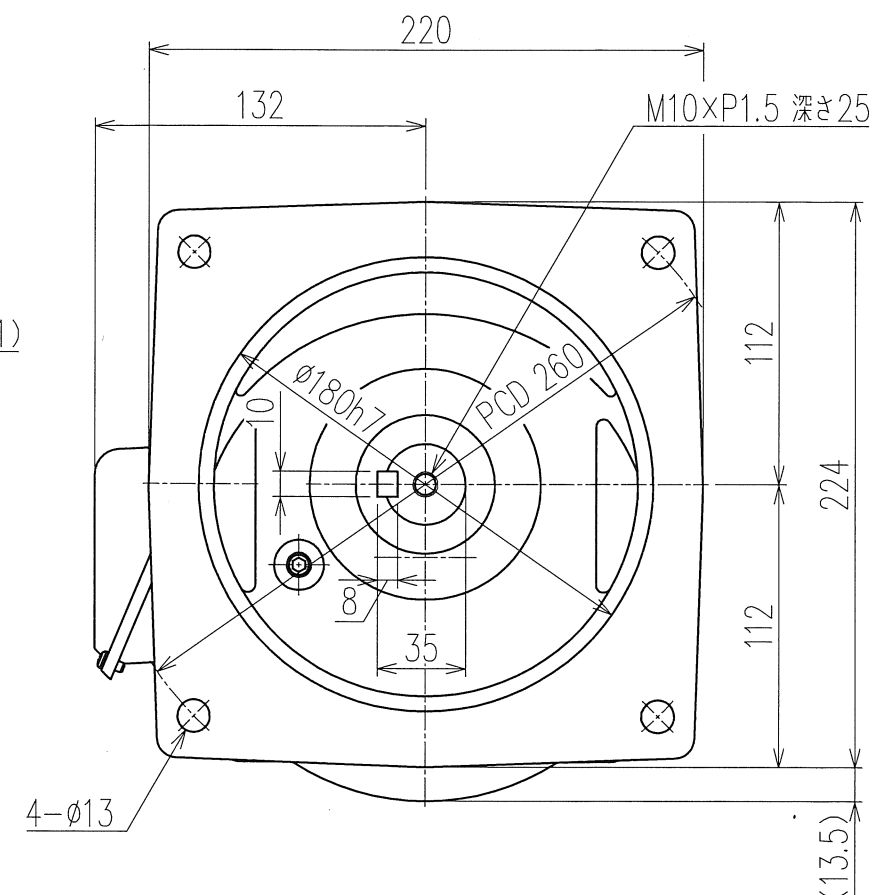
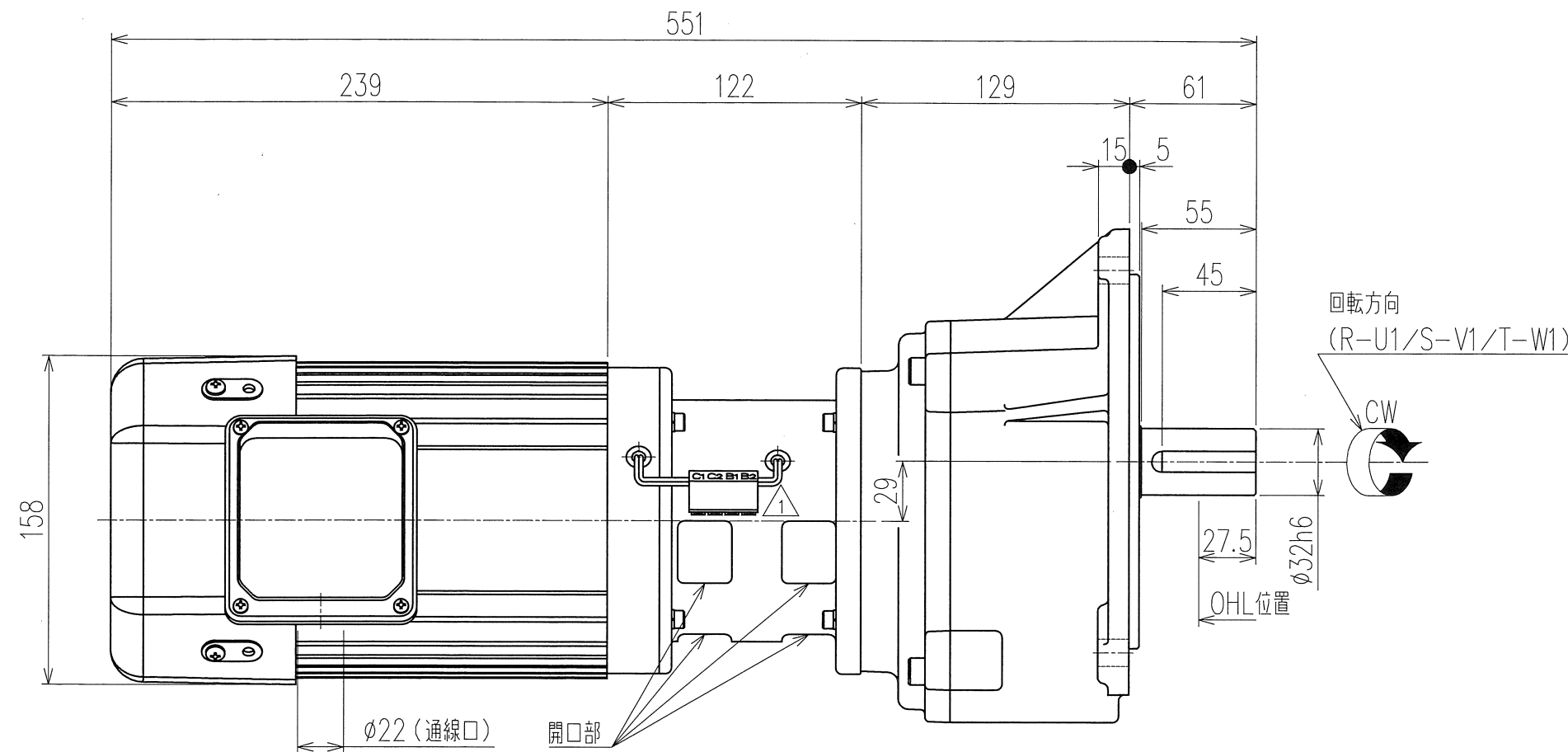
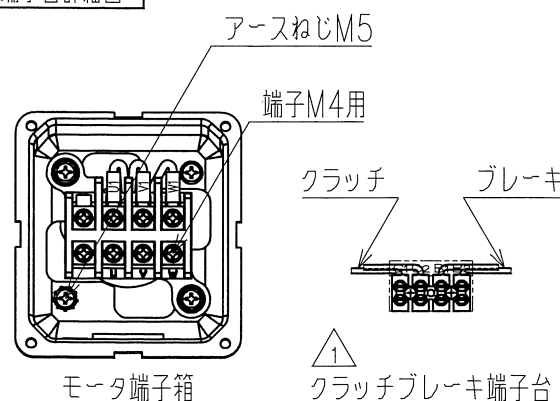


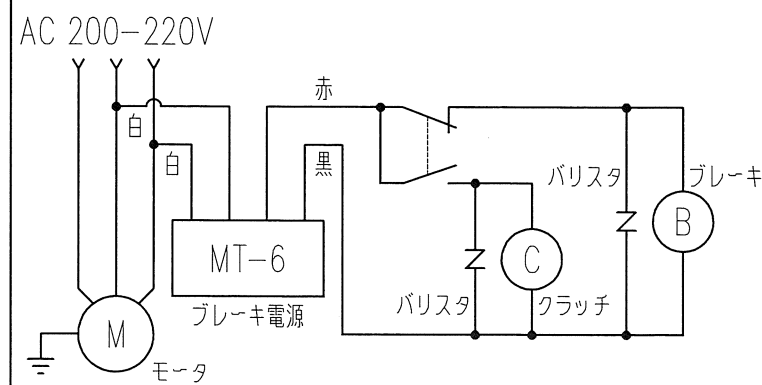
御注文元	殿
用途	



端子台詳細図



結線図



特記事項

- 出力軸回転方向はR、S、Tのいずれか2本の入れ換えで逆方向回転となります。
- ブレーキ電源とバリスタは付属いたします。
- クラッチブレーキ用端子台への入力線はより線0.75~2.0mm² または 棒状端子を圧着したものをご使用ください。

公称速比	30	40	50	60	80
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←
出力軸回転数 (同期回転時) [r/min]	49.9/59.9	37.0/44.4	30.1/36.1	25.0/29.9	19.2/23.0
出力軸トルク (計算値) [N・m]	123.0/102.5	166.0/138.4	204.0/170.0	246.0/205.0	319.8/266.5
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:30.058	1:40.578	1:49.861	1:60.116	1:78.150
出力軸許容OHL [N]	4018	4214	4606	5488	5880

モータ仕様		ギヤ仕様		クラッチ／ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	乾式直流励磁作動形
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	14.0/7.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP10)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	DC 90 [V]
極数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容量	20/15 [W]
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	MT-6
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	グリースバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率 (効率クラス)	85.6/86.4/86.8 [%] (IE3)			質量	概略34.0 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	△ E				

△6					
△5					
△4					
△3					
△2					
△1	クラッチブレーキ用端子台変更・特記事項3追記・耐熱クラス訂正 (F→E)				23/09/22 鷲野
MARK	REVISE				DATE REVISER
MODEL		DRAWING.NO.		REV.NO.	
TMFCB2-08E-(30~80)		S084A657		△1	
APPROVED	CHECKED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE
23.9.28	23.9.28	23.9.27	鷲野	山口	1:3 (A3)
					DATE (YEAR/MONTH/DAY)
					2022/06/07
SIGMA GIKEN CO., LTD.					