

459

269

129

61

220

(132)

M10×P1.5 深さ25

158

φ22 (通線口)

CW

27.5
OHL位置

112

112

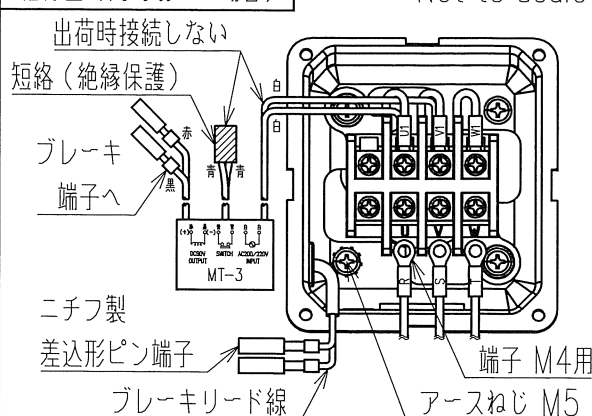
224

112

13.5

結線図 (同時切りの場合)

Not to scale



特記事項

- 1) 出力軸回転方向はモータ配線いずれか2本の入れ換えで逆方向回転となります。
- 2) ブレーキ付ギヤモータの結線には同時切りの他、交流切り、直流切りがございます。
- 取扱説明書を参照頂きご使用にあった結線方法にて結線してください。

公称速比	30	40	50	60	80
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	49.9/59.9	37.0/44.4	30.1/36.1	25.0/29.9	19.2/23.0
出力軸許容トルク [N・m]	123.0/102.5	166.0/138.4	204.0/170.0	246.0/205.0	319.8/266.5
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:30.058	1:40.578	1:49.861	1:60.116	1:78.150
出力軸許容OHL [N]	4018	4214	4606	5488	5880

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相 数	三相	周波数	別欄参照	構 造	乾式直流無励磁作動形
出 力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (モータ同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	8.0 [N・m]
構 造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電 圧	DC 90 [V]
極 数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容 量	25.0 [W]
周 波 数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	端子箱内に付属
電 圧	200/200-220 [V]	潤 滑 方 法	グリースバス	そ の 他	
電 流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗 装	グレー
効率 (効率クラス)	85.6/86.4/86.8 [%] (IE3)			質 量	概略27.9 [kg]
定 格	S1			梱 包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6					
△5					
△4					
△3					
△2					
△1					
MARK	REVISE			DATE	REVISER
MODEL		DRAWING.NO.		REV.NO.	
TMFB2-08E- (30~80)		S084A652		△	
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE	DATE (YEAR/MONTH/DAY)
1.3.26	21.3.16	菅野16	伊藤	1:2.5 (A3)	2020/12/24
SIGMA GIKEN CO., LTD.					