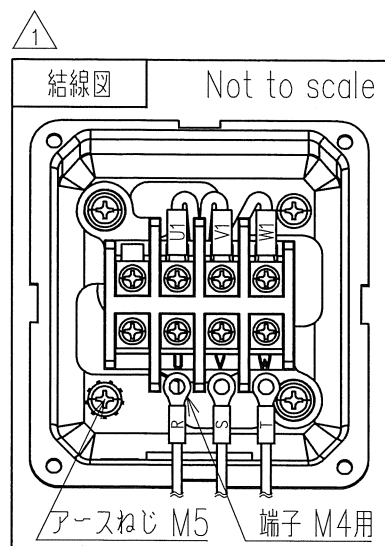
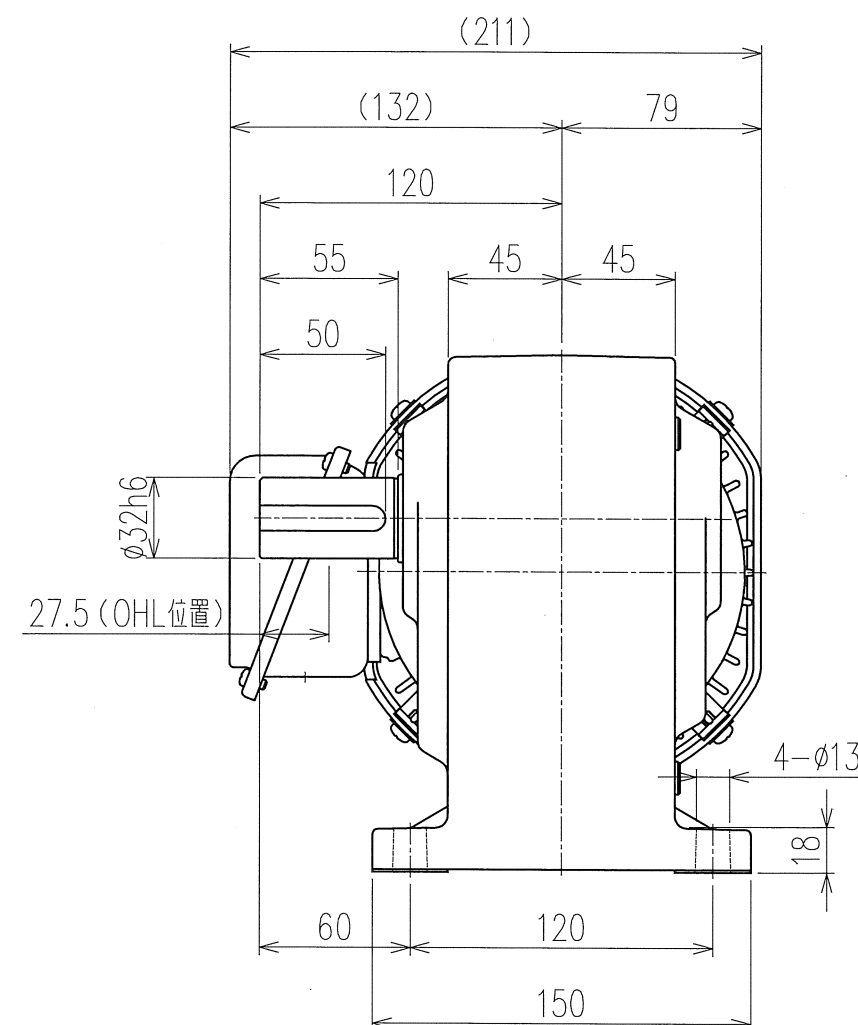
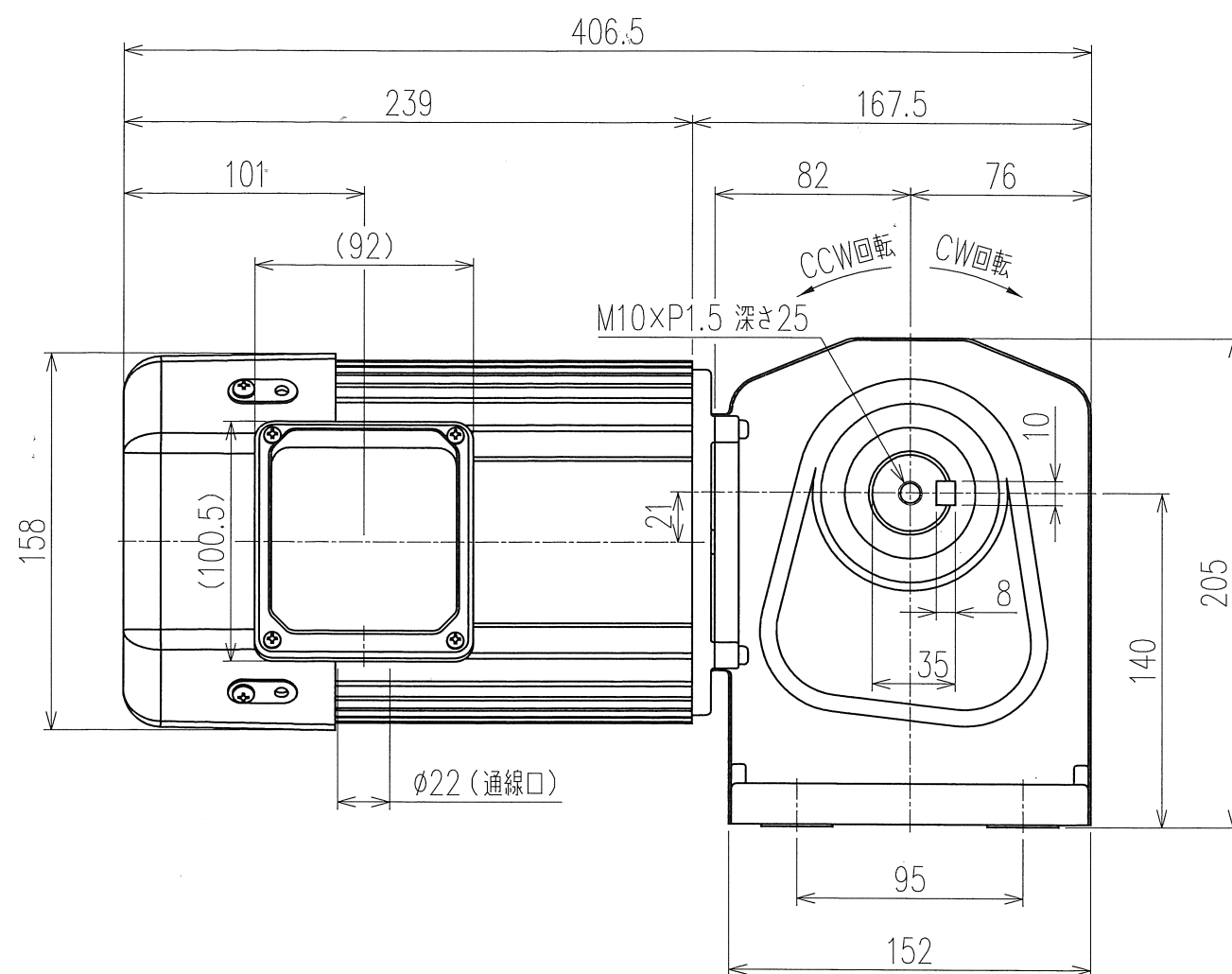




公称速比	5	10	15	20	25	30	40	50	60
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45	30/36	25/30
出力軸許容トルク [N・m]	22/18	43/36	65/54	86/72	108/89	128/107	172/143	215/179	258/215
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:5	1:10	1:15	1:20	1:25	1:30	1:40	1:50	1:60
出力軸許容OHL [N]	1520	2010	2210	2450	2740	2940	3430	3820	4120

特記事項

- 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
減速比1/5~1/40はCCW回転方向
減速比1/50、1/60はCW回転方向
- 回転方向を反対にしたい時は、RSTのいずれか2本
の入替えて逆方向回転になります。

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	
極数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容量	
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	△1 オイルバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率△1	85.6 (IE3) / 86.4 (IE3) - 86.8 (IE3) [%]			質量	1/5~1/40 概略23.9 [kg]
定格	S1				1/50、1/60 概略24.9 [kg]
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)			梱包	一個箱 又は 集中梱包

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1	結線図変更。潤滑方法変更 (グリスバス→)。モータ効率値変更。	21/03/09	伊藤
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL	TMHL-08E- (5~60) A	DRAWING.NO.	HL084A064	REV.NO.	△1
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE	DATE (YEAR/MONTH/DAY)
伊藤	小	岡野	岡野	1:3 (A3)	2018/03/28
21.3.25	21.3.16			SIGMA GIKEN CO., LTD.	