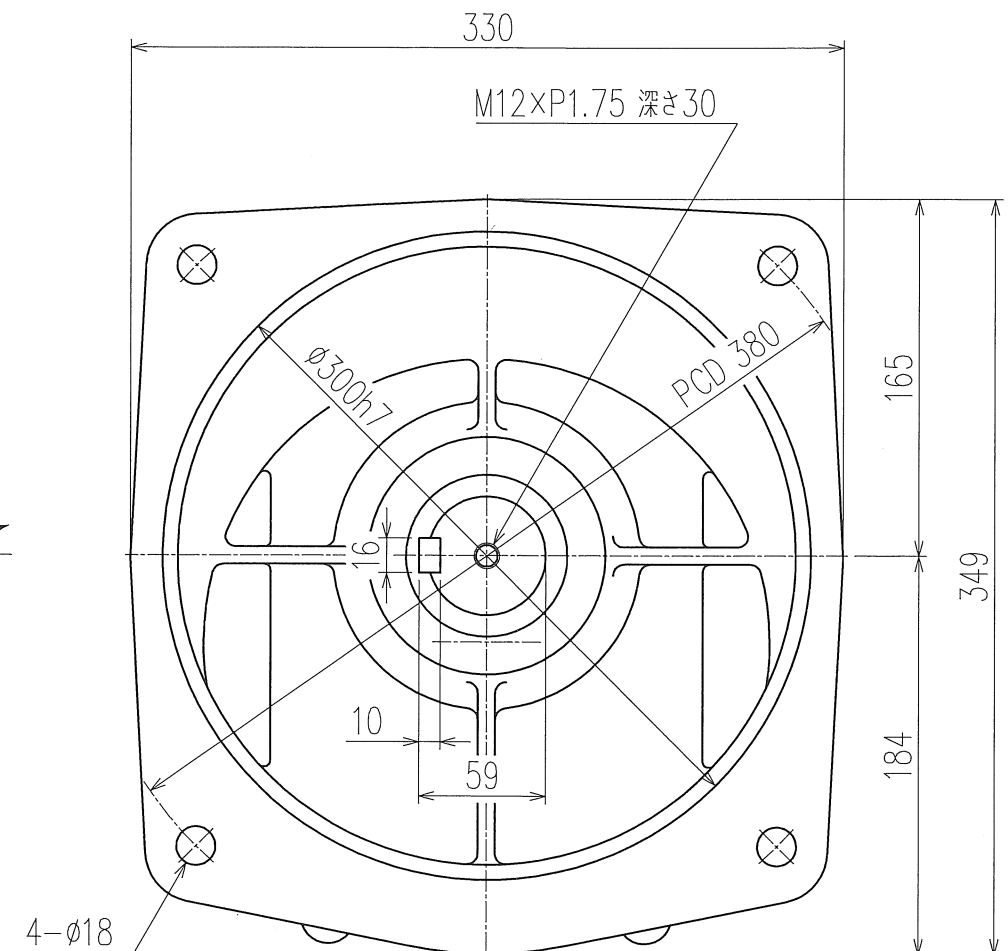
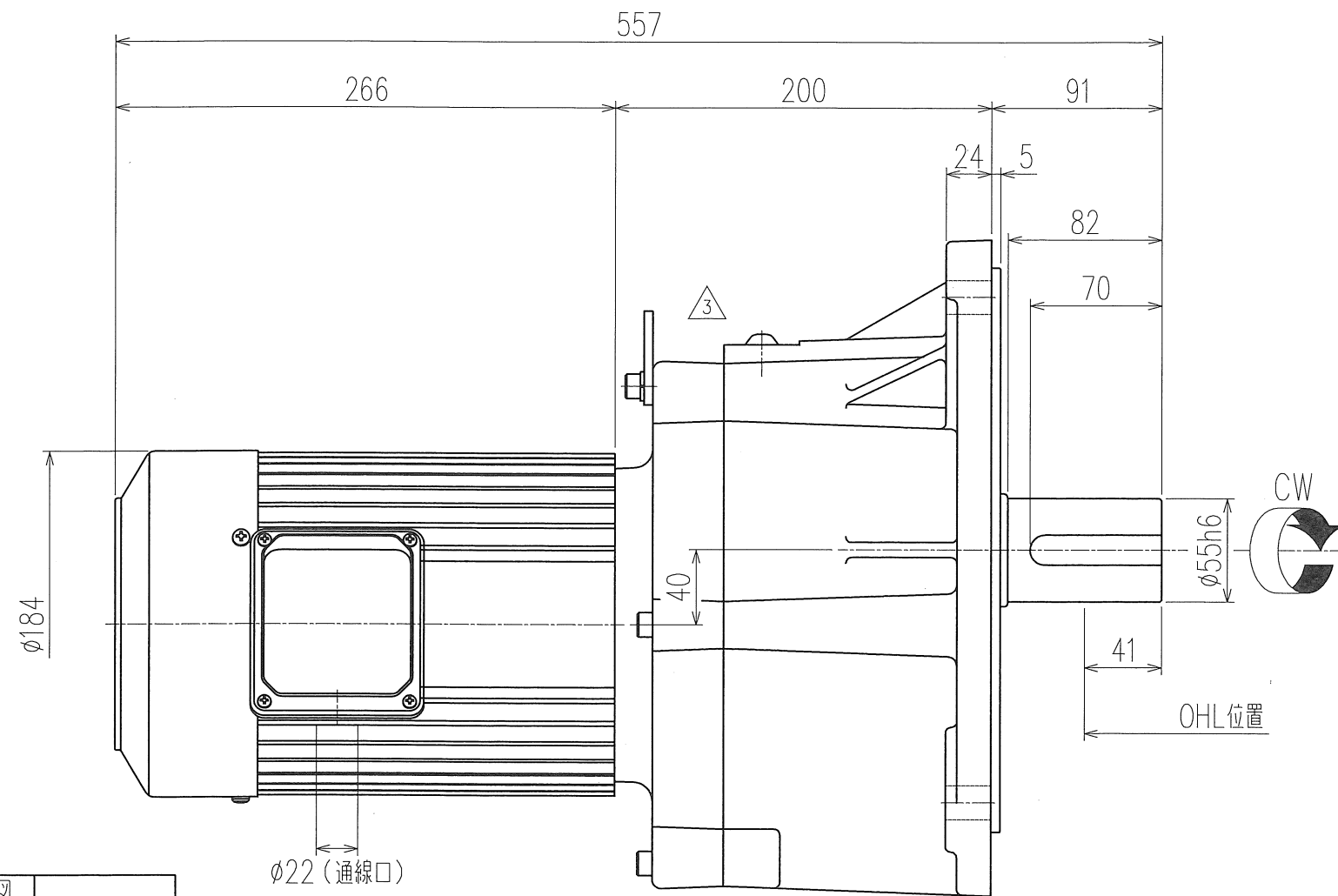
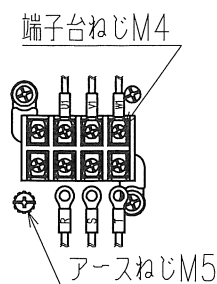


|      |   |
|------|---|
| 御注文元 | 殿 |
| 用途   |   |



結線図



特記事項

1) 出力軸回転方向はR、S、Tのいずれか2本の入れ換えで逆方向回転となります。

| 公称速比                      | 100         | 120         | 160           |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|
| 周波数 [Hz]                  | 50/60       | ←           | ←             |
| 出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min] | 14.6/17.5   | 12.4/14.9   | 9.5/11.4      |
| 出力軸許容トルク [N・m]            | 840.5/770.4 | 986.6/822.2 | 1297.0/1080.9 |
| 実減速比 (小数点第4位四捨五入)         | 1:102.703   | 1:120.554   | 1:158.487     |
| 出力軸許容OHL [N]              | 11460       | 11170       | 10190         |

| モータ仕様      |                                | ギヤ仕様              |        | ブレーキ仕様 |             |
|------------|--------------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|
| 相数         | 三相                             | 周波数               | 別欄参照   | 構造     |             |
| 出力         | 1.5 [kW]                       | 出力軸回転数 (モータ同期回転時) | 別欄参照   | 静摩擦トルク |             |
| 構造         | 全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)            | 出力軸許容トルク          | 別欄参照   | 電圧     |             |
| 極数         | 4P                             | 実減速比 (小数点第4位四捨五入) | 別欄参照   | 容量     |             |
| 周波数        | 50/60 [Hz]                     | 出力軸許容OHL          | 別欄参照   | ブレーキ電源 |             |
| 電圧         | 200/200-220 [V]                | 潤滑方法              | グリースバス | その他    |             |
| 電流         | 6.4/6.0-5.7 [A]                |                   |        | 塗装     | グレー         |
| 効率 (効率クラス) | △1/△2 86.2/86.5/87.1 [%] (IE3) |                   |        | 質量     | 概略70.7 [kg] |
| 定格         | S1                             |                   |        | 梱包     | 一個箱または集中梱包  |
| 耐熱クラス      | F (温度上昇Bライズ以下)                 |                   |        |        |             |

|             |                     |             |                      |
|-------------|---------------------|-------------|----------------------|
| △6          |                     |             |                      |
| △5          |                     |             |                      |
| △4          |                     |             |                      |
| △3          | アイボルト廃止。吊金具追加。      | 20/10/22    | 伊藤                   |
| △2          | 効率値訂正               | 18/10/15    | 月野                   |
| △1          | 効率値修正               | 18/07/17    | 月野                   |
| MARK        | REVISE              | DATE        | REVISER              |
| MODEL       | TMF2-15E- (100~160) | DRAWING.NO. | S156A154 △3          |
| APPROVED    | CHECKED             | DRAWN       | SCALE                |
| 20.11.13 辰彦 | 20.11.11 野          | 月野          | 1:3.5 (A3)           |
|             |                     |             | DATE                 |
|             |                     |             | 2017/12/26           |
|             |                     |             | SIGMA GIKEN CO.,LTD. |