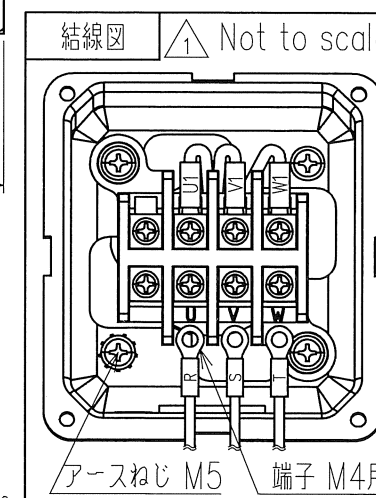
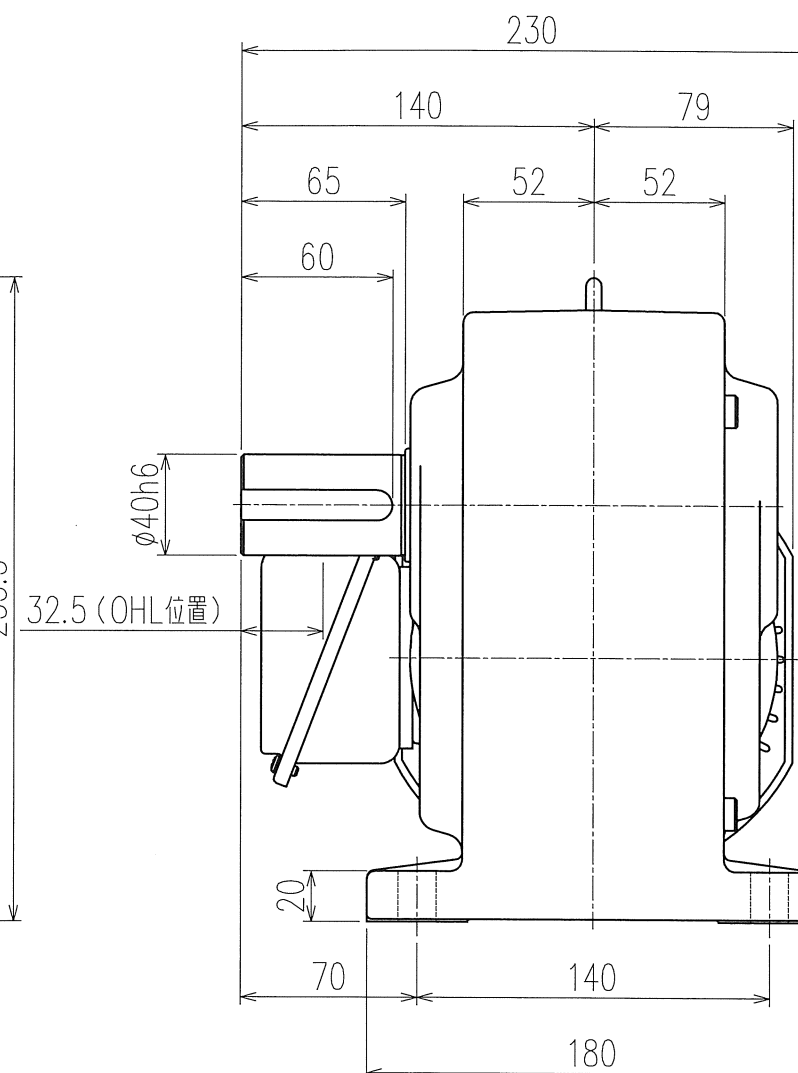
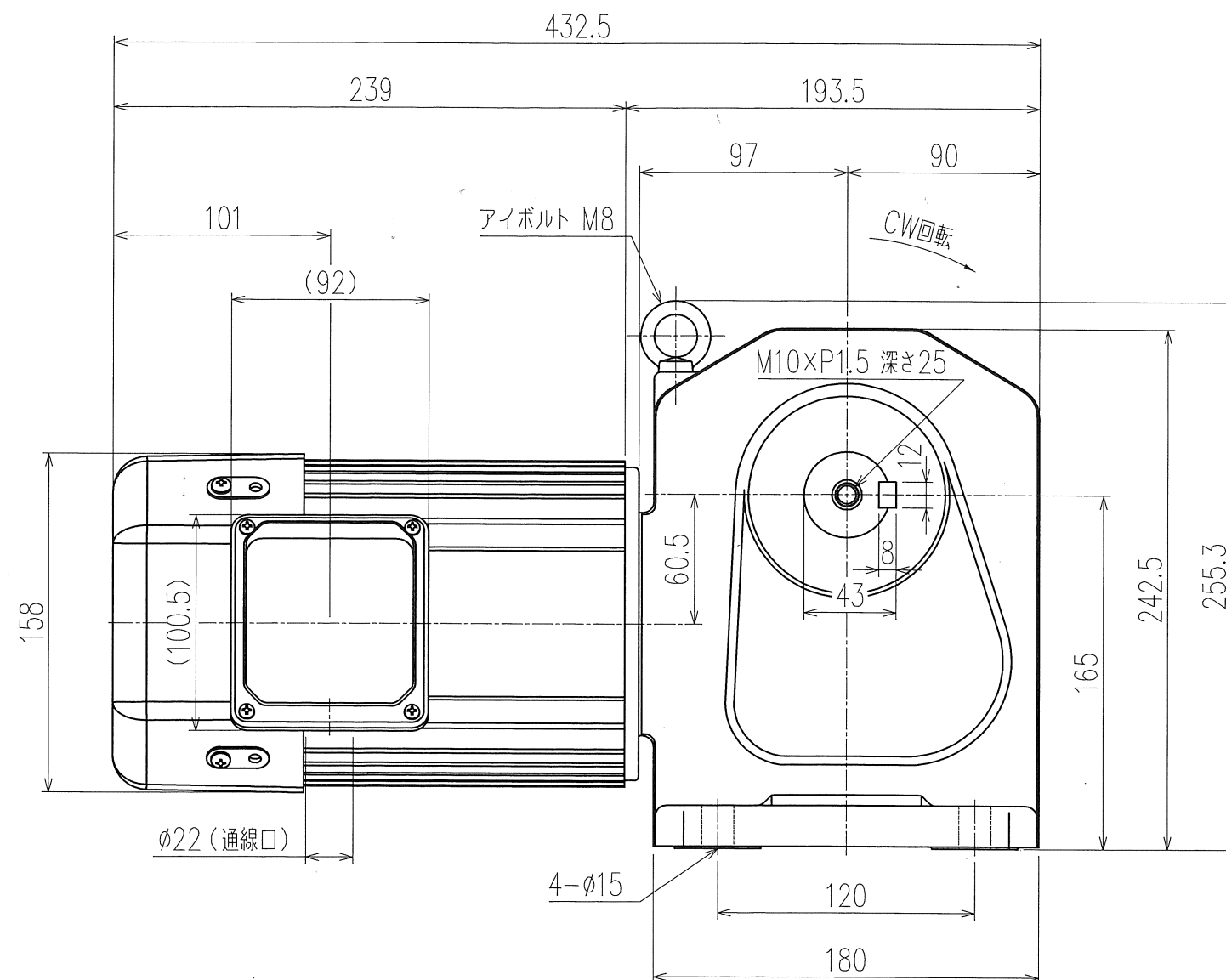


御注文元	殿
用 途	



公称速比	80	100	120	160	200	240
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	18.8/22.5	15/18	12.5/15	9.4/11.3	7.5/9	6.3/7.5
出力軸許容トルク [N・m]	332/277	416/346	498/415	664/554	764/692	764/764
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:80	1:100	1:120	1:160	1:200	1:240
出力軸許容OHL [N]	5780	6080	6270	6470	6660	6660

特記事項

- 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合CW回転方向
- 2) 回転方向を反対にしたい時は、RSTのいずれか2本の入替えて逆方向回転になります。

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相 数	三相	周波数	別欄参照	構 造	
出 力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (モータ同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	
構 造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電 圧	
極 数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容 量	
周 波 数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	
電 圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	△1 オイルバス	そ の 他	
電 流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗 装	グレー
効 率	△1 85.6 (IE3) / 86.4 (IE3) - 86.8 (IE3) [%]			質 量	概略42.9 [kg]
定 格	S1			梱 包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6					
△5					
△4					
△3					
△2					
△1	結線図変更。潤滑方法変更 (グリースバス→)。モータ効率値変更。	21/03/09	伊藤	DATE	REVISER
MARK	REVISE				
MODEL	TMHL-08E- (80~240) A	DRAWING.NO.	HL085A046	REV.NO.	△1
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE	DATE (YEAR/MONTH/DAY)
3.2	21.3.16	岡野	岡野	1:3 (A3)	2018/03/28
SIGMA GIKEN CO., LTD.					