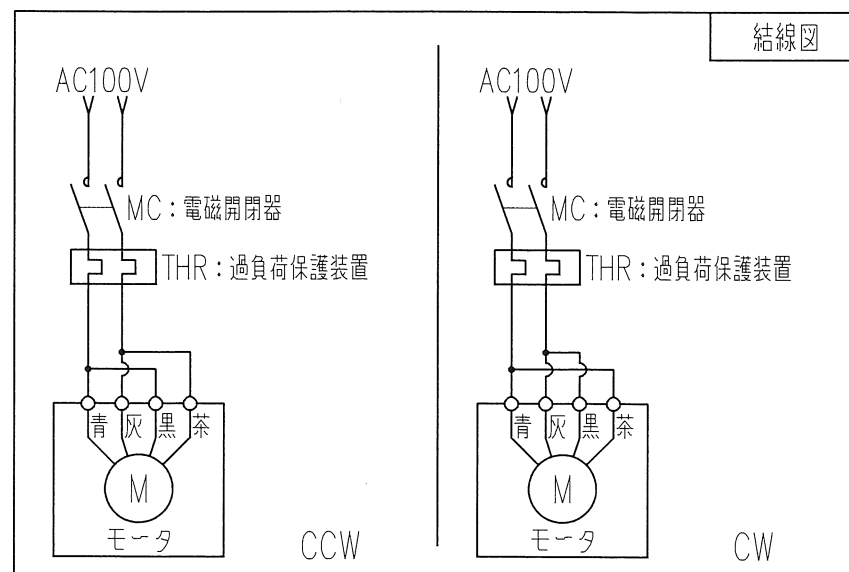
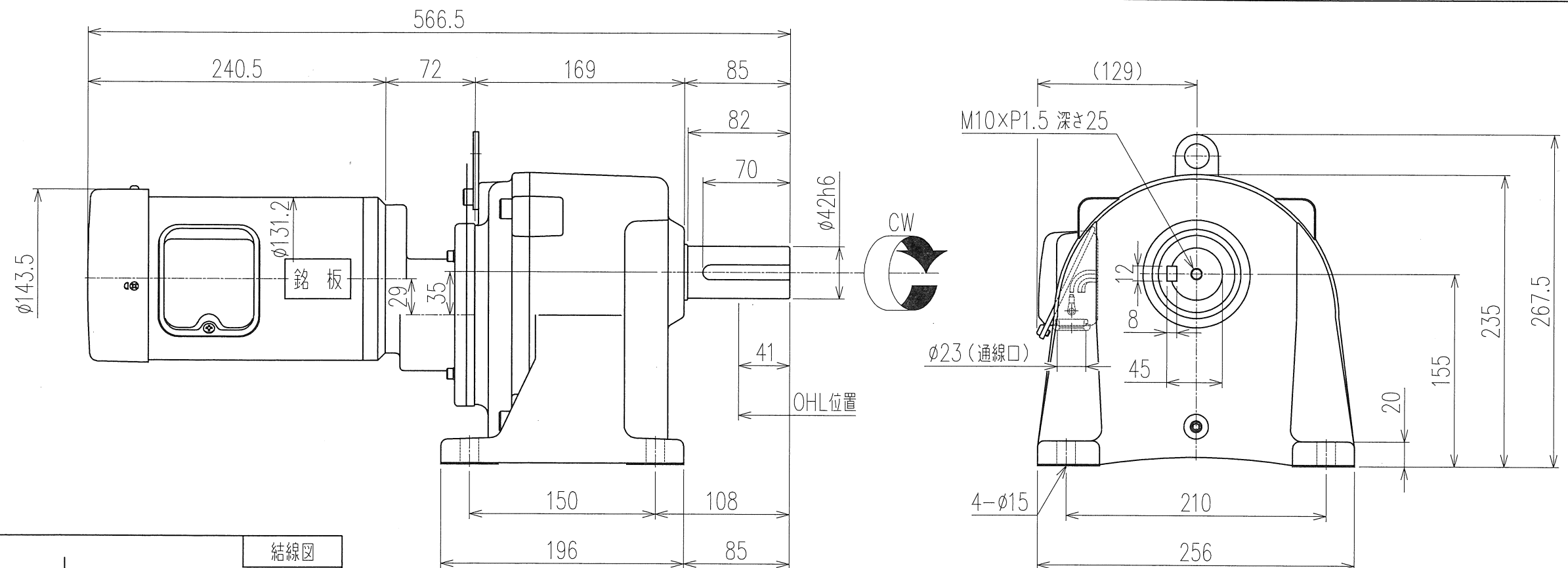


御注文元	
用 途	



特記事項

- 始動方式：分相始動形
- リード線は端子箱内に収納しラグ式とします。（端子台なし） リード線末端には M4用丸端子 を取付けております。
結線用ねじ類を端子箱内へ付属いたします。（＋なべ小ねじP1 M4×10 2個 / M4ナット：2個）

公称速比	600	700	900	1200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数 (同期回転時) [r/min]	2.6/3.2	2.1/2.6	1.6/1.9	1.3/1.6
出力軸許容トルク [N・m]	591.2/492.6	728.5/607.1	822.2/801.5	822.2/822.2
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:570.292	1:702.778	1:927.863	1:1133.737
許 容 O H L [N]	7050	7050	7050	7050

モ ー タ 仕 様		ギ ャ 仕 様		ブ レ ー キ 仕 様	
相 数	単相	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	構 造	
出 力	0.2 [kW]	出力軸許容トルク	別欄参照	静摩擦トルク	
構 造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	減 速 比	別欄参照	電 圧	
極 数	4P	許 容 O H L	別欄参照	容 量	
周 波 数	50/60 [Hz]	潤 滑 方 法	グリース バス	ブレーキ電源	
電 圧	100/100 [V]			そ の 他	
電 流	△ 5.4/4.7 [A]			塗 装	グレー
定 格	S1			質 量	概略 31.5 [kg]
耐熱クラス	E			梱 包	一個箱又は集中梱包

△5			
△4			
△3			
△2	誤記訂正（実減速比訂正に伴うギャ諸元変更）	18/09/04	伊藤
△1	電流値誤記訂正 5.5A→5.4A、4.8A→4.7A	11/12/15	月野
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL		DRAWING.NO.	
SML2-02-（600~1200）		S025A354	
		△2	
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	SCALE
		鷲野	DATE
		2011/04/01	
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			