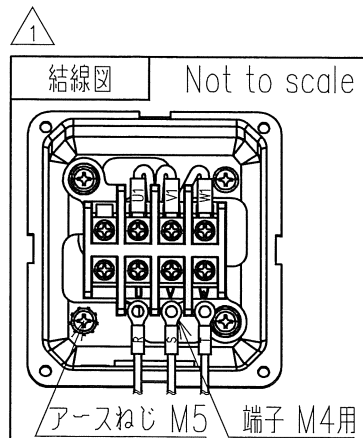
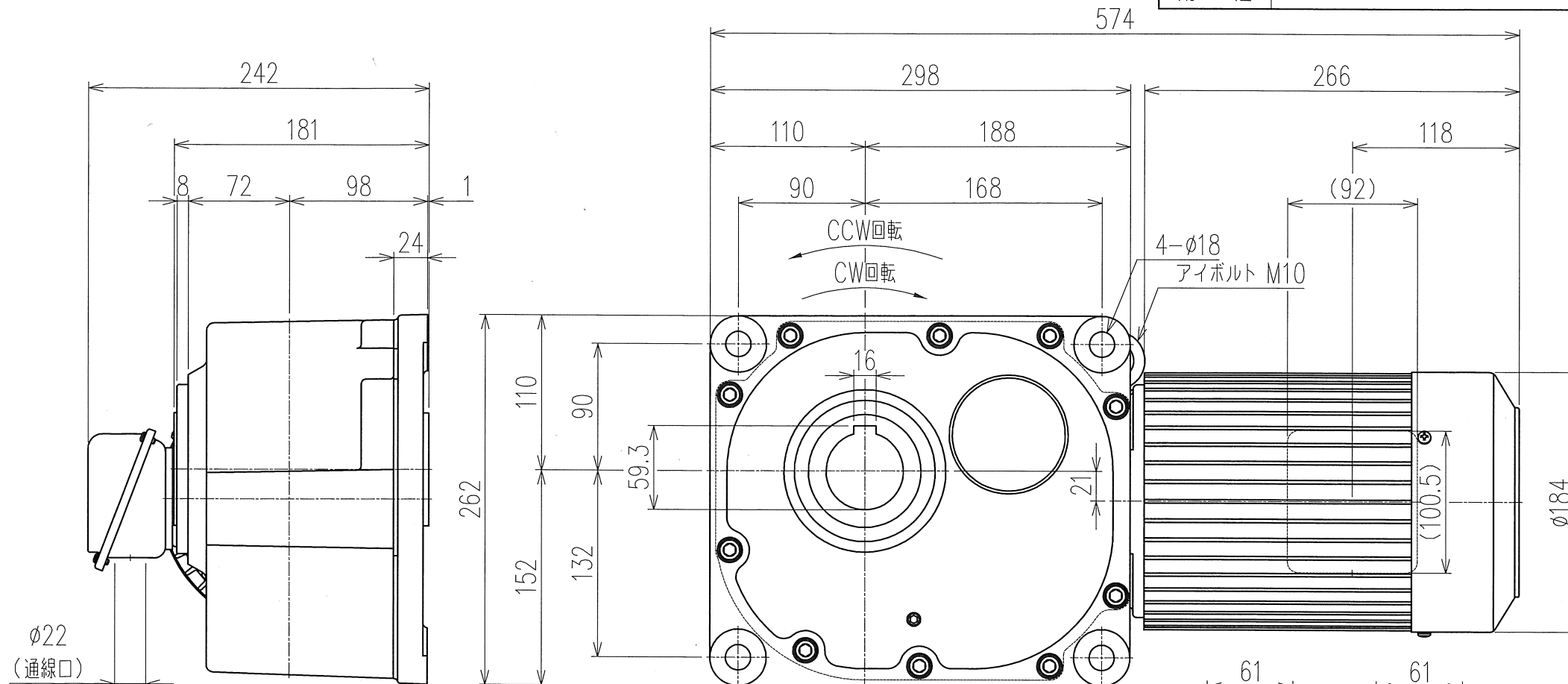
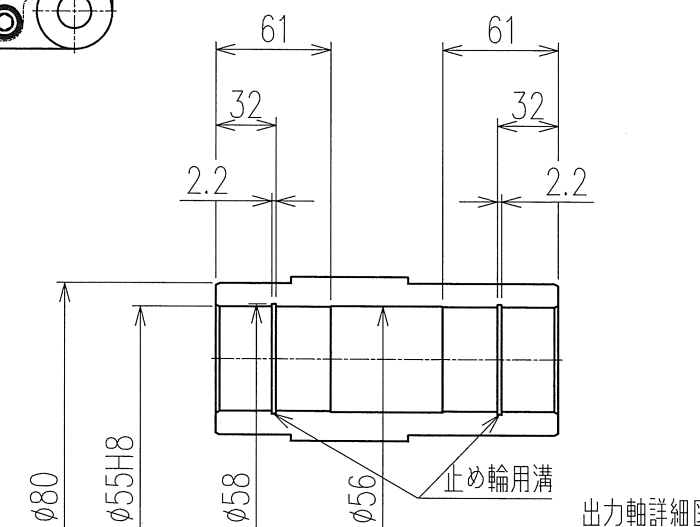




特記事項

- 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
減速比1/5~1/60はCCW回転方向、減速比1/80~1/240はCW回転方向
- 2) 回転方向を反対にしたい時は、RSTのいずれか2本の入替で逆方向回転になります。

公称速比	5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	120	160	200	240
周波数	50/60	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (同期回転時)	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45	30/36	25/30	18.8/22.5	15/18	12.5/15	9.4/11.3	7.5/9.0	6.3/7.5
出力軸許容トルク	41/34	83/70	124/104	166/138	208/173	249/208	332/276	416/345	498/416	631/526	789/658	974/789	1030/1030	1030/1030	1030/1030
実減速比 (小略第4位)	1:5	1:10	1:15	1:20	1:25	1:30	1:40	1:50	1:60	1:80	1:100	1:120	1:160	1:200	1:240
出力軸許容OHL	4700	5780	6320	6320	6320	6320	6320	6320	6320	6420	6420	7500	8330	9020	9800



モータ仕様			ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	その他	
出力	1.5 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク		
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧		
極数	4P	実減速比 (小略第4位)	別欄参照	容量		
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	その他	
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	△1 オイルバス	塗装		
電流	6.4/6.0-5.7 [A]			質量		
効率△1	86.2 (IE3) / 86.5 (IE3) - 87.1 (IE3) [%]			梱包		
定格	S1				減速比1/5~1/60概略62.1 [kg] 減速比1/80~1/240概略64.6 [kg] 一個箱 又は 集中梱包	
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)					

△6					
△5					
△4					
△3					
△2					
△1	結線図変更。潤滑方法変更 (グリスパス)。モータ効率値変更。				21/03/09 伊藤
MARK	REVISE				DATE REVISER
MODEL	TMHF-15E- (5~240)				DRAWING.NO. HF156A028
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE	DATE (YEAR/MONTH/DAY)
	小 21.3.16 林	岡野	岡野	1:4 (A3)	2018/03/28
SIGMA GIKEN CO., LTD.					