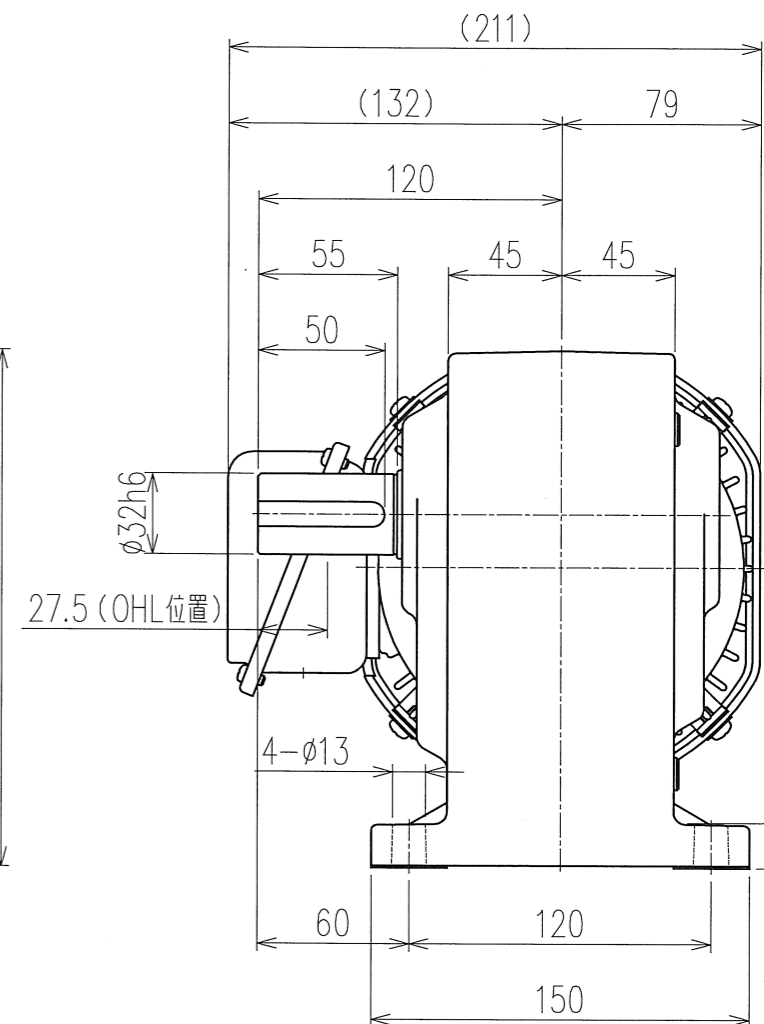
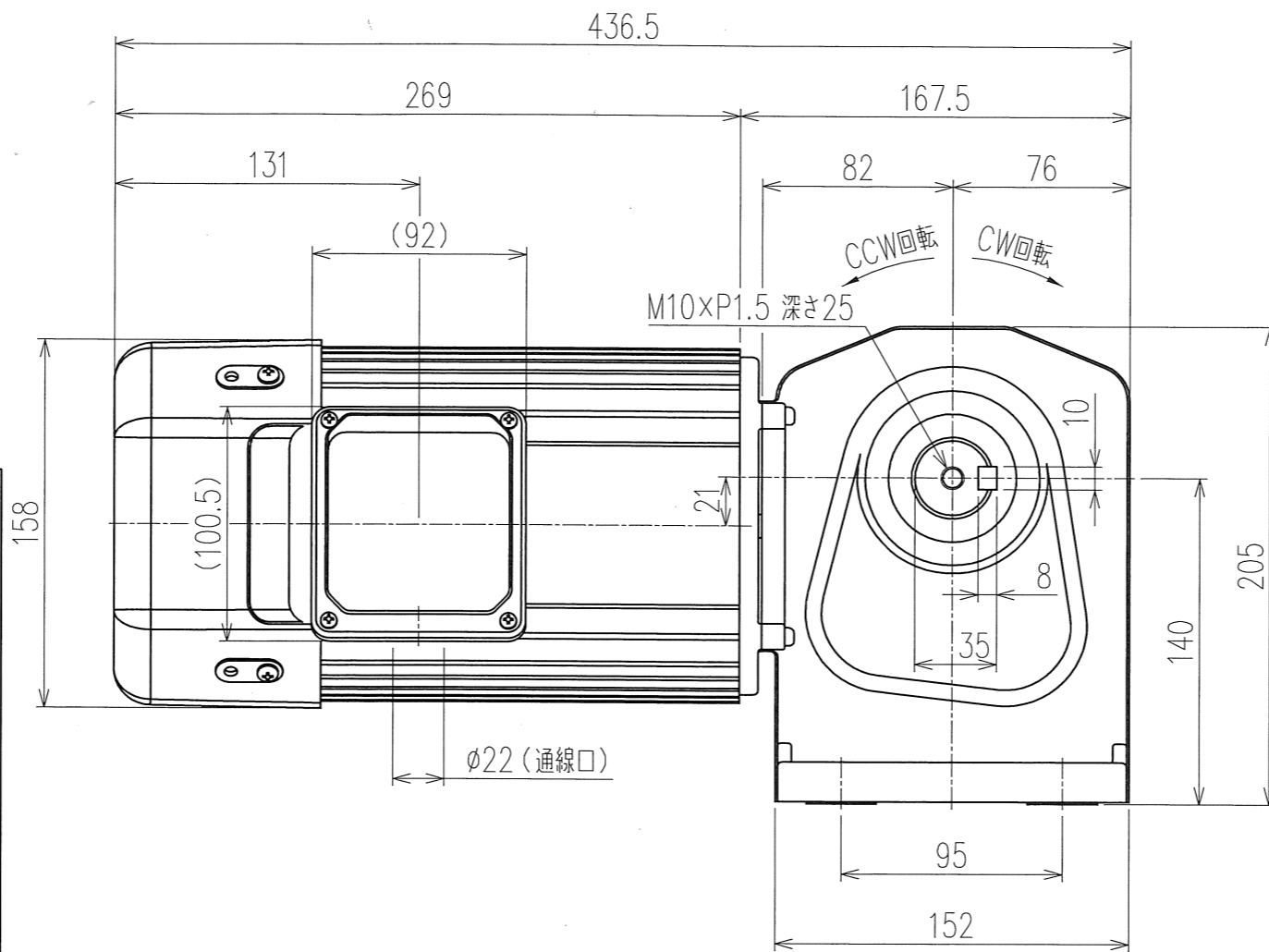
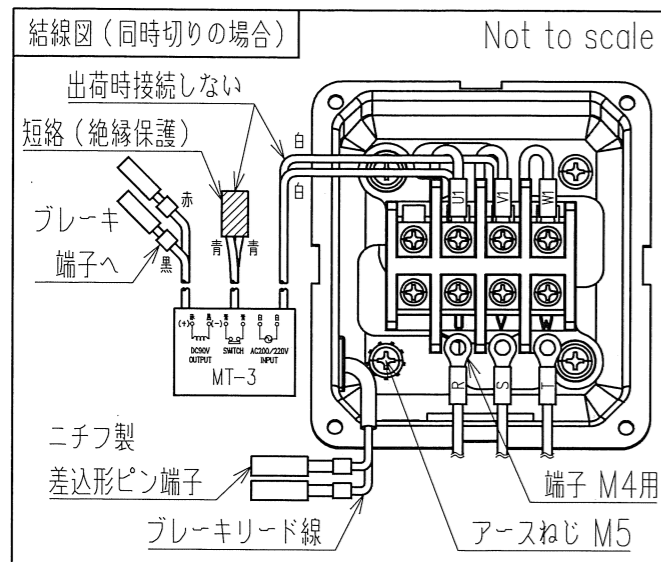


御注文元	殿
用途	

特記事項

- 1) 回転方向はU1-R、V1-S、W1-Tへ繋いだ場合
減速比1/5~1/40はCCW回転方向
減速比1/50、1/60はCW回転方向
- 2) 出力軸回転方向はモータ配線いずれか2本の
入れ換えで逆方向回転となります。
- 3) ブレーキ付ギヤモータの結線には同時切りの他、
交流切り、直流切りがございます。
取扱説明書を参照頂きご使用にあった結線方法にて
結線してください。



公称速比	5	10	15	20	25	30	40	50	60
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←	←	←	←	←
出力軸回転数 (モータ同期回転時) [r/min]	300/360	150/180	100/120	75/90	60/72	50/60	37.5/45	30/36	25/30
出力軸許容トルク [N・m]	22/18	43/36	65/54	86/72	108/89	128/107	172/143	215/179	258/215
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:5	1:10	1:15	1:20	1:25	1:30	1:40	1:50	1:60
出力軸許容OHL [N]	1520	2010	2210	2450	2740	2940	3430	3820	4120

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	乾式直流無励磁作動形
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	8.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP40 通線口を除く)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	DC 90 [V]
極数	4P	実減速比 (小数点第4位)	別欄参照	容量	25.0 [W]
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	端子箱内に付属
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	オイルバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率 (効率クラス)	85.6/86.4/86.8 [%] (IE3)			質量	1/5~1/40 概略26.2 [kg] 1/50、1/60 概略27.2 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	F (温度上昇Bライズ以下)				

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1			
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL	TMHLB-08E-(5~60) A	DRAWING.NO.	HL084A067	REV.NO.	△
APPROVED	CHECKED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE
伊藤	伊藤	伊藤	伊藤	伊藤	1:3 (A3)
DATE	2021/03/08				
SIGMA GIKEN CO., LTD.					