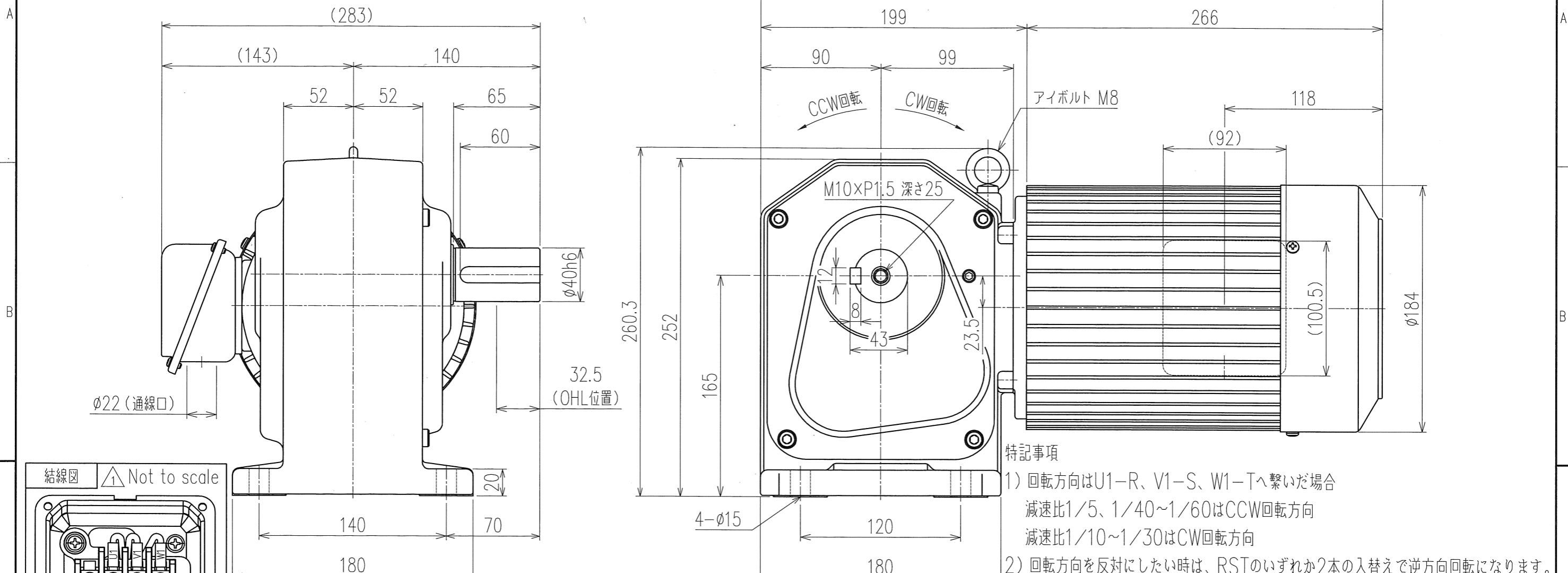
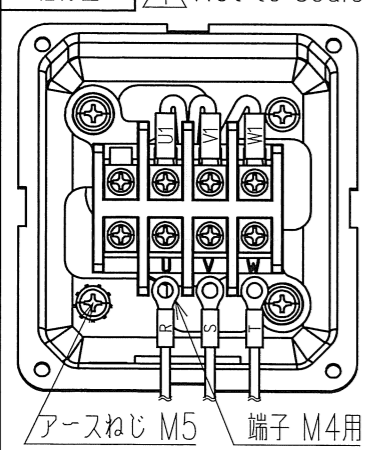


御注文元	殿
用途	



特記事項
 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
 減速比1/5、1/40~1/60はCCW回転方向
 減速比1/10~1/30はCW回転方向
 2) 回転方向を反対にしたい時は、RSTのいずれか2本の入替えて逆方向回転になります。

結線図 Not to scale



公称速比	5	10	15	20	25	30	40	50	60
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45	30/36	25/30
出力軸許容トルク [N・m]	43/36	86/72	128/107	172/143	215/179	258/215	344/277	429/346	515/415
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:5	1:10	1:15	1:20	1:25	1:30	1:40	1:50	1:60
出力軸許容OHL [N]	2650	3530	4410	4700	5100	5290	5590	5880	6080

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	/
出力	1.5 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	
極数	4P	実減速比 (小数点第4位)	別欄参照	容量	
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	オイルバス	その他	
電流	6.4/6.0-5.7 [A]			塗装	グレー
効率	86.2 (IE3) / 86.5 (IE3) - 87.1 (IE3) [%]			質量	1/5、1/40~1/60 概略49.6 [kg] 1/10~1/30 概略45.6 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1	結線図変更。潤滑方法変更 (グリースバス→)。モータ効率値変更。	21/03/09	伊藤
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL	TMHL-15E-(5~60) B	DRAWING.NO.	HL155A062	REV.NO.	△1
APPROVED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE	DATE (YEAR/MONTH/DAY)
伊藤	小	岡野	岡野	1:3 (A3)	2018/03/28
3.25	21.3.16			SIGMA GIKEN CO., LTD.	