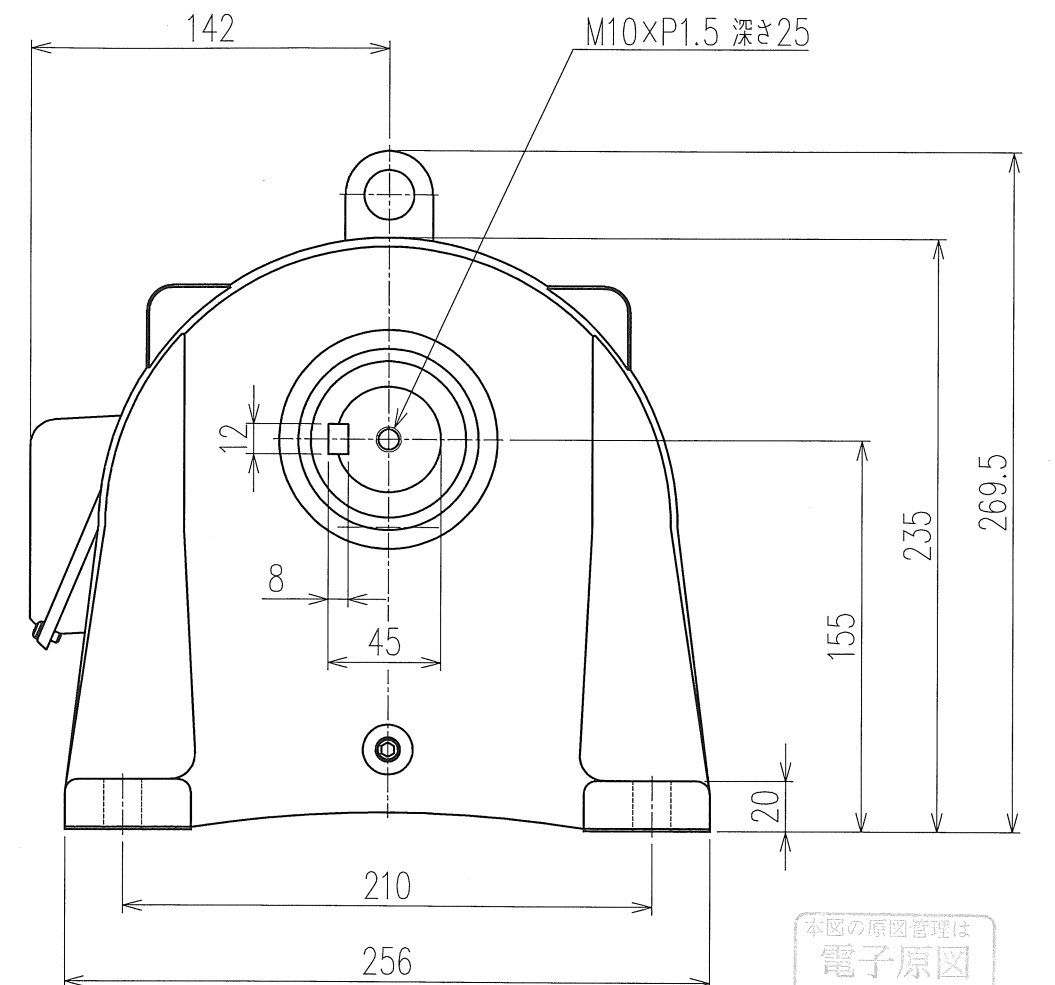
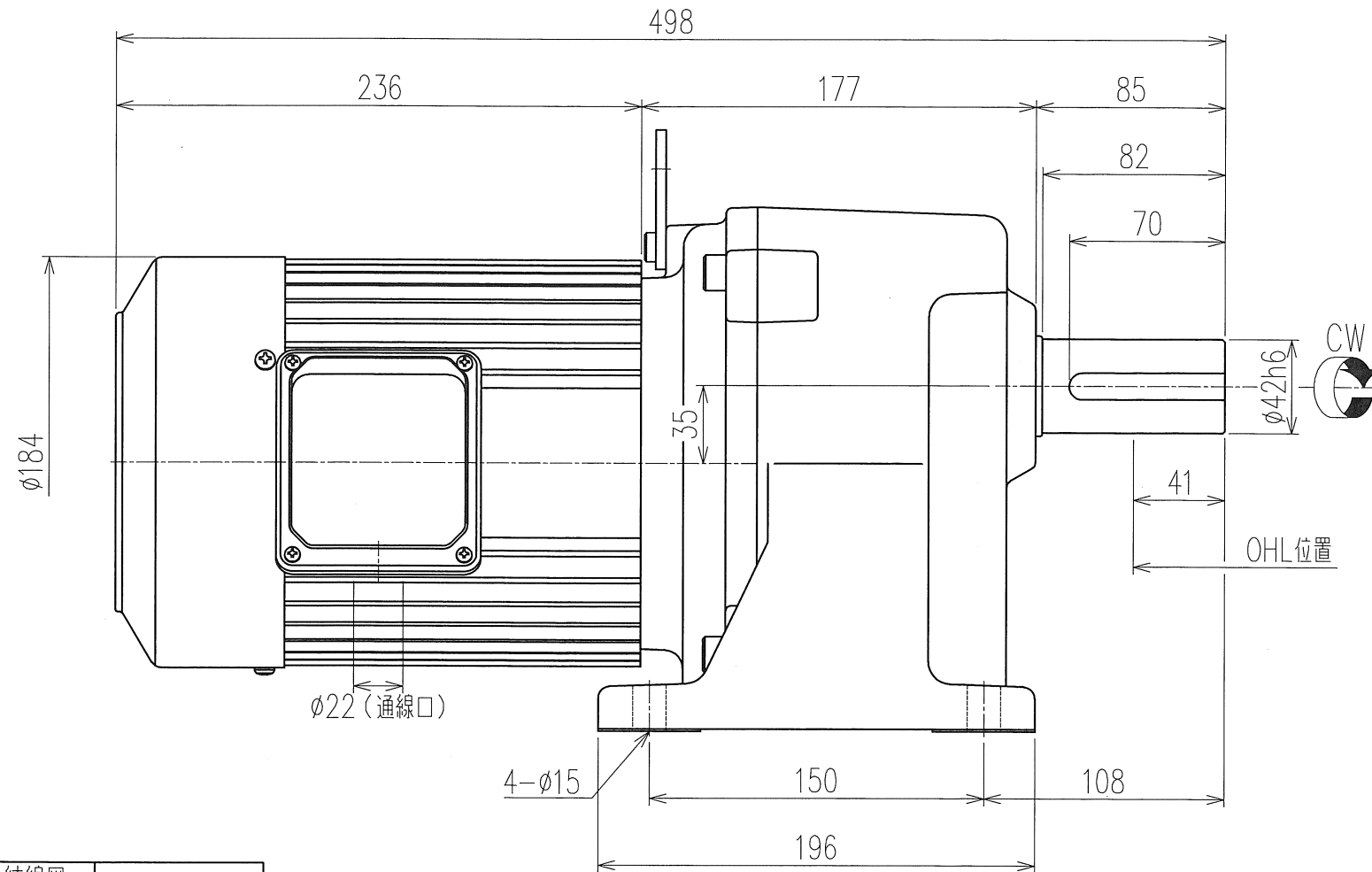
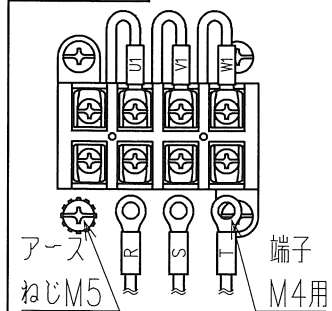


御注文元	殿
用 途	



結線図



特記事項

- 出力軸の回転方向は、R,S,Tのいずれか2本を入れ替えることで逆方向に回転します。
- このモータはハイスリップモータ（すべり5%以上）のため、トップランナーモータ制度の対象外となります。

公称速比	30	40	50	60	80
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←
出力軸回転数（モータ同期回転時） [r/min]	50.4/60.5	37.2/44.6	30.5/36.6	24.5/29.4	19.1/22.9
出力軸許容トルク [N・m]	243.6/203.0	330.2/275.2	403.0/335.8	501.4/417.9	642.1/535.1
実減速比（小数点第4位四捨五入）	1:29.760	1:40.347	1:49.240	1:61.271	1:78.459
許容OHL [N]	5096	5880	7056	7056	7056

モータ仕様		ギヤ仕様		△ブレーキ仕様	
相 数	三相	周波数	別欄参照	構 造	
出 力	1.5 [kW]	出力軸回転数（モータ同期回転時）	別欄参照	静摩擦トルク	
構 造	全閉外扇形（IP40通線口は除く）	出力軸許容トルク	別欄参照	電 圧	
極 数	4P	実減速比（小数点第4位四捨五入）	別欄参照	容 量	
周 波 数	50/60 [Hz]	許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	
電 圧	200/200 [V]	潤滑方法	グリースバス	そ の 他	
電 流	6.8/6.3 [A]				
す べ り	5.24/5.50 [%]				
定 格	S1				
耐熱クラス	E			塗 装	グレー
				質 量	概略42.6 [kg]
				梱 包	一個箱又は集中梱包

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1	ブレーキ仕様削除。	20/01/30	永山
MARK	REVISE	DATE	REVISER
MODEL	TML2-15H- (30~80)	DRAWING.NO.	S155A360 △1
APPROVED	CHECKED	DRAWN	SCALE
20.2-3	20.2-3	月野	1:3 (A3)
			DATE
			2014/10/29
			SIGMA GIKEN CO.,LTD.