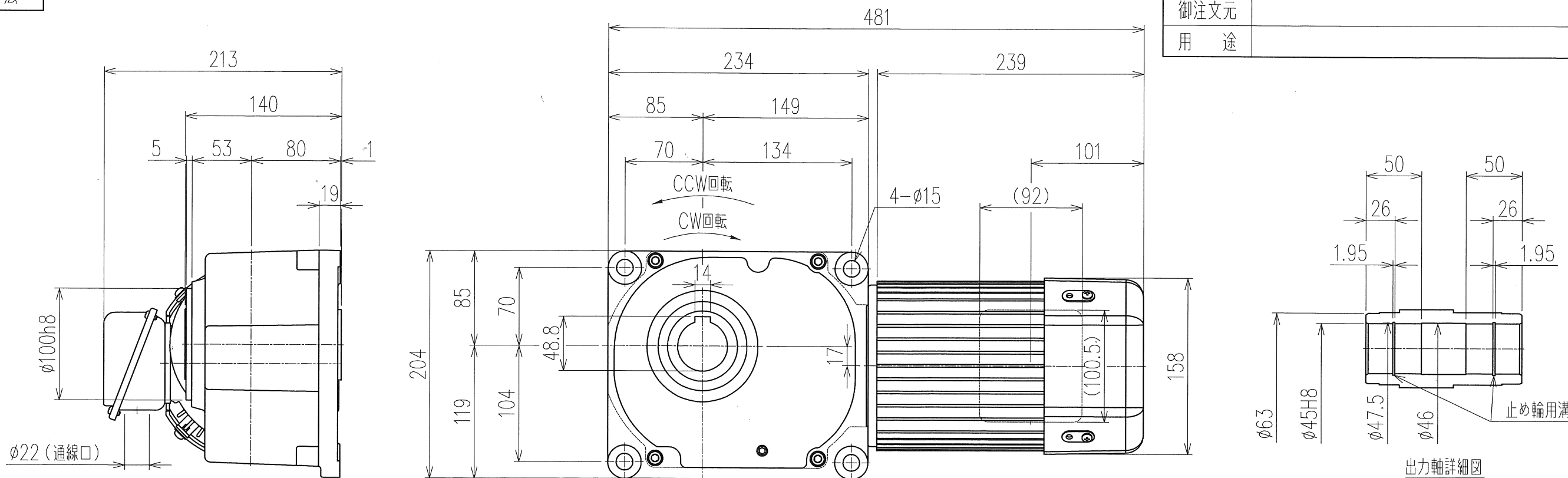


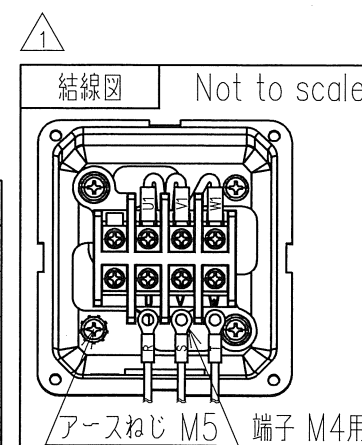
第三角法



御注文元	殿
用途	

公称速比	5	10	15	20	25	30	40
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45
出力軸トルク (計算値) [N・m]	21/18	41/34	63/52	83/70	104/86	124/104	166/138
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:5.000	1:10.000	1:15.000	1:20.000	1:25.000	1:30.000	1:40.000
OHL [N]	2940	3630	4070	4460	4700	4750	4750

公称速比	50	60	80	100	120	160	200	240
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	30/36	25/30	18.8/22.5	15/18	12.5/15	9.4/11.3	7.5/9	6.3/7.5
出力軸トルク (計算値) [N・m]	208/173	249/208	316/263	395/328	473/395	554/526	554/554	554/554
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:50.000	1:60.000	1:80.000	1:100.000	1:120.000	1:160.000	1:200.000	1:240.000
OHL [N]	4750	4750	4750	4750	4750	5190	5190	5190



特記事項

- 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
減速比1/5~1/60はCCW回転方向
減速比1/80~1/240はCW回転方向
- 2) 回転方向を反対にしたい時は、RSTのいずれか2本
の入替えで逆方向回転になります。

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	
極数	4 P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容量	
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	△1 オイルバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率△1	85.6 (IE3) / 86.4 (IE3) - 86.8 (IE3) [%]			質量	減速比1/5~1/60 概略37.6 [kg] 減速比1/80~1/240 概略39.9 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱又は集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1	結線図変更。潤滑方法変更 (グリースバス→)。モータ効率値変更。	21/03/09	伊藤
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL	TMHF-08E- (5~240)	DRAWING.NO.	HF085A026
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN
	21.3.16	岡野	岡野
SCALE	1:4 (A3)	DATE (YEAR/MONTH/DAY)	2018/03/28
SIGMA GIKEN CO., LTD.			