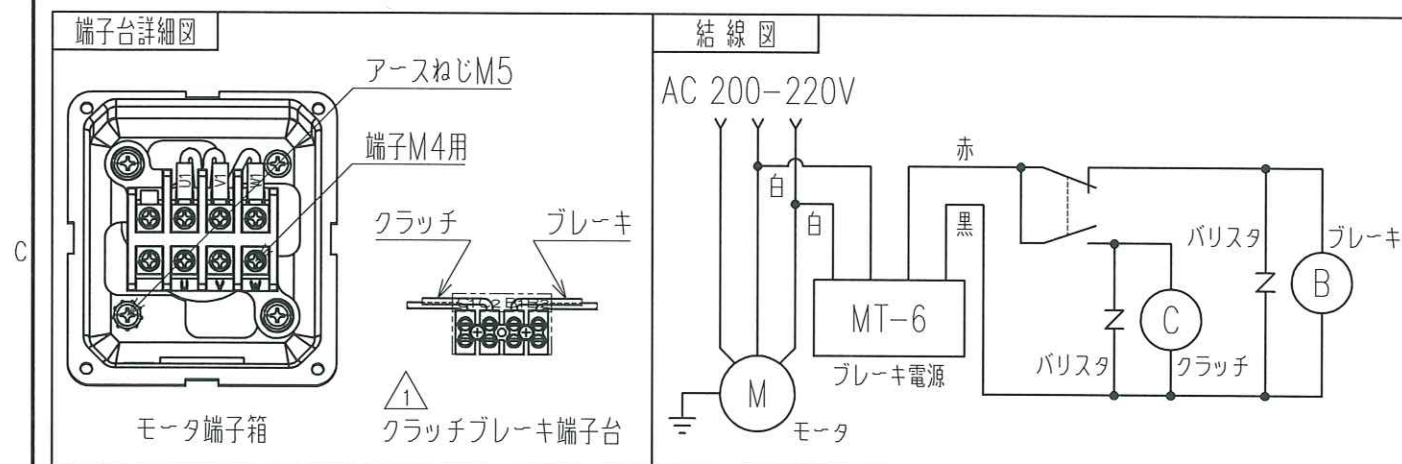
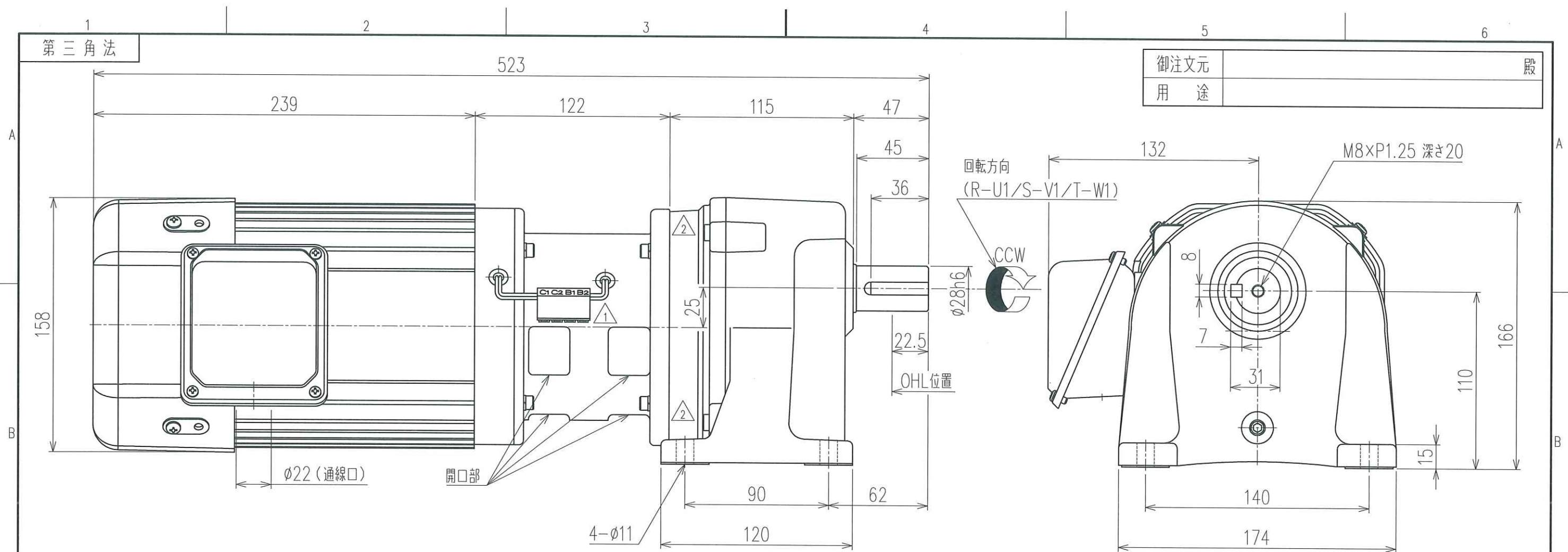




特記事項

1) 出力軸回転方向はR、S、Tのいずれか2本の入れ換えで逆方向回転となります。

2) ブレーキ電源とパリスタは付属いたします。

△ 3) クラッチブレーキ用端子台への入力線はより線0.75~2.0mm² または 棒状端子を圧着したものをご使用ください。

公称速比	5	10	15	20	25
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←	←
出力軸回転数 (同期回転時) [r/min]	302.9/363.5	148.4/178.0	97.8/117.4	77.7/93.2	62.3/74.8
出力軸許容トルク [N・m]	21.3/17.8	43.6/36.3	66.0/55.0	83.1/69.3	103.7/86.4
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:4.952	1:10.111	1:15.333	1:19.303	1:24.074
出力軸許容OHL [N]	1274	1764	2156	2352	2450

本図の原図管理は
電子原図 である

モータ仕様		ギヤ仕様		クラッチ/ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	乾式直流励磁作動形
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同期回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	14.0/7.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP10)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	DC 90 [V]
極数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容量	20/15 [W]
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	MT-6
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	グリースバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率 (効率クラス)	85.6/86.4/86.8 [%] (IE3)			質量	概略24.7 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	△ 1 E				

△ 6					
△ 5					
△ 4					
△ 3					
△ 2	六角穴付低頭ボルトに変更、記載内容追記。	24/06/06	一木		
△ 1	クラッチブレーキ用端子台変更・特記事項3追記・耐熱クラス訂正 (F→E)	23/09/22	鷲野		
MARK	REVISE	DATE	REVISER		
MODEL	TMLCB2-08E- (5~25)	DRAWING.NO.	S083A604	REV.NO.	△ 2
APPROVED	CHECKED	CHECKED	DESIGNED	DRAWN	SCALE
2022.06.14		24.6.12	鷲野	山口	1:2.5 (A3)
					DATE (YEAR/MONTH/DAY)
					2022/06/07
					SIGMA GIKEN CO., LTD.