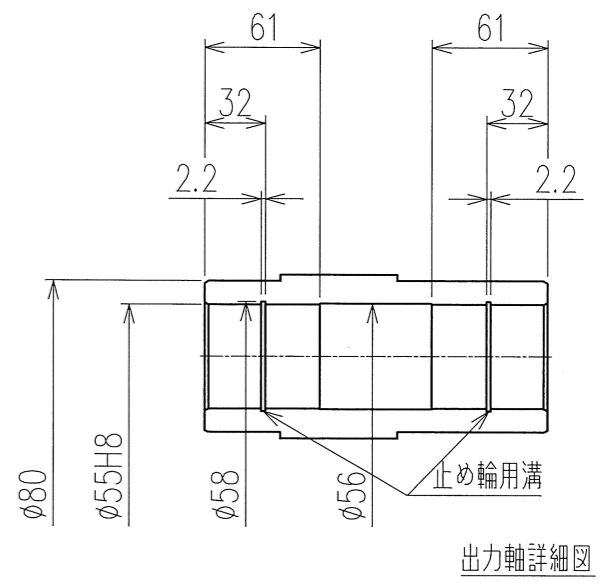
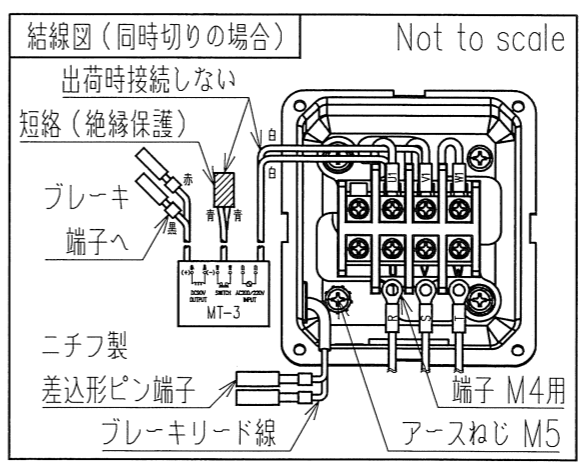


御注文元	殿
用途	



公称速比	5	10	15	20	25	30	40
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45
出力軸トルク (計算値) [N・m]	41/34	83/70	124/104	166/138	208/173	249/208	332/276
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:5	1:10	1:15	1:20	1:25	1:30	1:40
OHL [N]	4700	5780	6320	6320	6320	6320	6320

公称速比	50	60	80	100	120	160	200	240
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	30/36	25/30	18.8/22.5	15/18	12.5/15	9.4/11.3	7.5/9	6.3/7.5
出力軸トルク (計算値) [N・m]	416/345	498/416	631/526	789/658	974/789	1030/1030	1030/1030	1030/1030
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:50	1:60	1:80	1:100	1:120	1:160	1:200	1:240
OHL [N]	6320	6320	6420	6420	7500	8330	9020	9800



- 特記事項
- 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
減速比1/5~1/60はCCW回転方向
減速比1/80~1/240はCW回転方向
 - 2) 出力軸回転方向はモータ配線いずれか2本の
入れ換えで逆方向回転となります。
 - 3) ブレーキ付ギヤモータの結線には同時切りの他、
交流切り、直流切りがございます。
取扱説明書を参照頂きご使用にあった結線方法にて
結線してください。

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	乾式直流無励磁作動形
出力	1.5 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	16.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	DC 90/100 [V]
極数	4P	実減速比 (小数点第4位)	別欄参照	容量	24.3/30.0 [W]
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	端子箱内に付属
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	オイルバス	その他	
電流	6.4/6.0-5.7 [A]			塗装	グレー
効率 (効率クラス)	86.2/86.5/87.1 [%] (IE3)			質量	減速比1/5~1/60 概略65.1 [kg] 減速比1/80~1/240 概略67.6 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6				
△5				
△4				
△3				
△2				
△1				
MARK		REVISE		DATE REVISER

MODEL	TMHFB-15E-(5~240)	DRAWING.NO.	HF156A029	REV.NO.	
APPROVED	小 2.25	CHECKED	小 21.3.16	DESIGNED	伊藤
		CHECKED	小 21.3.16	DRAWN	伊藤
				SCALE	1:4 (A3)
				DATE (YEAR/MONTH/DAY)	2021/03/08
SIGMA GIKEN CO., LTD.					