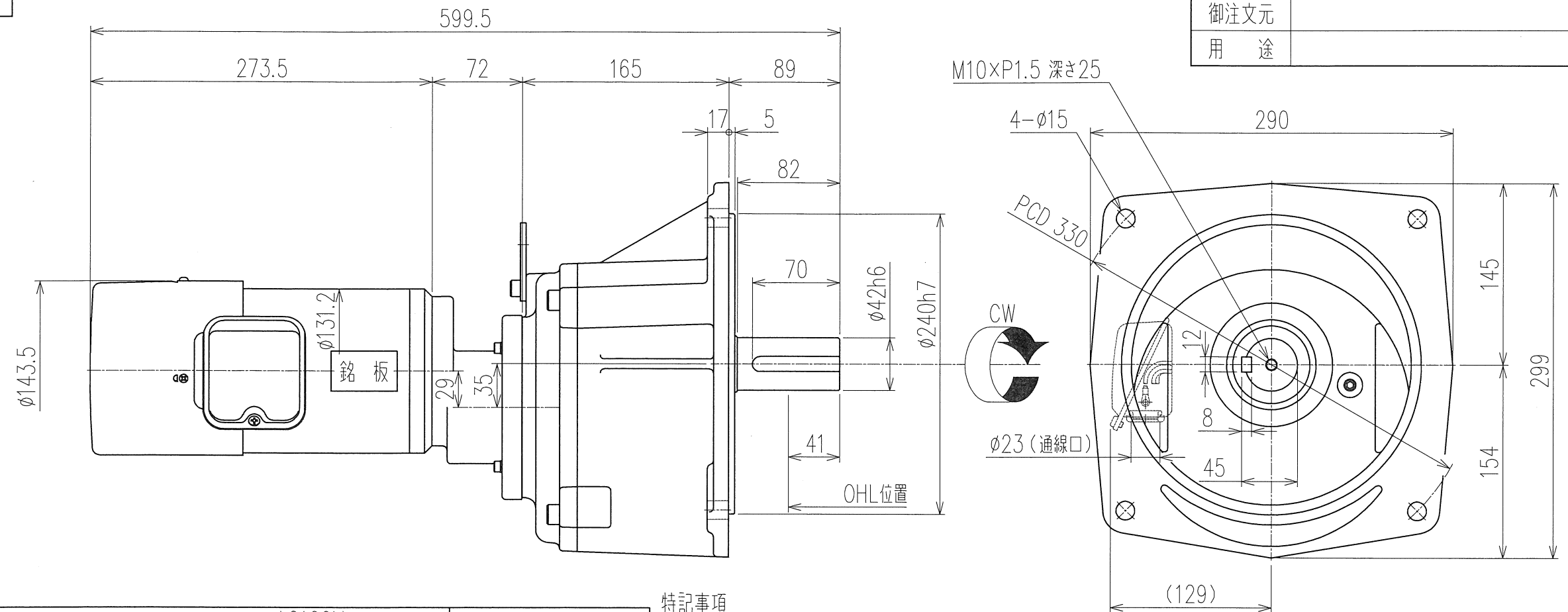
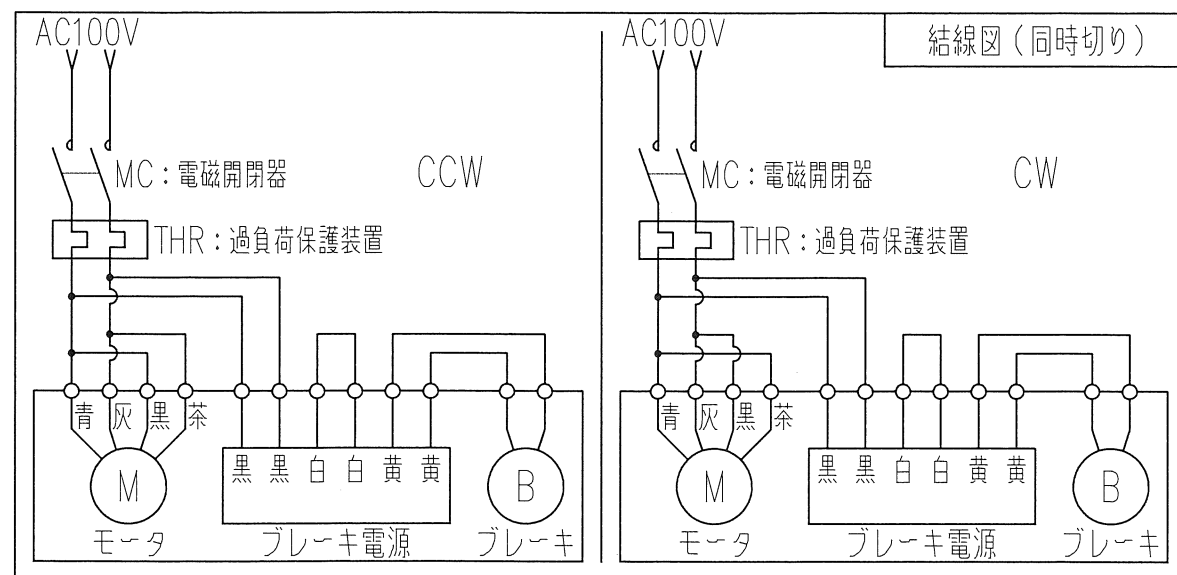




御注文元	殿
用途	



特記事項

- 1) 始動方式：分相始動形
- 2) リード線は端子箱内に収納しラグ式とします。(端子台なし) リード線末端には M4用丸端子 を取付けております。
結線用ねじ類 および ブレーキ電源を端子箱内へ付属いたします。(＋なべ小ねじP1 4×10 5個 / M4ナット：5個)
- 3) 別欄の結線図へは、同時切り での結線を記載しております。
その他の結線方法(交流切り・直流切り)は、取扱説明書を参照頂き ご使用にあった結線方法にて結線してください。

公称速比	600	700	900	1200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数(同期回転時) [r/min]	2.6/3.2	2.1/2.6	1.6/1.9	1.3/1.6
出力軸許容トルク [N・m]	591.2/492.6	728.5/607.1	822.2/801.5	822.2/822.2
実減速比(小数点第4位四捨五入)	1:570.292	1:702.778	1:927.863	1:1133.737
許容 OHL [N]	7050	7050	7050	7050

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	単相	出力軸回転数(同期回転時)	別欄参照	構造	乾式直流無励磁作動形
出力	0.2 [kW]	出力軸許容トルク	別欄参照	静摩擦トルク	2.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	減速比	別欄参照	電圧	DC 45 [V]
極数	4P	許容 OHL	別欄参照	容量	18 [W]
周波数	50/60 [Hz]	潤滑方法	グリース バス	ブレーキ電源	端子箱内に付属
電圧	100/100 [V]			その他	
電流	△1 5.4/4.7 [A]			塗装	グレー
定格	S1			質量	概略 34.8 [kg]
耐熱クラス	E			梱包	一個箱又は集中梱包

△5			
△4			
△3			
△2	誤記訂正 (実減速比訂正に伴うギヤ諸元変更)	18/09/04	伊藤
△1	電流値誤記訂正 5.5A→5.4A、4.8A→4.7A	11/12/15	月野
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL SMFB2-02-(600~1200)		DRAWING.NO. S025A357 △2	
APPROVED 18.9.18 原彦	CHECKED 18.9.14 野	DESIGNED 鷺野	SCALE 1:4 (A3) DATE 2011/04/01
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			