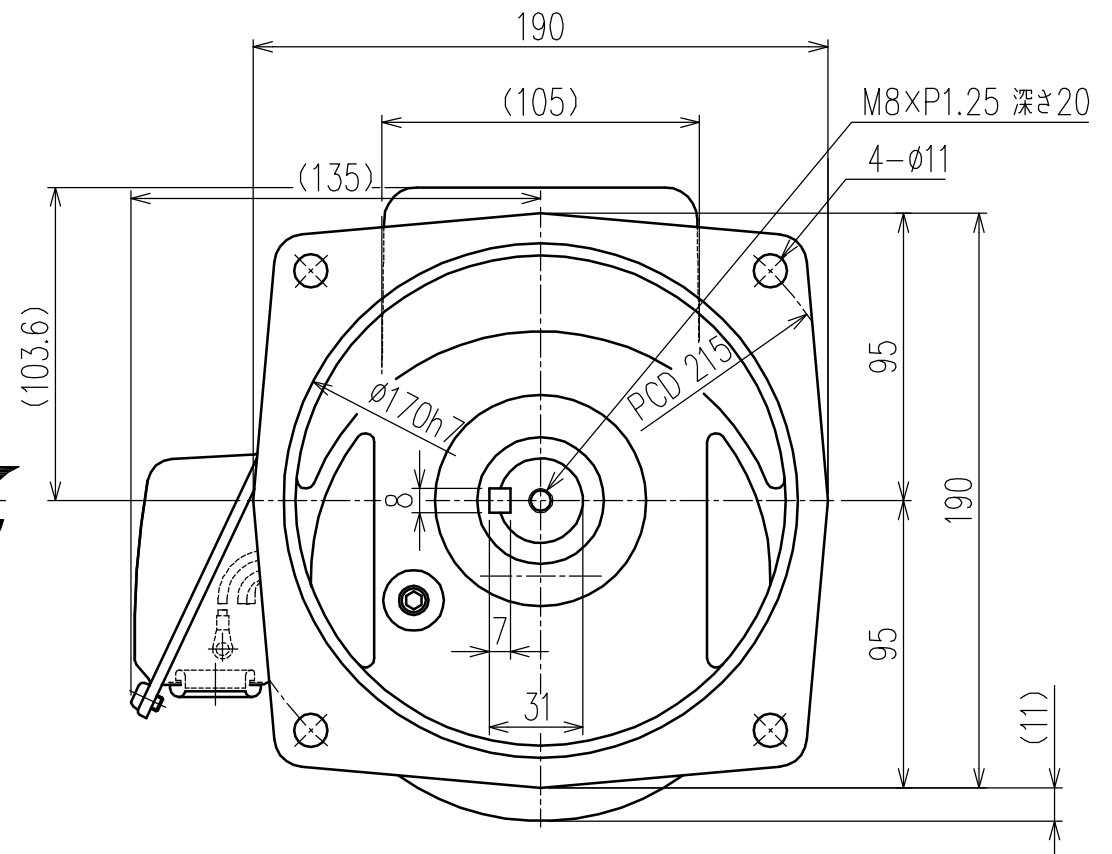
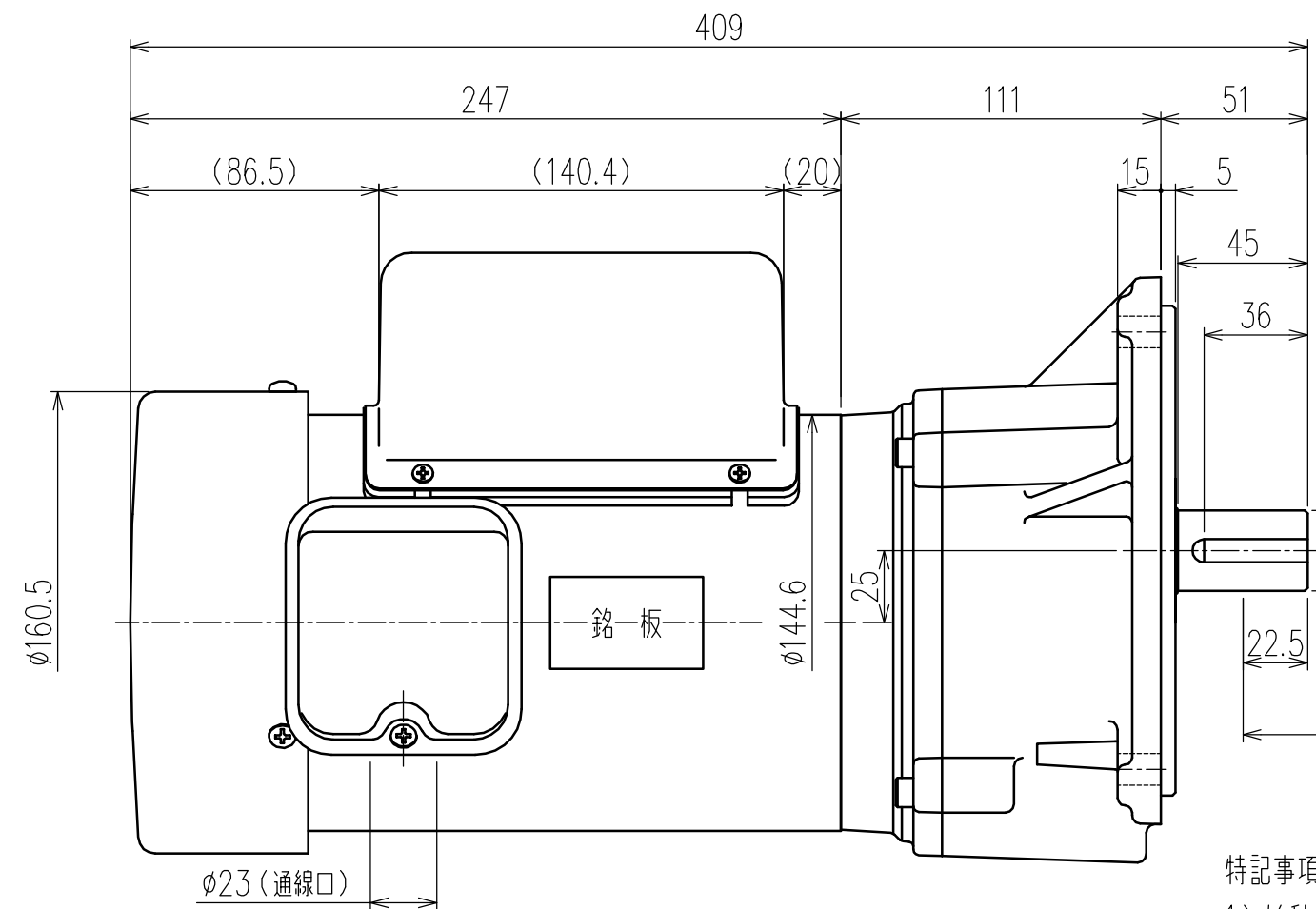
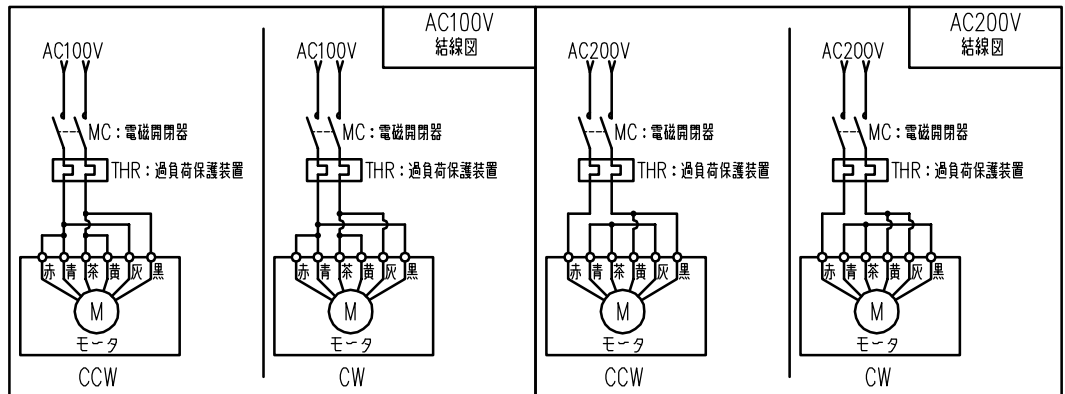


御注文元	殿
用 途	



特記事項

- 1) 始動方式：コンデンサ始動、コンデンサ運転形 コンデンサ容量：始動「360μF」 運転「45μF」です。
- 2) リード線は端子箱内に収納ラグ式とします。（端子台なし） リード線末端には M4用丸端子 を取付けております。結線用ねじ類を端子箱内へ付属いたします。（+なべ小ねじP1 M4×10 4個 / M4ナット：4個）



公称速比	5	10	15	20	25
周波数 [Hz]	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	302.9/363.5	148.4/178.0	97.8/117.4	77.7/93.2	62.3/74.8
出力軸許容トルク [N・m]	21.3/17.8	43.6/36.3	66.0/55.0	83.1/69.3	103.7/86.4
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:4.952	1:10.111	1:15.333	1:19.303	1:24.074
OHL [N]	1274	1764	2156	2352	2450

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相 数	単相		50/60 [Hz]	構 造	
出 力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (モータ同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	
構 造	全閉外扇形 IP40 (通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電 圧	
極 数	4P			容 量	
周 波 数	50/60 [Hz]			ブレーキ電源	
電 圧	100 (200) [V]	減 速 比	別欄参照	そ の 他	
電 流 ^{△1}	12.0/9.8 (6.0/4.9) [A]	O H L	別欄参照		
定 格	S1	潤 滑 方 法	グリースバス		
耐熱クラス	B				

5			
4			
3			
2			
1	電流値誤記訂正 11.9/10.4 (5.9/5.2) A →	12/12/21	月野
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL		DRAWING.NO.	
SMF2-08- (5~25)		S083A570 ^{△1}	
APPROVED	CHECKED	DRAWN	SCALE
磯村	小林	月野	1:2.5 (A3)
12/12/26	12/12/26		DATE
			2011/06/01
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			