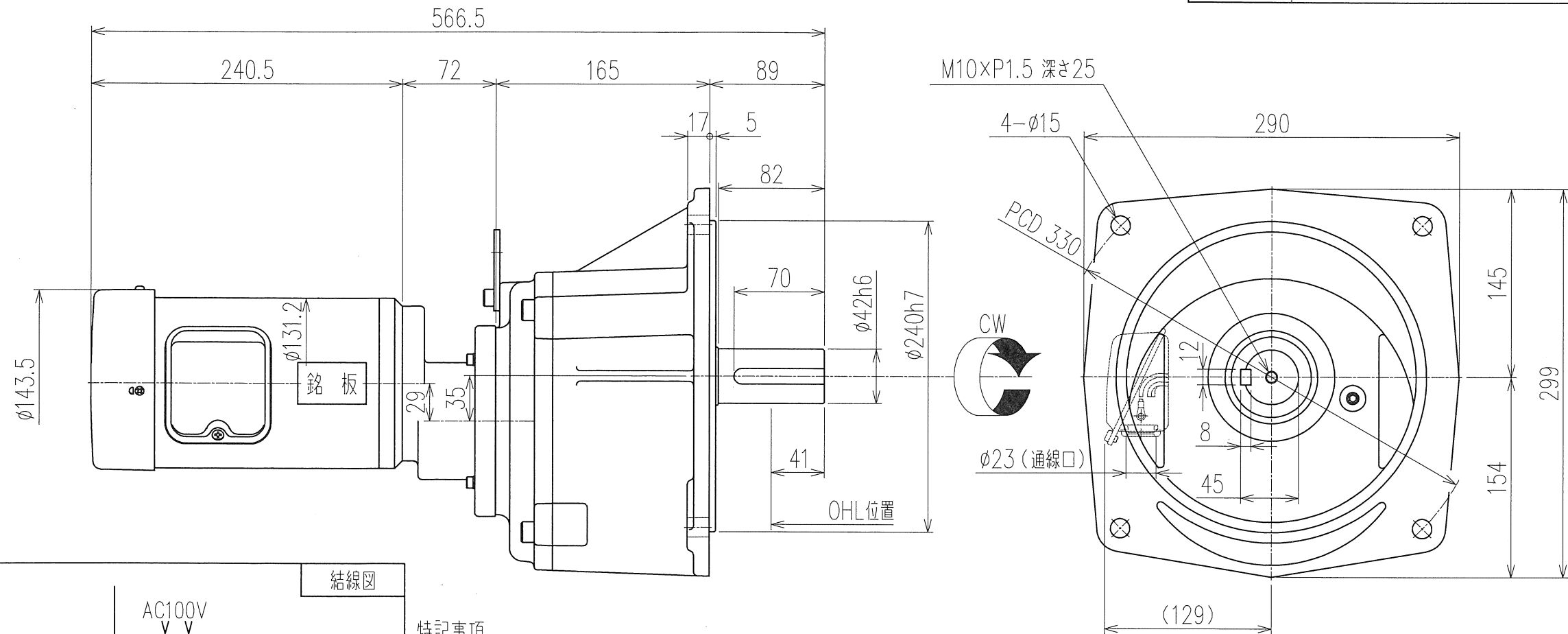


御注文元	殿
用途	



特記事項

- 始動方式: 分相始動形
- リード線は端子箱内に収納しラグ式とします。(端子台なし) リード線末端には M4用丸端子 を取付けております。
結線用ねじ類を端子箱内へ付属いたします。(＋なべ小ねじP1 M4×10 2個 / M4ナット: 2個)

公称速比	600	700	900	1200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数 (同期回転時) [r/min]	2.6/3.2	2.1/2.6	1.6/1.9	1.3/1.6
出力軸許容トルク [N・m]	591.2/492.6	728.5/607.1	822.2/801.5	822.2/822.2
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1: 570.292	1: 702.778	1: 927.863	1: 1133.737
許容 OHL [N]	7050	7050	7050	7050

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	単相	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	構造	
出力	0.2 [kW]	出力軸許容トルク	別欄参照	静摩擦トルク	
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	減速比	別欄参照	電圧	
極数	4P	許容 OHL	別欄参照	容量	
周波数	50/60 [Hz]	潤滑方法	グリース バス	ブレーキ電源	
電圧	100/100 [V]			その他	
電流	△ 5.4/4.7 [A]				
定格	S1				
耐熱クラス	E				
				塗装	グレー
				質量	概略 32.9 [kg]
				梱包	一個箱又は集中梱包

△5			
△4			
△3			
△2	誤記訂正 (実減速比訂正に伴うギヤ諸元変更)	18/09/04	伊藤
△1	電流値誤記訂正 5.5A→5.4A、4.8A→4.7A	11/12/15	月野
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL			DRAWING.NO.	
SMF2-02- (600~1200)			S025A355	
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	SCALE	DATE
		鷲野	1: 4 (A3)	2011/04/01
			SIGMA GIKEN CO.,LTD.	