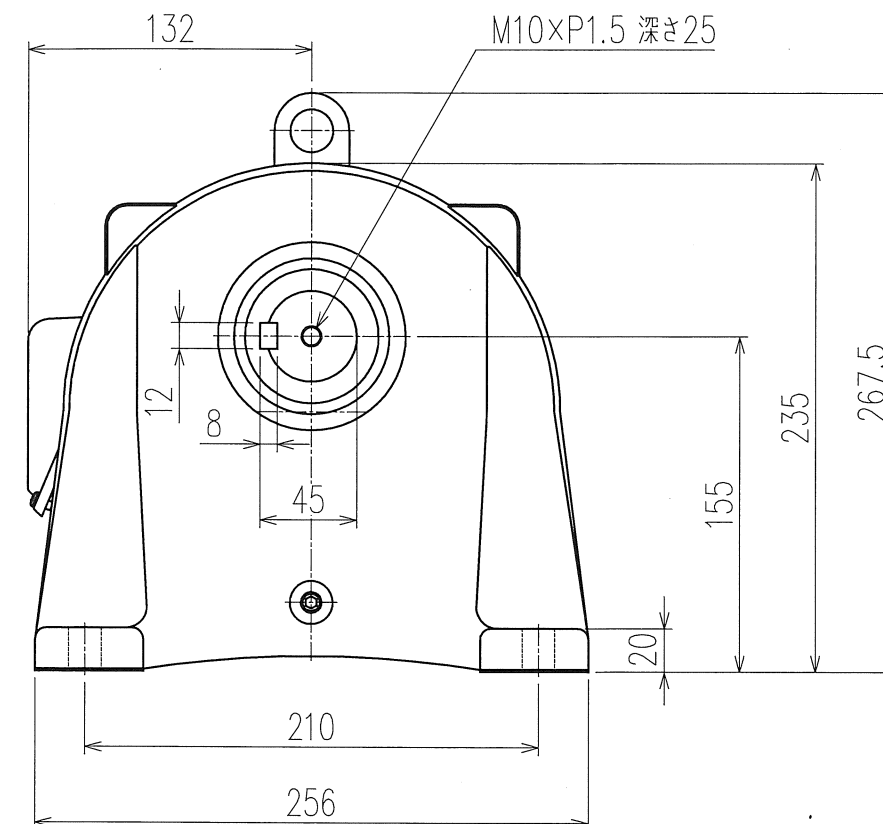
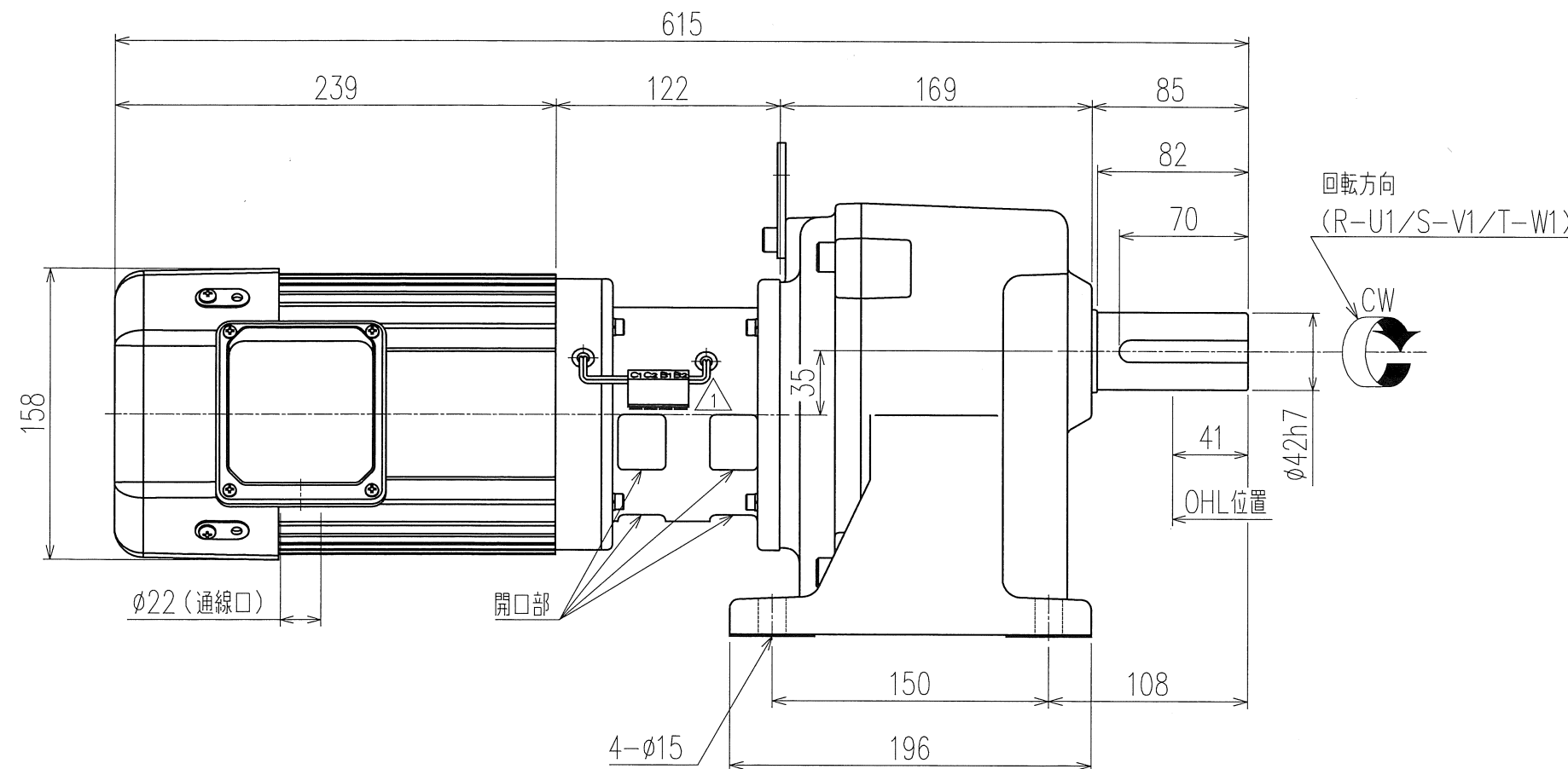
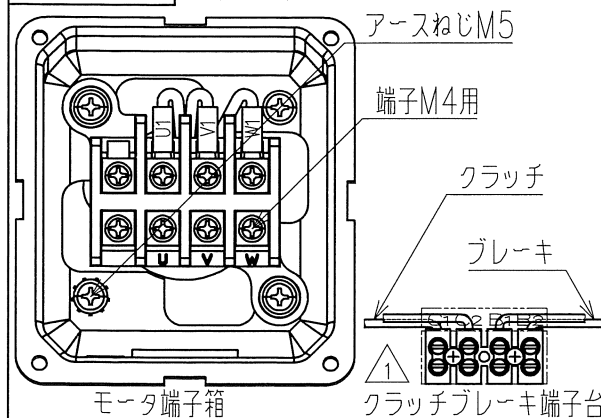
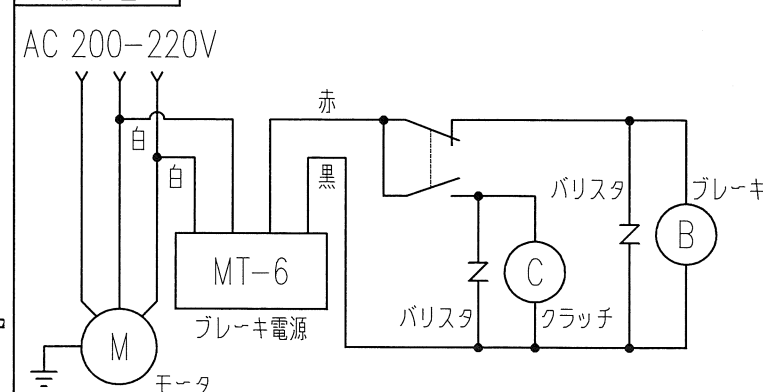




端子台詳細図 SCALE 1:2



結線図



特記事項

- 出力軸回転方向はR、S、Tのいずれか2本の入れ換えで逆方向回転となります。
- ブレーキ電源とパリスタは付属いたします。
- クラッチブレーキ用端子台への入力線はより線0.75~2.0mm² または 棒状端子を圧着したものをご使用ください。

公称速比	100	120	160	200
周波数 [Hz]	50/60	←	←	←
出力軸回転数 (同軸回転時) [r/min]	15.1/18.1	12.3/14.7	9.3/11.2	7.6/9.1
出力軸トルク (計算値) [N・m]	405.8/338.2	500.1/416.8	660.3/550.3	806.8/672.3
実減速比 (小数点第4位四捨五入)	1:99.181	1:122.222	1:161.368	1:197.172
出力軸許容OHL [N]	6660	6860	6950	7050

モータ仕様		ギヤ仕様		クラッチ/ブレーキ仕様	
相数	三相	周波数	別欄参照	構造	乾式直流励磁作動形
出力	0.75 [kW]	出力軸回転数 (同軸回転時)	別欄参照	静摩擦トルク	14.0/7.0 [N・m]
構造	全閉外扇形 (IP10)	出力軸許容トルク	別欄参照	電圧	DC 90 [V]
極数	4P	実減速比 (小数点第4位四捨五入)	別欄参照	容量	20/15 [W]
周波数	50/60 [Hz]	出力軸許容OHL	別欄参照	ブレーキ電源	MT-6
電圧	200/200-220 [V]	潤滑方法	グリースバス	その他	
電流	3.6/3.3-3.2 [A]			塗装	グレー
効率 (効率クラス)	85.6/86.4/86.8 [%] (IE3)			質量	概略47.2 [kg]
定格	S1			梱包	一個箱 又は 集中梱包
耐熱クラス	△ E				

△6			
△5			
△4			
△3			
△2			
△1	クラッチブレーキ用端子台変更・特記事項3追記・耐熱クラス訂正 (F→E)	23/09/22	鷺野
MARK	REVISE	DATE	REVISER

MODEL	TMLCB2-08E-(100~200)	DRAWING.NO.	S085A489	REV.NO.	△1
APPROVED	23.9.28	CHECKED	23.9.28	CHECKED	23.9.27
DESIGNED	鷺野	DRAWN	山口	SCALE	1:3.5 (A3)
				DATE (YEAR/MONTH/DAY)	2022/06/07
SIGMA GIKEN CO., LTD.					