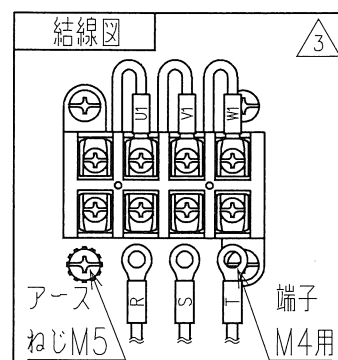
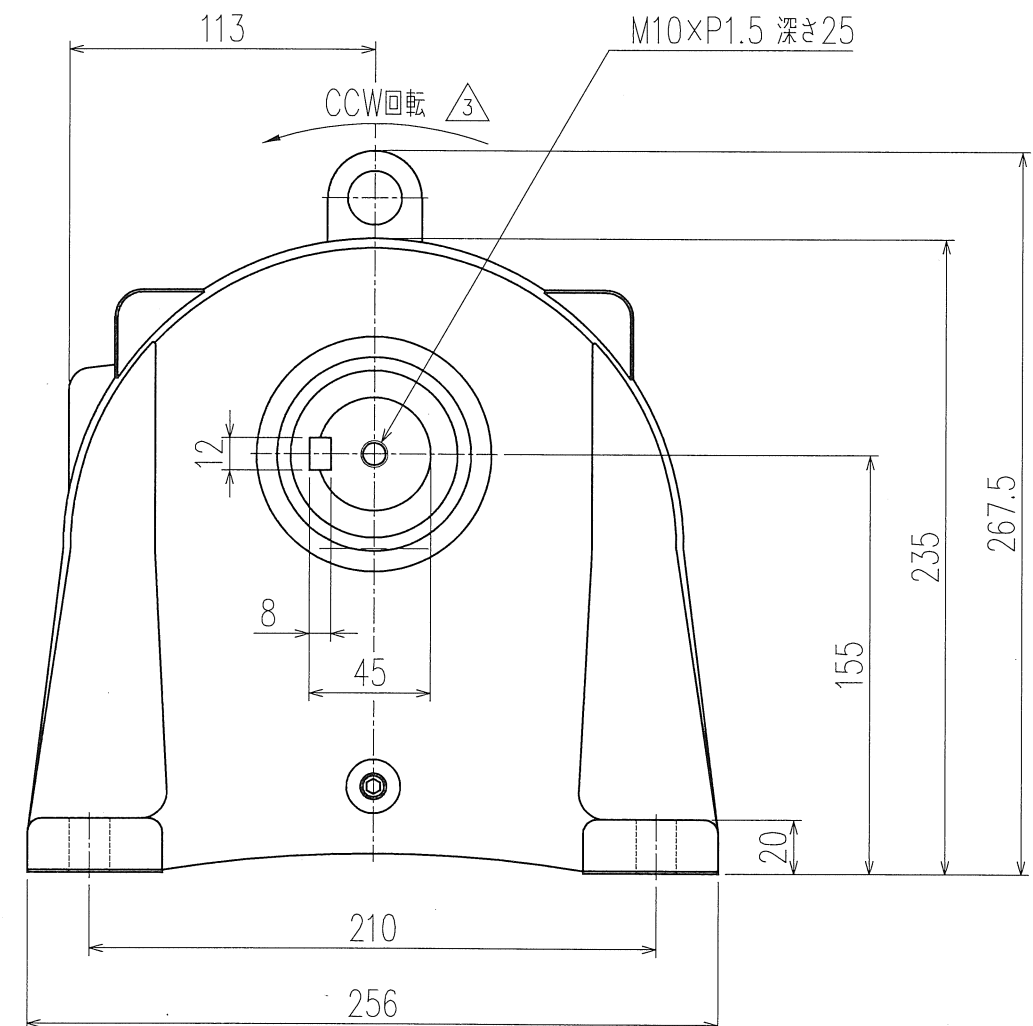
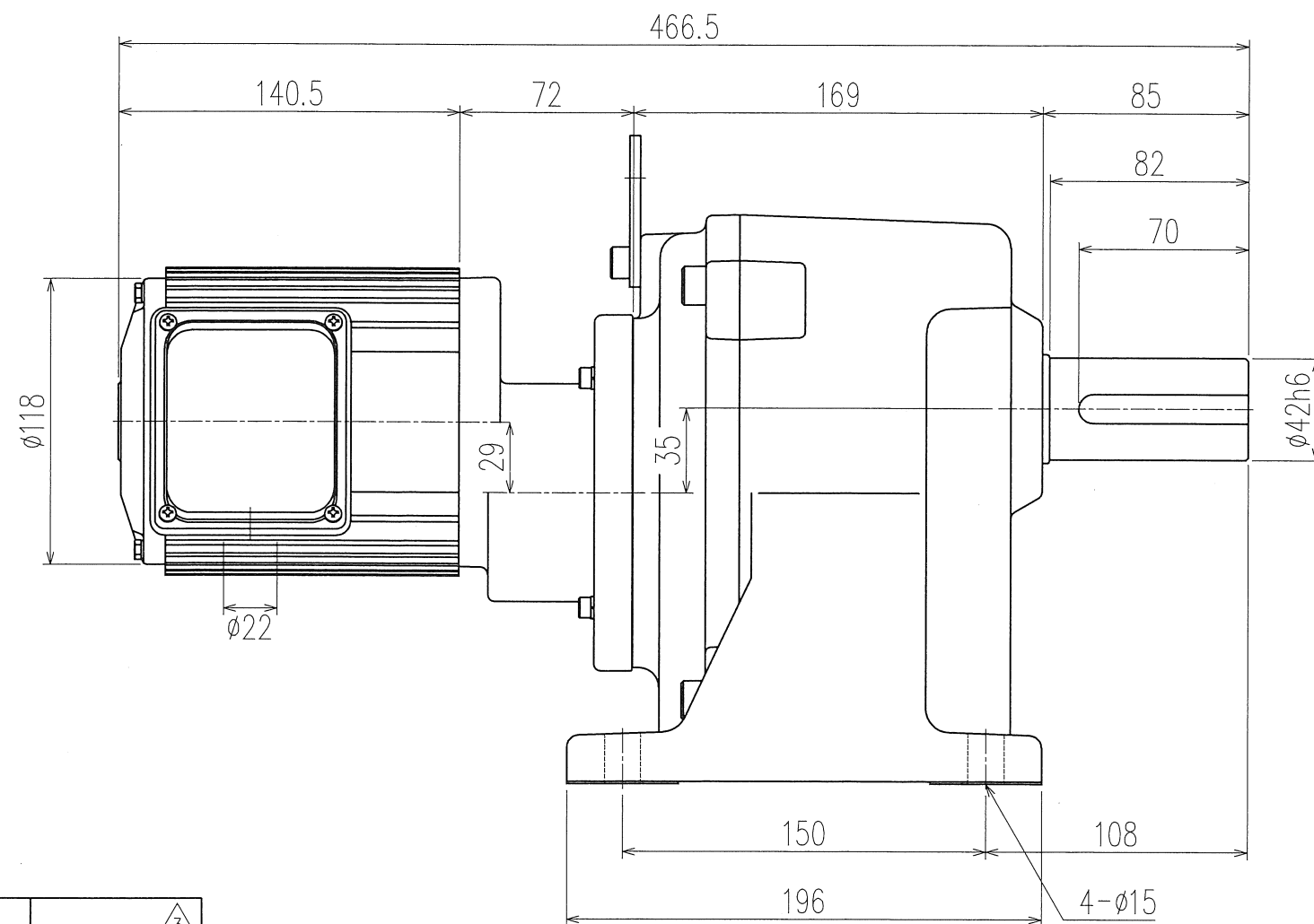


御注文元	殿
用途	



特記事項

③1) 出力軸の回転方向は、R,S,Tのいずれか2本を入れ替えることで逆方向に回転します。

公称速比	600	700	900	1200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数 [r/min]	2.6/3.2	2.1/2.6	1.6/1.9	1.3/1.6
出力軸トルク (計算値) [N・m]	591.2/492.6	728.5/607.1	822.2/801.5	822.2/822.2
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:570.292	1:702.778	1:927.863	1:1133.737
OHL [N]	7050	7050	7050	7050

モータ仕様		ギヤ仕様		ブレーキ仕様	
相数	三相	出力軸回転数	50/60 [Hz]	構造	
出力	0.2 [kW]	出力軸トルク (計算値)	別欄参照	静摩擦トルク	
②構造	全閉自冷形		別欄参照	電圧	
極数	4P			容量	
周波数	50/60 [Hz]			ブレーキ電源	
②電圧	200/200-220 [V]	減速比	別欄参照	その他	
②電流	1.24/1.10-1.11 [A]	OHL	別欄参照		
定格	連続	潤滑方法	グリースバス	塗装	グレー
絶縁種	E種			質量	概略27.0 [kg]
				梱包	一個箱又は集中梱包

⑤			
④			
③	誤記訂正 (実減速比訂正に伴うギヤ諸元変更)・回転方向明記	18/09/04	伊藤
②	アルミフレームモータに変更	07/05/14	林
①	電流値修正・塗装色追記・質量追記	06/03/04	林
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL	TML2-02- (600~1200)	DRAWING.NO.	S025A338
APPROVED	18.9.18	CHECKED	18.9.14
DRAWN	田中	SCALE	1:2.8 (A3)
		DATE	2005/03/14
SIGMA GIKEN CO.,LTD.			